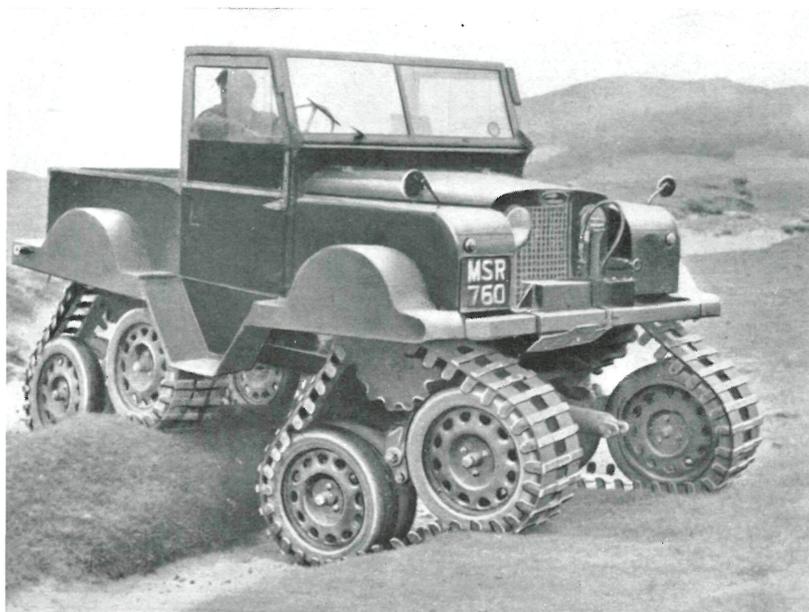


información sobre maquinaria

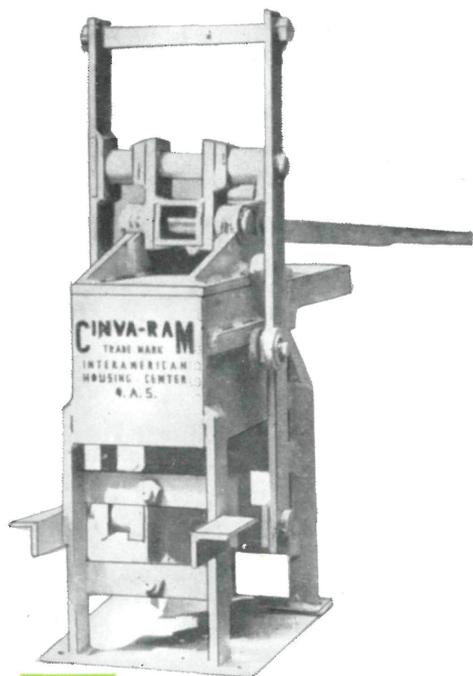
869 - 10



Conversión de Land Rovers en vehículos todo-terreno

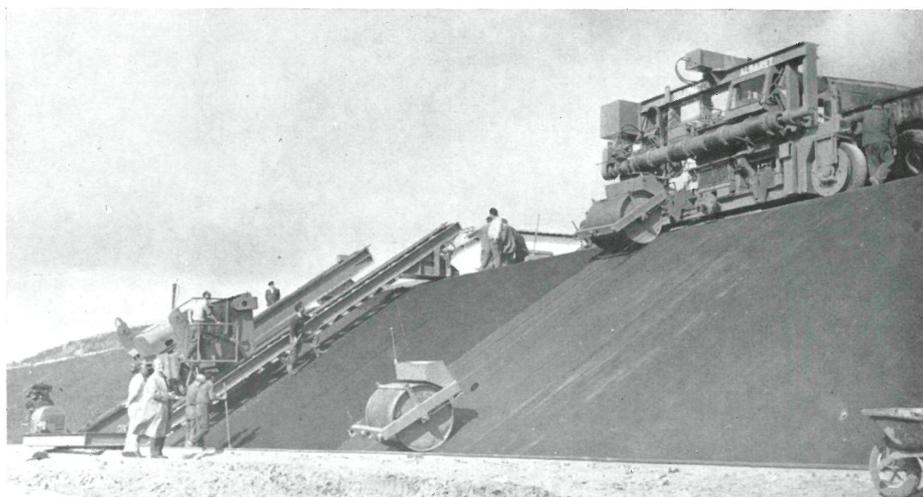
Mediante la aplicación de este sistema mecánico especial se facilita la conversión y la reconversión para adaptar el vehículo al fin perseguido. Puede ser utilizado en todos los tipos de Land Rovers, proporciona a los mismos una movilidad óptima sobre toda clase de terrenos por irregulares que sean y permite el paso de obstáculos a velocidades relativamente elevadas. Los elementos de este sistema son fácilmente sustituibles y están situados en dos bogies oscilables, axial y transversalmente, para permitir su adaptación a superficies irregularmente inclinadas, con lo que el vehículo posee la suficiente estabilidad.

