

## **bibliografía**

En esta Sección se insertará la reseña bibliográfica de cuantas obras, relacionadas con la Construcción, quieran enviarnos los autores o editores de las mismas, siempre y cuando se considere de interés técnico el divulgar su existencia.

**LES RESERVOIRS D'EAU (Los depósitos de agua).—Autor: P. FOURQUET.—Publicado por Dunod-Editeur, 92 rue Bonaparte, París VI<sup>ème</sup>; 1963.—Precio: 19 F.—182 págs. de 14 × 22 cm., 162 figuras.**

Durante los últimos veinte años la construcción de depósitos de agua ha evolucionado rápidamente, y en este libro se encuentran expuestos los factores que hay que considerar en su construcción. Después de algunas reflexiones sobre la evolución de la construcción de los depósitos de hormigón armado, se citan las nociones esenciales sobre el cálculo de los depósitos de torre. Luego se dedica un capítulo a los depósitos de hormigón pretensado, capítulo que es seguido por un estudio de la estética de los depósitos de torre e ilustrado con numerosas fotografías de las realizaciones más características. A continuación se dan indicaciones sobre la construcción de los depósitos de acero de los diversos tipos.

Para terminar, considera los depósitos subterráneos de gran capacidad y hace una descripción de algunos de ellos.

**BASIC ROAD STATISTICS 1963 (Estadísticas fundamentales de carreteras 1963). — Publicado por la BRITISH ROAD FEDERATION, 26 Manchester Square, London W. 1; 1963. Precio: 1 s.—63 págs. de 14 × 21 cm.**

Como de costumbre (se han publicado en esta revista reseñas desde hace cuatro años) se reúnen cientos de datos pertenecientes a fuentes oficiales de información. Señala, por ejemplo, que las inversiones totales en carreteras hasta el año que terminó en marzo de 1962 fue de 223 millones de libras esterlinas, y que los impuestos anuales de los usuarios de las carreteras ascendieron a 743 millones de libras esterlinas.

**ENSAYOS DE SUELOS FUNDAMENTALES PARA LA CONSTRUCCION.—Autor: G. E. BERTRAM.—Publicado por INTERNATIONAL ROAD FEDERATION, 1023 Washington Building, Washington 5, D. C.; 1963.—Precio: 1 \$.—94 págs. de 15 × 23 cm.**

Esta publicación es una cuidada revisión y traducción del Boletín Técnico núm. 107 de la Asociación Americana de Constructores de Carreteras. Reviste especial importancia el carácter práctico de esta publicación, que incluye numerosos dibujos y fotografías, desarrollando el contenido de la misma a lo largo de los siguientes capítulos: Generalidades; Identificación de suelos en el campo; Equipo; Organización del Laboratorio; Exploración del suelo y toma de muestras; Procedimiento de ensayo, y Fotografías del equipo.

**LES CINTRES POUR VOUTES (Las cerchas para bóvedas).—Autor: N. ZIMARINO.—Publicado por DUNOD-Editeur, 92 rue de Bonaparte, París VI<sup>ème</sup>; 1963.—Precio: 32 F.—160 págs. de 24 × 32 cm., con 90 figuras y 30 cuadros fuera del texto.**

En la realización de bóvedas de grandes luces y, en particular, en las de puentes y viaductos, las cerchas constituyen obras provisionales, pero indispensables para definir la línea y asegurar el apoyo de los arcos durante su ejecución.

Después del detallado estudio de las cerchas clásicas, de su adaptación a los trabajos de bóvedas y al cálculo de sus elementos, esta obra trata, sucesivamente, de los diferentes tipos de cerchas especiales—de madera con nuevas formas, metálicas, de tubos metálicos, etc.—. Se incluyen numerosos ejemplos de los métodos de cálculo indicados para los diversos sistemas de construcción.

Esta obra proporciona a los arquitectos nuevos perfiles y concede a los ingenieros los métodos de cálculo más precisos.