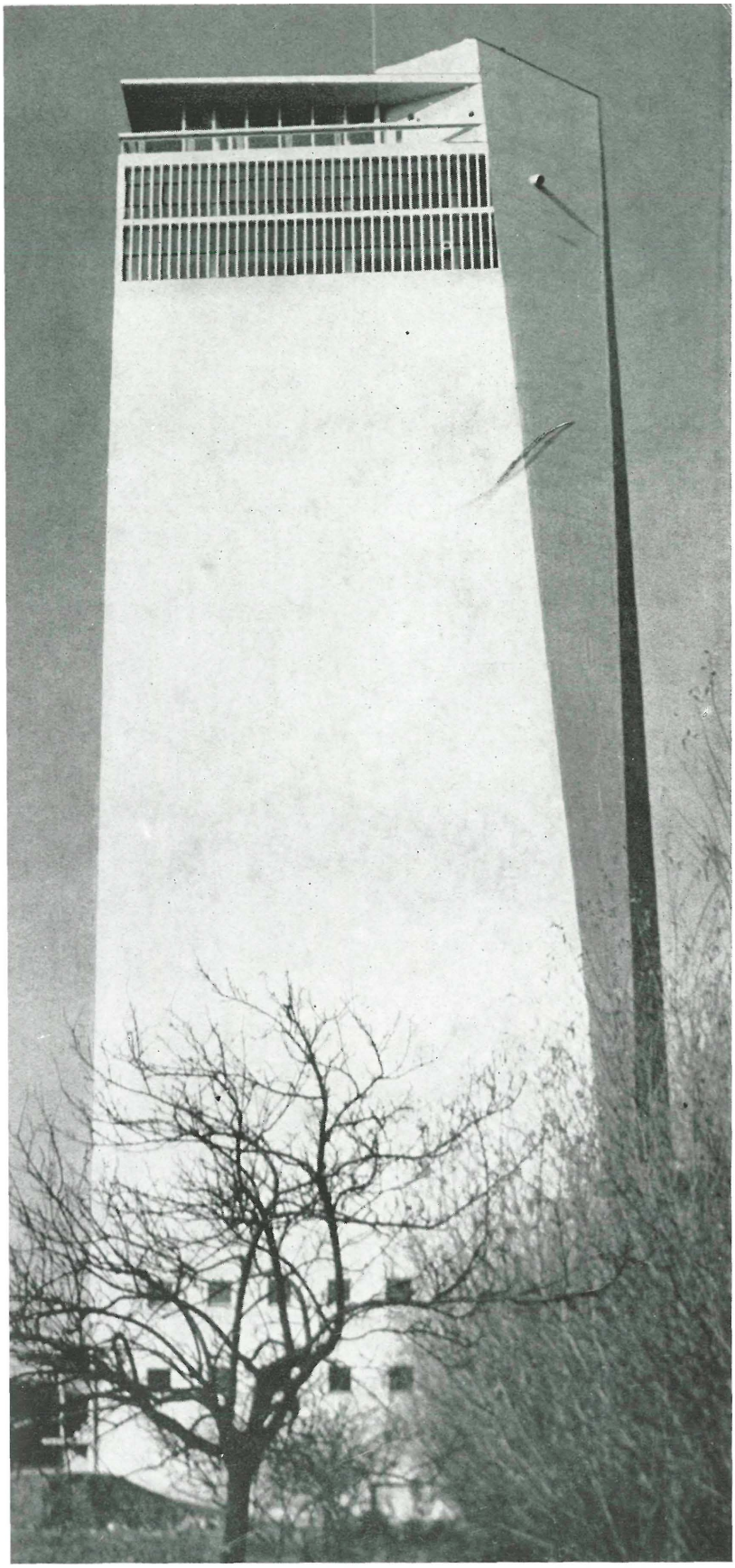


582 - 8

silo de Lausana-Renens

JEAN TSCHUMI, arquitecto

Este silo, situado en la zona ferroviaria de Renens, representa un verdadero avance en la concepción y en la construcción de este tipo de edificios. Debido a la naturaleza del subsuelo sobre el cual se alza, así como al poco terreno disponible para la obra, el edificio ha tenido que ser construído en vertical.