Esta unidad tiene una potencia de remolque de 2.500 kilogramos y el peso del vehículo en orden de marcha es de 2 t, siendo el radio mínimo de giro de 20 m y la velocidad máxima permisible de 60 km por hora. Como consecuencia de la baja presión ejercida por centímetro cuadrado sobre el suelo, tiene fácil desplazamiento sobre superficies de arena suelta, nieve, fango, etc.



Máquina para fabricar bloques de tierra estabilizada

Esta máquina ha sido proyectada en Sud-América, no para industrializar los bloques de tierra estabilizada, sino para dotar a las familias de escasos recursos, especialmente a las campesinas, de una herramienta manual de trabajo que, manejada por ellos mismos, les permita levantar muros. Consta, fundamentalmente, de un molde metálico, dentro del cual la tierra húmeda, mezclada con el agente estabilizador, es comprimida mediante un pistón accionado por un mecanismo de palancas. La máquina pesa 65 kg y es de construcción sumamente sencilla y, por tanto, puede ser fácilmente reparada en cualquier taller. El bloque de construcción que produce mide 29,2 cm de largo por 14 cm de ancho y 9 cm de alto, permitiendo una modulación de 30×15×10. El rendimiento normal de esta máquina es de 300 bloques diarios entre dos personas. Mediante una sencilla adaptación en el molde pueden producirse baldosines de 29,2×14×4 de espesor.



