En esta Sección se insertará la reseña bibliográfica de cuantas obras, relacionadas con la Construcción, quieran enviarnos los autores o editores de las mismas, siempre y cuando se considere de interés técnico el divulgar su existencia.

DURCHLAUFTRÄGER-SCHNITTGRÖSEN (Vigas continuas. Dimensionamiento de Secciones).—Autor: G. ANGER y E. ZELLERER.—Publicado por W. ERNST & SOHN, 169 Hohenzollerndamm, Berlín-Wilmersdorf.—Precio: 58 DM., 286 páginas de 17 × 24 cm, 214 tablas.

Este libro permite determinar—de forma cómoda—no sólo los momentos de apoyo, sino también dimensionar secciones necesarias para el cálculo estático; es decir: momentos de apoyo, momentos de tramo, esfuerzos transversales, y esfuerzos de apoyo para plena carga y carga de tráfico que varíe en cada tramo.

La octava edición, revisada por completo, encargada al Ingeniero E. Zeller después de la muerte del doctor G. Anger, se inició por la necesidad de tener que adaptar la obra al desarrollo técnico de hoy en día. Ante las posibilidades del cálculo electrónico, así como las de los conocidos procedimientos de iteración, ya no tenía justificación el mantener y ampliar los métodos antiguos y, por ello, se han suprimido también algunas tablas auxiliares, de forma que el libro contiene solamente las que permiten el cálculo de todas las magnitudes de una sección.

Se han incluido las tablas más importantes y más usadas para vigas continuas apoyadas libremente en dos puntos. Esto vino impuesto porque para estos casos simples, surgidos diariamente en la práctica, el método más rápido es todavía el disponer de unas tablas muy completas que evitan interrupciones de trabajo, por tener que hacer los cálculos electrónicos fuera o por la necesidad de efectuar cálculos aislados muy costosos.

STABILITE ET RESISTANCE AU VENT DE CONSTRUCTIONS OBTENUES PAR GRANDES DEFORMATIONS. COQUES ET TREILUS (Estabilidad y resistencia al viento de construcciones obtenidas por grandes deformaciones. Cáscaras y celosías).—Autor: M. VAN LAETHEM.—Publicado por Editions EYROLLES, 61 boulevard Saint Germain, París, VI^{ème}; 1965.—Precio: 36 fr., 136 págs. de 21 × 27 centímetros, 26 figuras.

Esta obra se refiere al caso de placas rectangulares homogéneas, curvadas en forma de cilindro, y a las estructuras trianguladas, curvadas en forma análoga. Se indica que, además de la superficie cilíndrica se pueden obtener también otras superficies desarrollables, si bien es aquélla la que se estudia con mayor detalle. Se trata, por ejemplo, del caso de una estructura triangulada que, una vez recubierta de una tela impermeable anclada sobre el terreno y reforzada, en caso necesario, mediante tirantes (vientos), constituye una especie de tienda de campaña muy ligera y de agradable aspecto, que puede cubrir, con poco gasto, grandes superficies, como se ha demostrado recientemente.

La estabilidad bajo la acción del viento se estudia mediante ensayos en túnel aerodinámico.

Se señala asimismo que, partiendo de un tubo recto, pueden obtenerse arcos de un solo tramo, de gran luz. Se estudia su estabilidad y se incluyen una serie de datos sencillos y prácticos que permiten calcular rápidamente las principales dimensiones de los arcos de este tipo. Una posibilidad de aplicación citada en la obra es la construcción de arcos para salvar una corriente de agua: se llevaría, por flotación, un tubo recto, al cual se le daría "in situ" la forma adecuada, mediante un tirante, elevándole, finalmente, a su posición definitiva.

Utilizando elementos muy flexibles se pueden obtener encofrados curvos de armoniosas formas, de un modo muy rápido.

En cuanto a las estructuras trianguladas en forma de superficie desarrollable, pueden recubrirse mediante materias plásticas transparentes, armadas en caso necesario. Partiendo de estos elementos se construyen invernaderos, de gran volumen, que pueden desmontarse y trasladarse a lugares en los cuales la anomalía de ciertos fenómenos meteorológicos suele durar poco tiempo.

El estudio que en esta obra se desarrolla se refiere a un nuevo modo constructivo y a una concepción estructural que hasta ahora no se había podido prever porque exigía el empleo de materiales capaces de soportar grandes deformaciones elásticas, de las cuales no se disponía. Entre estos materiales deben citarse: los aceros de alto límite elástico y las materias plásticas, el hormigón y el mortero pretensados. En efecto, pueden obtenerse actualmente láminas delgadas de mortero pretensado, capaces de ser expeditas en rollos y que, por otra parte, son también capaces de experimentar deformaciones elásticas lo suficientemente grandes como para poder construir con ellas arcos o bóvedas ligeras rigidizadas, mediante tímpanos. Estas bóvedas ligeras pueden también utilizarse como encofrado perdido.