

## actividades del instituto

# anteproyecto

**que ha obtenido el Tercer Premio en el Concurso Internacional del  
edificio peugeot  
en Buenos Aires, del cual son autores**

José Manuel Fernández Plaza, Arquitecto.

Julio Bravo Giralt, Arquitecto.

Pablo Pintado y Riba, Arquitecto.

Alfonso Alvarez Martínez, Ingeniero de Caminos.

Madrid, 22 de junio de 1962

En colaboración con el Colegio Oficial de Arquitectos de Madrid, ha tenido lugar, en el Instituto Eduardo Torroja de la Construcción y del Cemento, una conferencia sobre el anteproyecto que ha obtenido el tercer premio en el concurso convocado por la firma comercial Peugeot para la construcción de su edificio social en la ciudad de Buenos Aires (Argentina).

El equipo técnico autor de dicho anteproyecto, explicó, con toda minuciosidad, los detalles que condujeron a adoptar la solución premiada. La exposición, que fue ilustrada con numerosas diapositivas, puso de relieve la extraordinaria importancia de este Concurso, y la nutrida concurrencia pudo valorar el éxito obtenido por estos técnicos españoles que, en buena lid, han sabido conquistar para la Arquitectura Española contemporánea otro valioso trofeo.

Después de la conferencia se celebró un animado coloquio, en que contestaron a cuantas preguntas les fueron formuladas por los distintos técnicos que ocupaban el local.

Los planos y maqueta del anteproyecto fueron expuestos en el vestíbulo del Instituto.

# actividades internacionales

## 15.ª asamblea anual del instituto internacional de la soldadura

(IIS) en Oslo (25-30 junio 1962)

Por invitación de la NORSK SVEISETEKNISK FORENING (Organización Noruega de la Técnica de la Soldadura), ha tenido lugar en Oslo, del 25 al 30 de junio próximo pasado, la 15.ª Asamblea Anual del I. I. S., asistiendo unos 700 delegados, procedentes de 25 países.

### programa

El Sr. Kjell Holler, Ministro de Industria de Noruega, declaró abierta la Asamblea el 25 de junio, durante una sesión oficial, en la que el Dr. Georg Vedeler, Presidente del Comité Noruego de Organización de la Asamblea, y el Sr. W. Edstrom, Presidente del I. I. S., tomaron también la palabra.

Las reuniones de apertura y de clausura del Comité de Dirección y del Comité Ejecutivo del I. I. S., así como cuatro reuniones de cada una de las quince Comisiones Técnicas, constituyeron el programa de la Asamblea; durante dichas sesiones fueron discutidas numerosas comunicaciones, algunas de las cuales serán objeto de publicaciones.

Durante la Asamblea, la Conferencia Houdremont de 1962 fue presentada por el Dr. Vedeler, tratando del tema «¿En qué medida la rotura frágil y la fatiga interesan actualmente en las construcciones navales?» Además, se dieron cinco conferencias sobre «Conducciones forzadas y canalizaciones de alta presión» por representantes de los Estados Unidos, de Francia y de la U. R. R. S.

Tuvieron lugar un cierto número de visitas industriales. Fue organizada también una exposición internacional de publicaciones sobre soldadura, dedicando una sección especial a los documentos correspondientes al «cálculo de las construcciones soldadas».

### presidencia del IIS

El Comité de Dirección, en su reunión del 30 de junio, designó al Prof. K. Rühl (Alemania) como futuro Presidente, que sucederá al Sr. W. Edstrom (Suecia) cuando termine su mandato en 1963.

### vicepresidencia del IIS

Fueron elegidos Vicepresidentes los Sres. R. Järnefelt (Finlandia) y J. Vrbensky (Checoslovaquia) para suceder, respectivamente, al Sr. F. Frenay (Bélgica) y al Prof. J. Cábeka (Checoslovaquia), habiendo este último dimitido antes de la terminación de su mandato.

### secretario científico y técnico

El mandato del Sr. A. Leroy fue prolongado por un nuevo período de tres años.

### nuevos países miembros

Fue admitida como Miembro la Sección «Soldadura de la Sociedad Húngara de Ingenieros Mecánicos», elevándose así a 30 el número de países Miembros del I. I. S.

### comisión sobre el soldeo de las materias plásticas

El Comité de Dirección ha decidido crear una Comisión sobre el soldeo de las materias plásticas, lo que eleva a 16 el número de Comisiones Técnicas del I. I. S.

### participación española

La Delegación Española estuvo compuesta por: D. Manuel de Miró, Ingeniero Industrial, que ostentaba la representación del Instituto de la Soldadura de Madrid; Miembro Fundador del I. I. S., D. Felipe A. Calvo, Doctor en Ciencias Químicas, del Instituto de la Soldadura; D. José García Iglesias, Ingeniero Industrial de CAMPSA, Madrid, y D. Mariano Izuzquiza, Ingeniero del ICAI de Siaky, S. A., Barcelona.

### asambleas futuras

La próxima Asamblea del I. I. S. tendrá lugar en Helsinki (Finlandia) del 7 al 13 de julio de 1963. El Comité de Dirección del I. I. S. aceptó la invitación del Instituto Checo de Investigaciones sobre el Soldeo, para celebrar la Asamblea de 1964 en Checoslovaquia.

### buque con casco de hormigón

Se ha exhibido un yate con casco de hormigón durante la exposición de embarcaciones londinenses (Britain's International Boat Show). Se habían construido embarcaciones grandes, tal como petroleros y cargueros con anterioridad, pero el nuevo material de hormigón, llamado «Seacrete», es apropiado para la construcción de embarcaciones de recreo y pesca. El casco del yate que se expone tiene un espesor inferior a una pulgada. Su fabricante asegura que el «Seacrete» resulta más resistente y más barato que la madera, el acero o la fibra de vidrio para los cascos. (Para más información diríjase a: Windboats Ltd., Wroxham, Norfolk, Eng.)