Compactador de planos inclinados

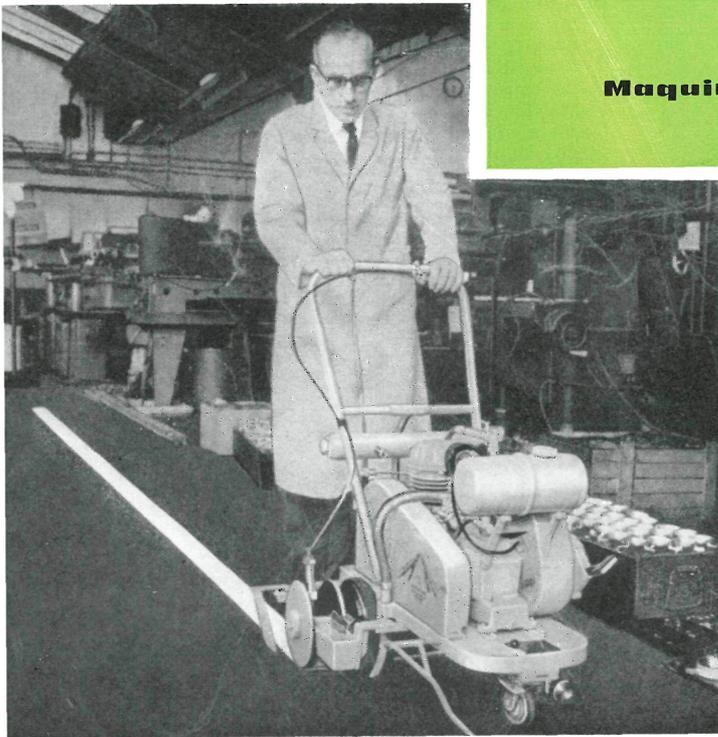
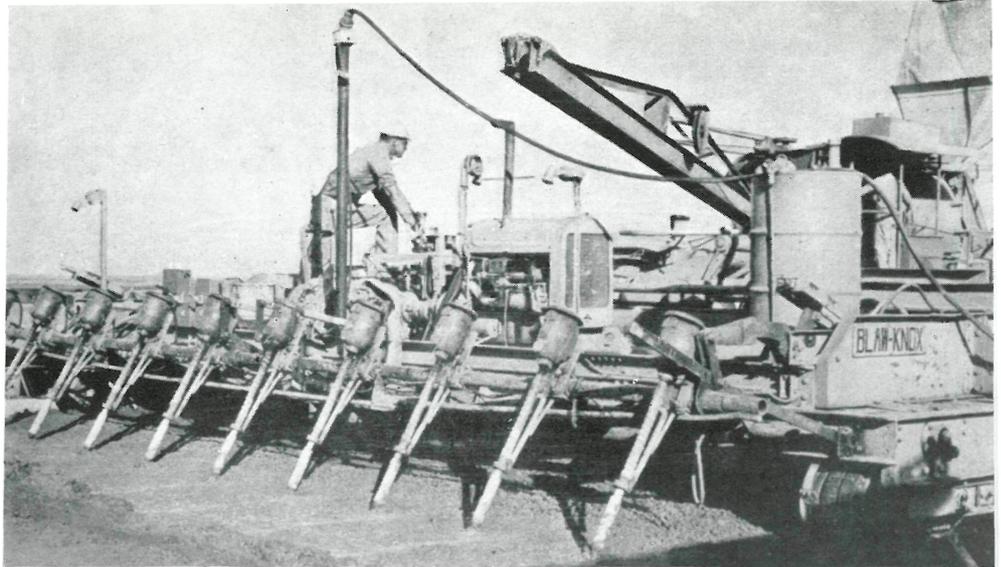
Las dificultades que se presentan en la compactación de planos inclinados de terraplenes, canales, etc., han inducido al estudio y experimentación de maquinaria específicamente proyectada para cumplir esta misión. Una solución patentada para llevar a cabo estas operaciones la constituye una máquina experimentada en la construcción del Canal del Norte de navegación de Francia. Este compactador consiste en un vehículo, de tres ruedas, que se desplaza sobre el borde superior del plano inclinado, al cual van unidos dos rodillos, accionados por tambores y que por medio de los consiguientes cables de arrastre se desplazan alternativamente, compensándose así la acción de la gravedad y, consecuentemente, permite el accionamiento de dichos tambores mediante un motor de potencia relativamente pequeña. La anchura del vehículo es variable, toda vez que por estar montada la tercera rueda sobre un bastidor telescópico se puede reducir la vía del mismo para su traslado de una zona de trabajo a otra. Las velocidades de traslación de los rodillos, cada uno de los cuales pesa 4 t lastrado, puede ser 24, 36 ó 60 m por minuto, pudiéndose variar la velocidad de traslación del vehículo portador de forma continua entre los 0 y los 15 m por minuto, siendo el peso del mismo en orden de trabajo de 10 toneladas.

Equipo vibratorio para pavimentos

Este equipo, que puede ser adaptado a cualquier pavimentadora normal, está constituido, en esencia, por un montaje tubular sobre el que se colocan vibradores en la proporción y espacio deseados.

Dicho montaje puede desplazarse mediante la acción de cilindros hidráulicos, lo que permite aumentar o disminuir la profundidad de la vibración.

La energía para los vibradores es suministrada por un generador único. La aplicación de esta máquina está especialmente indicada para losas de hormigón de dimensiones apropiadas, tales como pistas de aeropuertos, etc.



Maquinaria para la fabricación de bordillos

Estas máquinas fabrican piezas del perfil deseado, por extrusión del hormigón, lo que proporciona un grado de compactación suficiente y una calidad de acabado que hace innecesario el empleo posterior de mano de obra, excepto para las juntas.

Los rendimientos—según el tipo de máquina y el perfil—oscilan entre los 0,9 y 3 m por minuto.

El transporte de la máquina se realiza mediante unas guías de ángulo, imprescindibles para contrarrestar la tendencia de la máquina a desplazarse lateralmente.

Esta maquinaria puede ser empleada con hormigón asfáltico u hormigón hidráulico, siendo el perfil fácilmente modificable mediante la sustitución de la pieza-boquilla.

Es conveniente el uso de plastificantes en el hormigón hidráulico para facilitar la extrusión, no debiendo exceder de 10 mm el tamaño máximo del árido.

La potencia del motor varía en los diversos modelos, oscilando alrededor de los 8 CV.

Existen dos modelos, esencialmente diferenciados: los centrados para construir sobre una superficie, y los defasados lateralmente para la realización de perfiles adosados a otro existente y que permiten una aproximación de 3 centímetros.

