

## **bibliografía**

En esta Sección se insertará la reseña bibliográfica de cuantas obras, relacionadas con la Construcción, quieran enviarnos los autores o editores de las mismas, siempre y cuando se considere de interés técnico el divulgar su existencia.

### **LOS CALCULOS ESTATICOS EN LA CONSTRUCCION.—**

**Autor: M. MAYER.—Publicación de Editorial Labor, S. A., calle Provenza, 84-88, Barcelona, 15; 1961.—Precio: 380 pesetas, 241 págs. de 22 x 29 cm., 479 figs. y 65 tablas.**

El contenido de este libro, según señala el autor, no es fácil encontrarlo encuadrado en los tratados de Estática ni en otras publicaciones de temas análogos, pues todas las aclaraciones y observaciones que se incluyen proceden de un fichero personal formado durante los últimos 20 años de casos sucedidos en la realidad.

La obra tiene carácter elemental, aunque se suponen conocidos los fundamentos matemáticos indispensables y un primer contacto con la Estática elemental, Resistencia de materiales y Cálculo de elementos isostáticos. No obstante, se recuerdan los resultados.

Esta versión española, incluye un capítulo titulado «Nota sobre los métodos de cálculo», por el Ingeniero de Caminos, Excmo. Sr. Don Roberto Dublang, que proporciona mayor utilidad a la obra. La traducción del libro, realización del citado Ingeniero, es perfecta.

Por sus características didácticas resulta de gran utilidad para los estudiantes de Ingeniería y Arquitectura. Debido al aspecto práctico de libro, constituye un excelente manual de consulta para cuantos profesionales estén relacionados con la Construcción.

### **LE BETON PRECONTRAIN; ELEMENTS DE CALCUL**

**(El hormigón pretensado; elementos de cálculo).—Autor: J. BARETS.—Publicado por Editions Eyrolles, 61 boulevard Saint Germain, París, V; 1961.—Precio: 25 NF, 210 págs. de 16 x 25 cm, 126 figs.**

Esta nueva edición ha conservado, en su presentación e ideas generales, el mismo carácter que en la precedente. No pretende ser un tratado de hormigón pretensado, sino sencillamente un elemento útil de trabajo para los técnicos de oficinas de proyectos o para ingenieros que deseen especializarse en dicha técnica.

Está puesto al día con la experiencia adquirida y con la inserción de las reglas de utilización que han ido surgiendo. El autor recurre a menudo al reglamento en vigor, que son las «Instrucciones provisionales relativas al empleo del hormigón pretensado» del 26 de octubre de 1953, así como a los resultados obtenidos recientemente por diversas Comisiones de estudios.

El capítulo relativo al cálculo de secciones ha sido objeto de algunos cambios e, igualmente, el relativo a los esfuerzos cortantes, insistiendo en el problema del análisis de tensiones. El cálculo de pérdidas de tensión en los cables ha sido objeto de un capítulo especial, en el que se considera la retracción de anclajes.

Por lo que se refiere a los materiales utilizados en hormigón pretensado, se ha dado amplitud importante a las características de los aceros utilizados actualmente en el mercado francés y, finalmente, se ha completado la obra con un examen detallado del material de anclaje y puesta en tensión utilizados en el sistema Freyssinet.

### **PUENTE SOBRE EL LAGO DE MARACAIBO.—Publicación de la Dirección de Vialidad, Ministerio de Obras Públicas, Caracas, Venezuela; 1962.—153 págs. de 23,5 x 21,5 cm.**

La Asociación Venezolana de Productores de Cementos nos ha remitido este interesante folleto, que se ha distribuido con motivo del Congreso Centenario del Colegio de Ingenieros de Venezuela, Caracas, 21 al 28 de octubre del año 1961.

El contenido de esta publicación comienza enumerando las consideraciones que fue preciso tomar para la construcción y los anteproyectos presentados. Sigue la descripción general del proyecto aprobado y, a continuación, se estudian las cimentaciones, prefabricación, vigas «mesa» con su proceso constructivo, los tramos de 235 metros, ensayos de laboratorio, modelos, mediciones y vialidad complementaria.

### **DAS CROSS'SCHE VERFAHREN (El Método de Cross).—**

**Autor: R. BARBRE.—Publicado por W. Ernst und Sohn, 169 Hohenzollerndamm, Berlín.—Precio: 36 DM., 184 págs., 149 gráficos y 56 tablas.**

Este libro es la cuarta edición ampliada de la obra de Darnedde/Barbré, que ha sufrido las mejoras correspondientes, debidas a la aportación del Prof. Dr. Ingeniero Rudolf Barbré, coautor de ediciones anteriores.