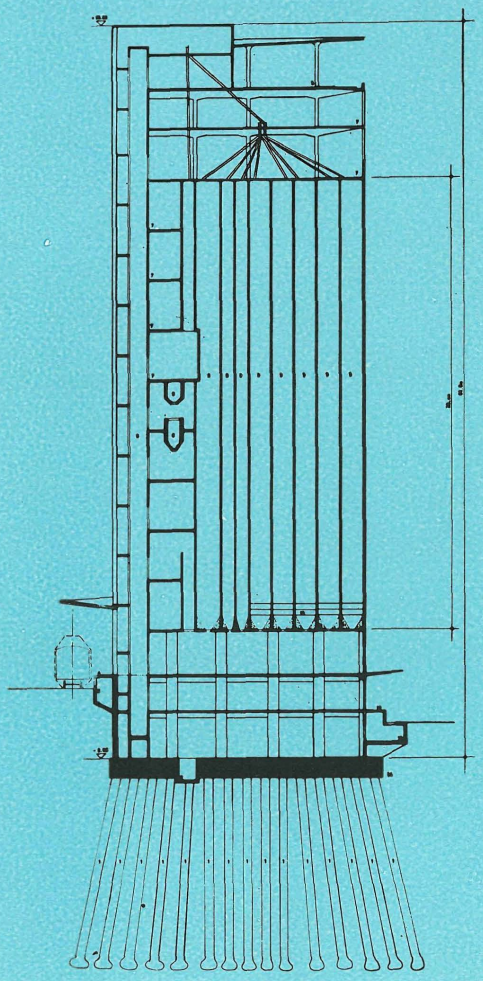
Por sus formas atrevidas y por sus dimensiones estructurales constituye un tipo idóneo para almacenar grandes cantidades de grano. Sus dimensiones se basan en una planta rectangular de 21 × 10 m, con altura de 61,8 m. Se halla firmemente apoyado sobre una placa de hormigón cuyo espesor es de 1,50 m, y que, a su vez, se apoya sobre 98 pilotes, que alcanzan una profundidad de 20 a 25 metros.

Su interior está dividido en 42 células o compartimientos para almacenamiento del trigo; estos compartimientos son del tipo clásico usado en esta clase de construcciones y pueden llegar a almacenar hasta 3.300 t de grano. Este silo está provisto de todos los aparatos e instrumentos necesarios para preparar el grano para su consumo; este grano es conducido directamente desde los vagones o camiones hasta la parte superior del silo, donde es almacenado después de pasar por las diferentes instalaciones de selección, cribado, limpieza, pesado y distribución automática.

Su interior, aparte de contar con estas instalaciones mecánicas y de las 42 células de almacén, tiene también dos pisos superiores en los que se encuentran las tuberías de conducción y el distribuidor teledirigido. Sobre estos dos pisos está situada la Sala del Consejo de la Unión de los Sindicatos Agrícolas Suizos.

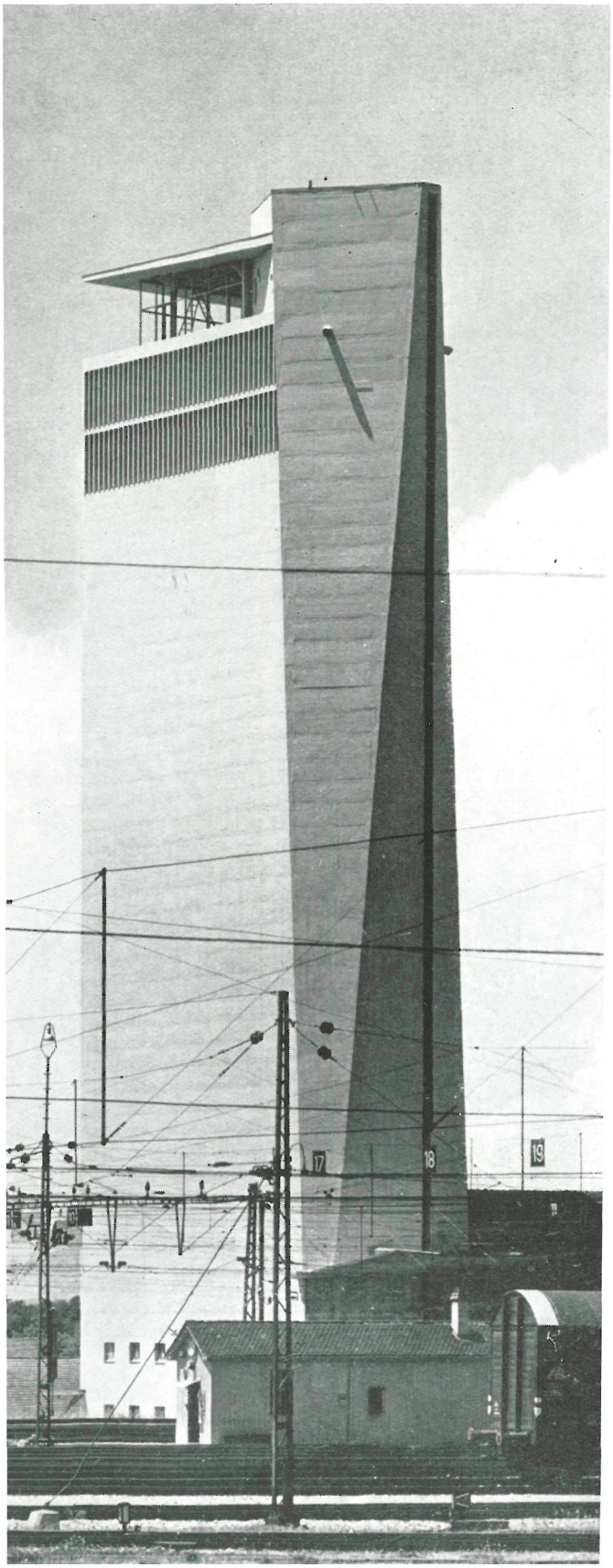
En el interior se han podido incluir la escalera y el ascensor, gracias a la disposición en planta cuyo diseño está definido por medio de dos planos oblicuos verticales y dos planos sesgados. Una abertura vertical—de suelo a techo del silo—permite ver, a través del ascensor vidriado, la elevación progresiva sobre el suelo.

