

## **bibliografía**

En esta Sección se insertará la reseña bibliográfica de cuantas obras, relacionadas con la Construcción, quieran enviarnos los autores o editores de las mismas, siempre y cuando se considere de interés técnico el divulgar su existencia.

**CONNAISSANCE DU BETON (Conocimiento del hormigón).**  
Autor: G. DREUX.—Publicado por la SOCIETE DE DIFFUSION DES TECHNIQUES DU BATIMENT ET DES TRAVAUX PUBLICS, 9 rue La Pérouse, París XVI<sup>ème</sup>; 1964.—  
Precio: 35 F., 145 págs. de 16 × 24 cm, 29 figs.

El autor, que ha vivido en obra todo lo que expone, no se ha perdido en consideraciones filosóficas, y ha logrado en este libro reunir prácticamente todo lo que interesa sobre el hormigón.

El contenido se incluye en los capítulos siguientes: 1) Aridos; 2) Los cementos; 3) Algunas propiedades físicas del hormigón; 4) Algunos factores esenciales relativos a las características del hormigón; 5) Resistencias; 6) Generalidades sobre la composición granulométrica de los hormigones; 7) Composición granulométrica según el método Faury; 8) Composición granulométrica por el método Vallette; 9) Método simplificado para dosificaciones rápidas de hormigones usuales; 10) Los hormigones especiales; 11) Los revestimientos; 12) Fabricación y puesta en obra; y 13) Los controles del hormigón.

Es no sólo un prontuario útil, sino también una obra de carácter pedagógico, un texto con el que se puede abordar el conocimiento de este difícil material que es el hormigón.

**CENSO GENERAL DE LA CONSTRUCCION.—Director: J. Sánchez Mancha, Esparteros, 10, 6.<sup>a</sup>-13, Madrid-12; 1964.—**  
572 págs. de 21 × 28 cm.

El objetivo que se pretende alcanzar con esta obra es «difundir al máximo lo producido (industrias) para conocimiento de los que puedan aplicarlo a sus proyectos y realizaciones (técnicos)», y con esta idea se enumeran, junto a los arquitectos y aparejadores de España, todas aquellas industrias y equipos relacionados con la Construcción.

Es, pues, un útil directorio de empresas y profesionales, de amplio contenido.

**TRAITE DE BETON ARME, Vol. V: Toitures. Voûtes. Coupoules ( Tratado de hormigón armado, Vol. V: Cubiertas. Bóvedas. Cúpulas).—Autor: A. GUERRIN.—Publicado por DUNOD, 92 rue Bonaparte, París VI<sup>ème</sup>; 1965.— Precio: 66 Fr., 478 págs. de 16 × 25 cm, 660 figs.**

Este importante tratado presenta el hormigón en su conjunto bajo un triple aspecto—teórico, experimental y práctico—, y en este quinto volumen, que acaba de publicarse, trata especialmente de las aplicaciones del hormigón armado en las cubiertas de las construcciones de diversas formas—cubiertas planas, cubiertas curvas, bóvedas y cúpulas—.

Después de un estudio de las influencias atmosféricas—viento, nieve, lluvia, temperatura, higrometría—, y de una clasificación de los diferentes tipos de cubiertas de hormigón armado y exposición de las generalidades, se consideran con detalle las cerchas ordinarias, las de retícula ortogonal y los pórticos, las cubiertas terraza, curvas de tirantes, autoportantes de simple curvatura, de doble curvatura, las cúpulas y las cubiertas especiales.

Este nuevo volumen viene así a completar a los tomos anteriores, que contienen una parte importante de aplicaciones numéricas y que serán útiles para los alumnos de ingeniería de Construcción y Obras Públicas, así como para los Arquitectos e Ingenieros.

**EL CAMINO HACIA EL SISTEMA INTERNACIONAL DE UNIDADES.—Autor: W. HAEDER.—Publicado por DEUTSCHER NORMENAUSCHUSS, Uhlandstrasse 175, 1000 Berlín 15; 1965.—Precio: 6 DM, 108 págs. de 15 × 21 cm.**

Como señala el título, el autor aporta su experiencia para colaborar en esta unificación. Para ello se refiere al modo de escribir el uso de las unidades técnicas de medidas anglosajonas no métricas y su relación con el sistema m-kg-s (kgf) de las unidades técnicas y el SI (sistema internacional de unidades). Con ello proporciona a los técnicos de habla castellana una orientación sobre los sistemas de unidades empleados en otros países y las equivalencias con unidades no métricas usadas todavía en muchas partes del mundo.