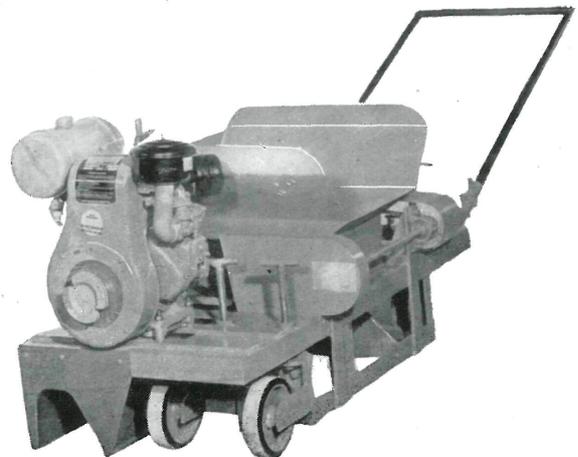
Pintadora de franjas

Esta nueva máquina pintadora de franjas consigue una precisa delimitación de los bordes y se adapta fácilmente a cualquier forma que se quiera trazar, puesto que realiza sin dificultad curvas de radio mínimo.

El compresor de la misma está adaptado para ser utilizado en múltiples usos no específicos de la máquina, tales como limpieza, inflado de neumáticos, etc.

La máquina va provista de un depósito de disolvente que permite la limpieza de todos los conductos y depósitos sin necesidad de proceder a ningún desmontaje.

El motor, provisto de arranque y detención instantáneos, es de cuatro tiempos, de combustión interna y puede ser adaptado para el empleo de gas o sustituido fácilmente por un motor eléctrico.



Cargador frontal con pala de descarga lateral

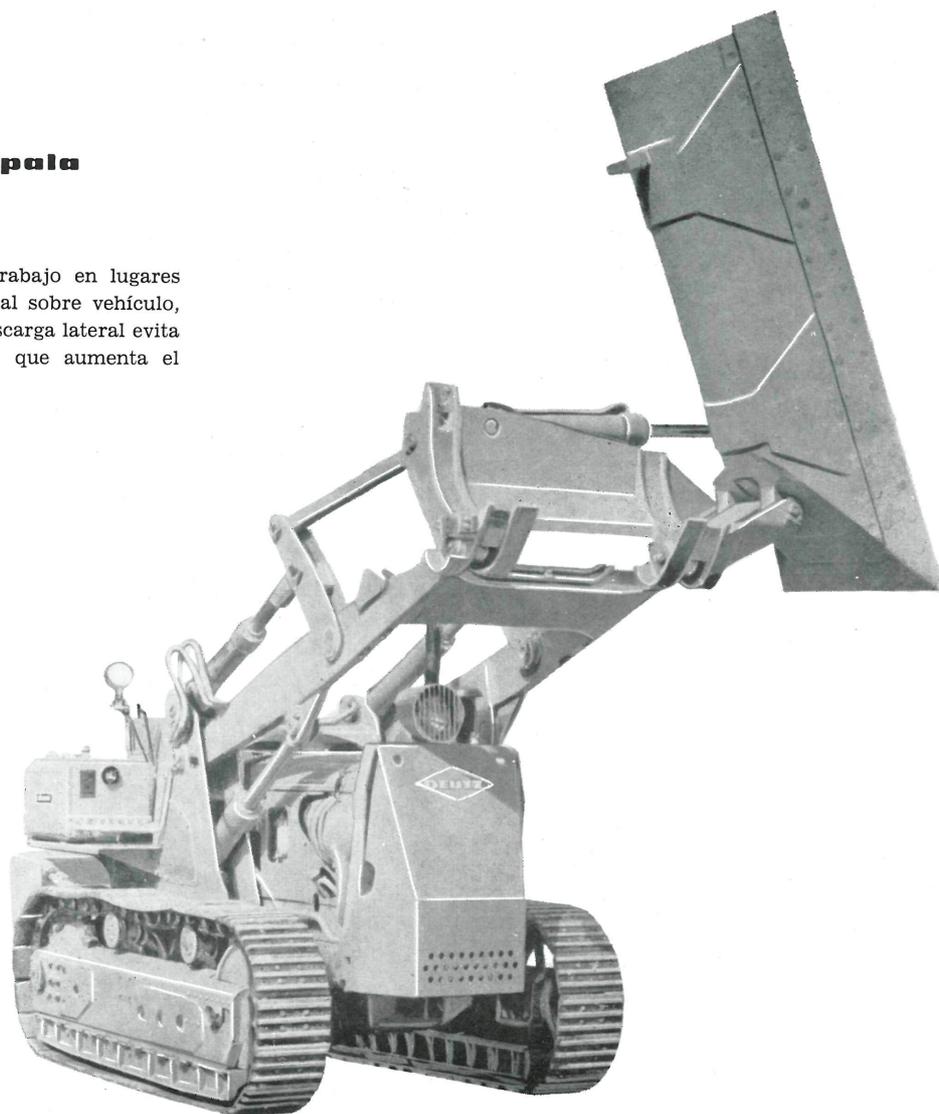
La pala de descarga lateral facilita el trabajo en lugares reducidos y un mejor reparto del material sobre vehículo, cargándose uniformemente los ejes. La descarga lateral evita también la realización de giros, con lo que aumenta el rendimiento del trabajo de carga.

