

## **bibliografía**

En esta Sección se insertará la reseña bibliográfica de cuantas obras, relacionadas con la Construcción, quieran enviarnos los autores o editores de las mismas, siempre y cuando se considere de interés técnico el divulgar su existencia.

**CATALOGUE COLLECTIF DES LIVRES FRANÇAIS DE SCIENCES ET TECHNIQUES** (Catálogo colectivo de libros franceses de ciencias y técnicas, 1960-1962).—Editado por Cercle de la Librairie, 117, boulevard Saint-Germain, París V.

Este índice alfabético de 138 páginas comprende 1.600 títulos y técnicas, y ofrece un panorama actual de la edición técnico-científica francesa que facilita las consultas bibliográficas.

Los ejemplares de este Catálogo podrán adquirirse en las librerías especializadas o en el Cercle de la Librairie. Los precios para el extranjero son 1,20 F el envío, franco de porte, de 1 a 10 ejemplares.

**ESPECIFICACIONES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CAMINOS Y PUERTOS EN LOS PROYECTOS FEDERALES DE CARRETERAS.**—Publicado por International Road Federation. 1.023 Washington Building, Washington 5, D. C., Mayo 1961.—450 págs. 19 × 11.

Estas especificaciones han sido traducidas y publicadas por la Federación Internacional de Caminos (International Road Federation), en cooperación con la Asociación Argentina de Carreteras, a manera de un servicio prestado a los empresarios contratistas, a los ingenieros de caminos y a los funcionarios de los países de habla hispánica.

Las normas que aquí se presentan han sido utilizadas en los Estados Unidos de América durante muchos años y han sido objeto de revisiones, de tiempo en tiempo, con el propósito de incorporarles los últimos resultados de las investigaciones y prácticas modernas, que fueron seleccionados en la medida en que se fue extendiendo su aceptación en la mayor parte del mundo.

**L'ETANCHEITE DAS LA CONSTRUCTION (Impermeabilidad en construcción).**—Autor: E. VARLAN.—Editado por Les Editions Eyrolles, 61 boulevard Saint-Germain, París, V; 1964.—Precios: 133 F., 680 págs. de 16 × 25 cm, 377 figs.

En esta obra el autor presenta el conjunto y detalle de las condiciones óptimas para lograr, de forma correcta y duradera, la impermeabilidad necesaria en los múltiples campos de la construcción, término éste que se toma en su sentido más amplio.

Después de señalar sucesivamente los pormenores de la impermeabilización, expone la técnica moderna que define al puntualizar las normas admitidas actualmente y los pliegos de condiciones establecidos por las Comisiones técnicas.

La impermeabilidad es función de gran número de variables, y al estudiarlas una por una, pasa revista a los distintos problemas de la físico-química de la impermeabilidad, y después da definiciones que se refieren a los diversos materiales relacionados. El autor se centra en los tipos de impermeabilización propiamente dichos para los tejados-terrazas, tejados inclinados, entibaciones, obras bajo tierra, impermeabilidad de superficie, suelos asfaltados y, en fin, la impermeabilización en obras públicas, muros de sostenimiento y estribos. También aborda los problemas térmicos de cubiertas recordando las responsabilidades del constructor y los vicios profesionales.

En resumen, este tratado es una guía necesaria, puesta a la disposición permanente del arquitecto, ingeniero y constructor.

**LA PRENSA COMO MEDIO DE DIVULGACION CIENTIFICA.**—Autor: M. CALVO HERNANDO.—Publicación del PATRONATO «JUAN DE LA CIERVA». Serrano, 150, Madrid, 6, 1963.

El autor, galardonado con el Premio Feijóo 1962, profundo conocedor de la materia, destaca la importancia de la Prensa en su relación con la Investigación Científica. Parte del análisis de Ciencia y Periodismo, subrayando la trascendencia de la Divulgación Científica, para llegar a considerar los problemas con que se enfrenta el Divulgador Científico y exponer la necesidad del Periodista Científico. Además de la Prensa, pone de relieve la importancia que tienen el Cine, la Radio y la Televisión.