**LE BETONNAGE PAR TEMPS FROID (El hormigonado en tiempo frío).**—Publicación de la Société de Diffusion des Techniques du Bâtiment, 9, rue La Pérouse, Paris XVI<sup>ème</sup>; 1964.—Precio: 6 Fr., 40 págs. de 16,5 × 20,5 cm.

Este folleto pretende llamar la atención a las Empresas sobre las posibilidades que se ofrecen para hormigonar en tiempo frío y responder de esta forma—por adelantado—a las múltiples preguntas que pueden formularse sobre este tema en invierno.

**DIBUJO DE INGENIERIA.**—Autor: J. CAMPOS.—Publicado por EDICIONES CAMPOS, Fuencarral, 74, 3.º, Madrid-4; 1965.—Precio: 500 ptas., 123 págs. de 34 × 24 cm, 63 láminas.

Este método teórico-práctico de dibujo está especialmente realizado para los trabajos de Ingeniería. Después de exponer los elementos del dibujo, considera el autor el sistema diédrico y las perspectivas axonométrica, caballera y cónica, para terminar con el dibujo topográfico y ejercicios prácticos.

**FORMULAIRE DE L'INGENIEUR AVEC EXPOSES DE METHODES PRATIQUES DE CALCUL D'OUVRAGES DE GENIE CIVIL (Formulario del Ingeniero, con exposición de métodos prácticos de cálculo en Ingeniería Civil).**—Autores: A. GREKOW, V. ISNARD y P. MROZOWICZ.—Publicado por LES EDITIONS EYROLLES, 61 boulevard Saint-Germain, Paris V<sup>ème</sup>; 1964.—Precio: 98 Fr., 714 págs. de 16 × 25 cm, 341 figs., 364 cuadros.

Las calculadoras electrónicas, que empiezan a funcionar en algunas oficinas técnicas, no evitan que los ingenieros y técnicos tengan que efectuar numerosos cálculos, más o menos complejos.

Los autores de este formulario se han propuesto facilitar el trabajo de los calculistas, poniendo a su disposición un gran número de fórmulas que se pueden utilizar inmediatamente, junto con una exposición de procedimientos de cálculo que son los más apropiados para la resolución de los problemas que se plantean más a menudo en las oficinas de proyectos de ingeniería civil.

La obra está dividida en tres partes: En la primera, los autores exponen los procedimientos que han estimado más fáciles de manejar en las aplicaciones prácticas; el primer capítulo de la segunda parte se dedica a la teoría de piezas delgadas, teoría que exige la introducción de nuevas características geométricas aún poco conocidas; el segundo capítulo de esta parte se refiere al procedimiento de Vlassof para el cálculo de estructuras laminares; el tercer capítulo trata del cálculo de las losas por el método de las juntas de roturas y, finalmente, el cuarto capítulo contiene una exposición sobre el cálculo de las vigas continuas sobre apoyos elásticos. Estos últimos cálculos son aplicables para cualquier separación de los apoyos.

La última parte reúne un conjunto de fórmulas, con numerosos ejemplos numéricos de aplicación. Los autores precisan los datos indispensables para el cálculo de las placas de todas formas (cuadros completos de A. Kalmanok), vigas cruzadas, pórticos, estructuras laminares de revolución. Se encontrará igualmente en esta parte un cuadro inédito para el cálculo de las soleras sometidas a cargas concentradas y elementos para el cálculo de vigas de rodadura de puentes-grúa.

Este importante formulario, fruto de la experiencia personal de los autores (adquirida en Francia, Alemania, la U.R.S.S. y Japón), es una herramienta incomparable de trabajo para los ingenieros y demás técnicos que tengan que calcular obras de ingeniería civil.

**MONORAIL STRUCTURES IN CONCRETE (Estructuras de hormigón para monorraíl).**—Autor: T. W. HENDRICK.—Publicado por CEMBUREAU, P. O. Box, 245, Malmö 1 (Suecia).—Precio: 25 s., 47 págs. de 15 × 21 cm, 21 figs., en inglés.

La idea del monorraíl no es nueva, aunque, salvo en algunas raras excepciones, su aceptación como medio de transporte no se ha realizado aún. Durante estos últimos cinco o diez años se han hecho, sin embargo, intentos para resolver el problema del transporte en masa en las ciudades congestionadas, habiéndose desarrollado varios sistemas.

El autor se limita a considerar las construcciones de hormigón relacionadas con los monorraíles, sin tener en cuenta los aspectos más amplios de la técnica del tráfico que quedan regulados por las condiciones locales.

En esta obra se describen diversos tipos de monorraíles y los principios que se aplican para su proyecto. Comprende, además, descripciones, diagramas y fotografías de monorraíles en muchos países del mundo entero, e, igualmente, hace mención de los costes de construcción y de funcionamiento de un monorraíl en una ciudad americana.