Perfiladora para construcción de zanjas

Este modelo, dotado con motor de 98 HP. a 1.000 r. p. m., permite la ejecución de zanjas para colocación de tuberías de 50 a 1.300 cm de diámetro, hasta 2,5 m de profundidad.

La rueda-fresa tiene 15 cangilones que vierten el material extraído sobre la correspondiente cinta transportadora.

Dispone de 12 velocidades hacia adelante y 12 hacia atrás, con el fin de poder ajustarse fácilmente al ritmo de trabajo más conveniente. Dispone, además, de seis velocidades de transporte capaces de desarrollar hasta 4 km por hora.





Barredora

Fue especialmente proyectada para efectuar trabajos en difíciles condiciones sobre nieve y como perfiladora de juntas de pavimento. Puede adaptarse a tractores dotados de sistema de elevación hidráulico. Se compone de un bastidor indeformable de perfilados soldados y un rodillo accionado por la toma de fuerza del tractor, movido, a su vez, por medio de una transmisión cardan o bien por un sistema de piñones y cadena. Dos ruedas posteriores orientables constituyen el sistema semisuspendido de soporte del cepillo, el cual puede alzarse mediante el mecanismo de elevación del tractor. El cepillo puede ser suministrado en varias calidades de fibra o pinchos metálicos para trabajos de decapado, siendo fácilmente desmontable para efectuar las sustituciones necesarias. Un sistema opcional permite el riego de la superficie trabajada, así como la colocación de un aspirador para la absorción del polvo producido.

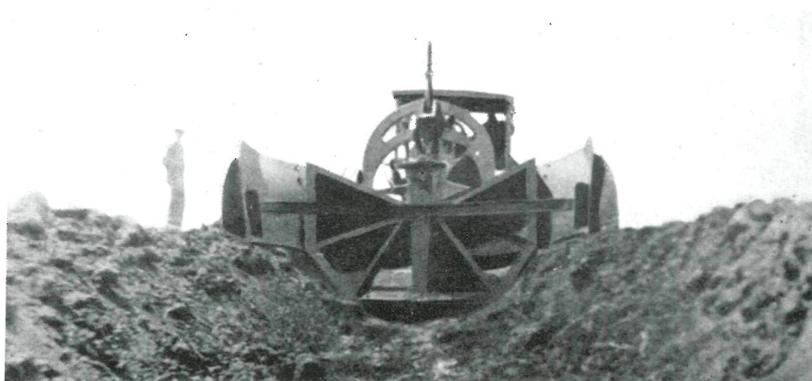
Zanjadora para canales de riego

Esta máquina está proyectada para la construcción de canales de riego, existiendo numerosos modelos en consonancia con las características del canal que se desee conseguir.

Las cuchillas del perfilador están construidas de acero al manganeso endurecido para resistir la abrasión. Unas ruedas, situadas a ambos lados, proporcionan la estabilidad del elemento.

La fuerza de tracción requerida varía en los diversos modelos y de acuerdo con las características del terreno, oscilando entre los 5.000 y 10.000 kilogramos. Cuando se necesita mayor tracción es posible efectuar el acoplamiento de dos tractores de orugas en tándem.

Estas máquinas han sido empleadas, con éxito, en Sud-Africa, Sudán y Méjico, en condiciones de trabajo extremadamente duras.



Recogedora de materiales

Está constituida por una rueda de canchales colocada en un brazo soporte con posibilidad de un radio de giro de 30 m. Permite la recogida y transporte de materiales depositados con rendimientos horarios del orden de 500 toneladas.

M. CHINCHILLA