**MEMENTO D'EMPLOI DES REGLES B. A. 1960 (Formulario para empleo de la Norma B. A. 1960).—Autor: J. LE COVEC.—Editado por DUNOD, 92 rue Bonaparte, París, VI; 1964.—Precio: 48 F, 154 págs. de 21 × 27 cm, 104 figs.**

Hace cuatro años que la publicación de las nuevas «Reglas para el cálculo y realización de las construcciones de hormigón armado», denominadas Reglas B. A. 1960 ha modificado profundamente varias nociones esenciales que constituían hasta entonces las reglas básicas para el cálculo del hormigón armado: las tensiones admisibles del hormigón y acero, en lugar de ser fijas, se han hecho variables en función de numerosos parámetros el anclaje de barras en el hormigón, el herraje de los postes, las armaduras transversales de vigas y la evaluación de deformaciones, entre otras, originan ahora reglas de cálculo cuya aplicación es a menudo laboriosa.

Ahora bien, muchas de las operaciones de cálculo que repetidas veces han rehecho ingenieros y calculistas, pueden evitarse con el empleo de cuadros de resultados; muchas fórmulas de las Reglas B. A. 1960, incluso muy complejas, pueden traducirse en ábacos o escalas funcionales.

Estos resultados son los que se presentan en este Formulario que deberá, pues, interesar a las Empresas, Oficinas de Estudios Técnicos, Arquitectos e Ingenieros que se dedican al cálculo de obras de hormigón armado.

**VORTRAGE BETONTAG 1963 (Conferencias del «Día del Hormigón» 1963).—Editado por DEUTSCHER BETON-VEREIN E. V.—Essen, 1963.—430 págs. de 21 × 15 cm.**

Recoge esta edición la serie de conferencias que bajo los auspicios de la Asociación Alemana del Hormigón se pronunciaron en Essen del 24 al 26 de abril.

Contiene la versión completa de los discursos, homenajes y conferencias, así como una reseña de las sesiones de trabajo allí celebradas.

**FOURTH CONGRESS OF THE FEDERATION INTERNATIONALE DE LA PRECONTRAINTE (Cuarto Congreso de la Federación Internacional de Pretensado).—Editado por la F. I. P., Cement and Concrete Association, 52 Grosvenor Gardens, London, S. W. 1.—Volumen I. Trabajos, 630 páginas de 15,5 × 24,5.**

En esta publicación se recogen 78 contribuciones al Congreso que se celebró en Roma y Nápoles durante los días 27 de mayo a 2 de junio de 1962. Cada trabajo se presenta en idioma original, seguido de un resumen en los idiomas del Congreso (inglés, francés, alemán, español, ruso e italiano).

Ante lo prolijo de señalar los títulos de cada una de las contribuciones, ponemos de manifiesto que se agrupan de la forma siguiente: Tema 1: «Resultados de investigaciones con mención especial de durabilidad y fatiga» (27 trabajos); tema 2: «Consideraciones en obra—problemas y dificultades—, remedios y soluciones» (20 trabajos); tema 3: «Economía con hormigón pretensado, en relación con normas, seguridad, pretensado parcial, hormigón ligero, etc.» (11 trabajos); y tema 4: «Progresos en la producción en fábrica y la normalización» (20 trabajos). Todas estas aportaciones son de marcado interés.

En el segundo volumen se incluirán los Informes Generales de los cuatro temas, impresos en los seis idiomas y las discusiones que sobre cada punto se suscitaron.

**CALCULO DE LOSAS POR EL METODO DE LAS LINEAS DE ROTURA.—Autor: Prof. Ing. A. M. DUBINSKY.—Publicado por EDITORA TECNICIENCIA, Río Negro 1354 E. 44, Montevideo (Uruguay). 1964.—237 págs. de 15,5 × 22,5 cm, 60 figs. y 61 referencias bibliográficas.**

El cálculo de la resistencia de los elementos de hormigón armado por el estado de rotura, fue introducido en la U.R.S.S. ya en el año 1938. A pesar de ello, la determinación de los esfuerzos en las estructuras estáticamente indeterminadas se realiza hasta el presente, debido al insuficiente estudio de este problema, de acuerdo con las leyes de la mecánica estructural, como si se tratara de un cuerpo elástico homogéneo.

En la presente obra se estudia la teoría del cálculo de las losas, por el estado de equilibrio límite, utilizando el método cinemático. Las líneas de rotura se suponen rectas. Las condiciones de equilibrio se formulan en todos los casos, como igualdad entre los trabajos de las fuerzas exteriores e interiores para los posibles desplazamientos.

En el libro el autor expone sus investigaciones con respecto a este problema.