El contenido se agrupa en los siguientes capítulos: Aclaración de expresiones básicas; Ejemplos para cálculo de vigas y pórticos; Variabilidad del momento de inercia; Estructuras de pórticos con nudos desplazables; Simplificación del procedimiento de iteración; Líneas de influencia, y Comprobación matemática de la convergencia de los procedimientos.

**TROISIEME SALON INTERNATIONAL DU MATERIEL DE TRAVAUX PUBLICS ET DE BATIMENT (Tercer Salón Internacional de Material de Obras Públicas y de Edificación).—Número especial de TRAVAUX, mayo 1962. Publicado por Editions Science et Industrie, 6 av. Pierre Ier de Serbie, París 16ème.—Precio: 25 NF., 290 págs.**

Con motivo de la EXPOMAT, que se celebró en París, en el Aeródromo de Bourget, durante los días 17 a 27 de mayo 1962, se ha querido dejar constancia detallada de cuantas máquinas y utillaje en general han estado expuestas.

Se incluyen, ordenados por especialidades, todos los elementos junto con sus características fundamentales y fotografías de los mismos. Esta obra es fiel reflejo del auge alcanzado por la Maquinaria para la construcción en Francia.

**HOLZERNE DACH-UND HALLENBAUTEN (Construcción de cubiertas y naves de madera).—Autores: GATTNAR/TRYSNA.—Publicado por W. Ernst und Sohn, 169 Hohenzollerndamm, Berlín.—Precio: 52 DM., 378 págs., 400 gráficos y 40 tablas.**

Han quedado incluidas en esta séptima edición, cuantas novedades en este campo han surgido últimamente.

Después de una parte general dedicada a la consideración de las bases del proyecto y cálculo, se detallan, primeramente, la construcción de cubiertas de madera, analizando los diversos tipos y posibilidades y, seguidamente, se estudian las construcciones de naves, incluyendo el cálculo, la realización y el estudio económico de gran número de ejemplos.

**PLANNING AND DESING OF AIRPORTS (Trazado y proyecto de aeropuertos).—Autor: R. HORONJEFF.—Publicado por McGraw-Hill, 95 Farringdon Street, London EC 4; 1962.—Precio: £ 5.12.6., 464 págs., de 15 x 23 cm.**

«Los aeropuertos son parte integrante de cada ciudad que crece.» Esta premisa ha movido al autor a escribir un libro que dirije a urbanistas, así como a técnicos, relacionados con el proyecto y realización de aeropuertos de las más variadas cifras de movimiento del tráfico, que incluyen, asimismo, a los helipuertos.

El contenido de este libro se agrupa en los capítulos, cuyos títulos se citan a continuación: Historia de la aviación civil de los Estados Unidos; Financiación de los aeropuertos; Control del tráfico aéreo; Características de las aeronaves en relación con el proyecto de aeropuertos; Cálculos de necesidades aeronáuticas; Selección del lugar apropiado; Configuración del aeropuerto; Proyecto geométrico de la zona de aterrizaje; Área terminal; Iluminación; Proyecto de helipuertos; Proyecto estructural de los pavimentos de aeropuertos, y Saneamiento de aeropuertos.

A la enumeración de los apartados, que indican los temas objeto de consideración por parte del autor, se une la bibliografía que completa cada capítulo.

La prestigiosa editorial presenta, una vez más, una obra de indudable interés.

**FORM UND BAUWEISE DER SCHALEN (Formas y procesos constructivos de las láminas).—Autor: M. SANCHEZ-ARCAS.—Publicado por VEB Verlag für Bauwesen, Berlín, 1961.—194 págs., de 19 x 28 cm., 143 figs.**

La presente obra reúne las realizaciones más sobresalientes que, en el campo de las láminas, se han producido desde el principio de su utilización.

En una primera parte dedicada a la Forma de las Láminas, se consideran inicialmente las formas de curvatura simple, para pasar por láminas de doble curvatura, onduladas, cubiertas plegadas planas, etc., y terminar con las cubiertas colgantes.

La segunda parte estudia el Proceso Constructivo de las Láminas, analizando encofrados y armaduras en cubiertas monolíticas y teniendo también en cuenta la construcción mediante el montaje de piezas prefabricadas de hormigón armado.

La inclusión de numerosas fotografías y planos, junto a la bibliografía que se menciona, complementan el contenido de la obra.