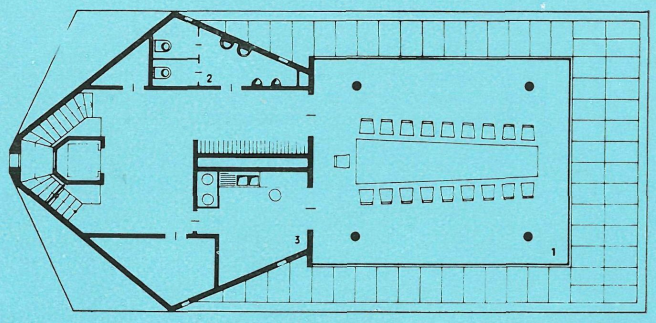
sección



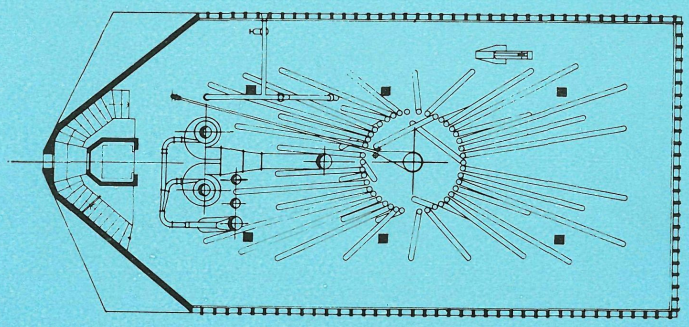
© Consejo Superior de Investigaciones Científicas
Licencia Creative Commons 3.0 España (by-nc)

plantas

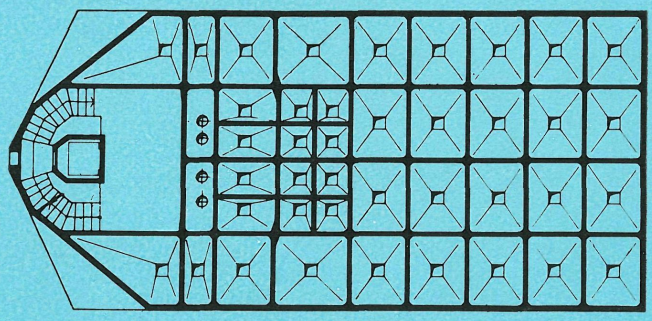




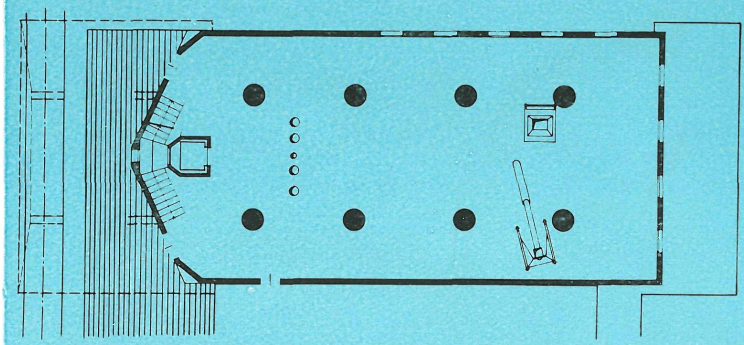
cota 56,42 m



cota 47,19 m

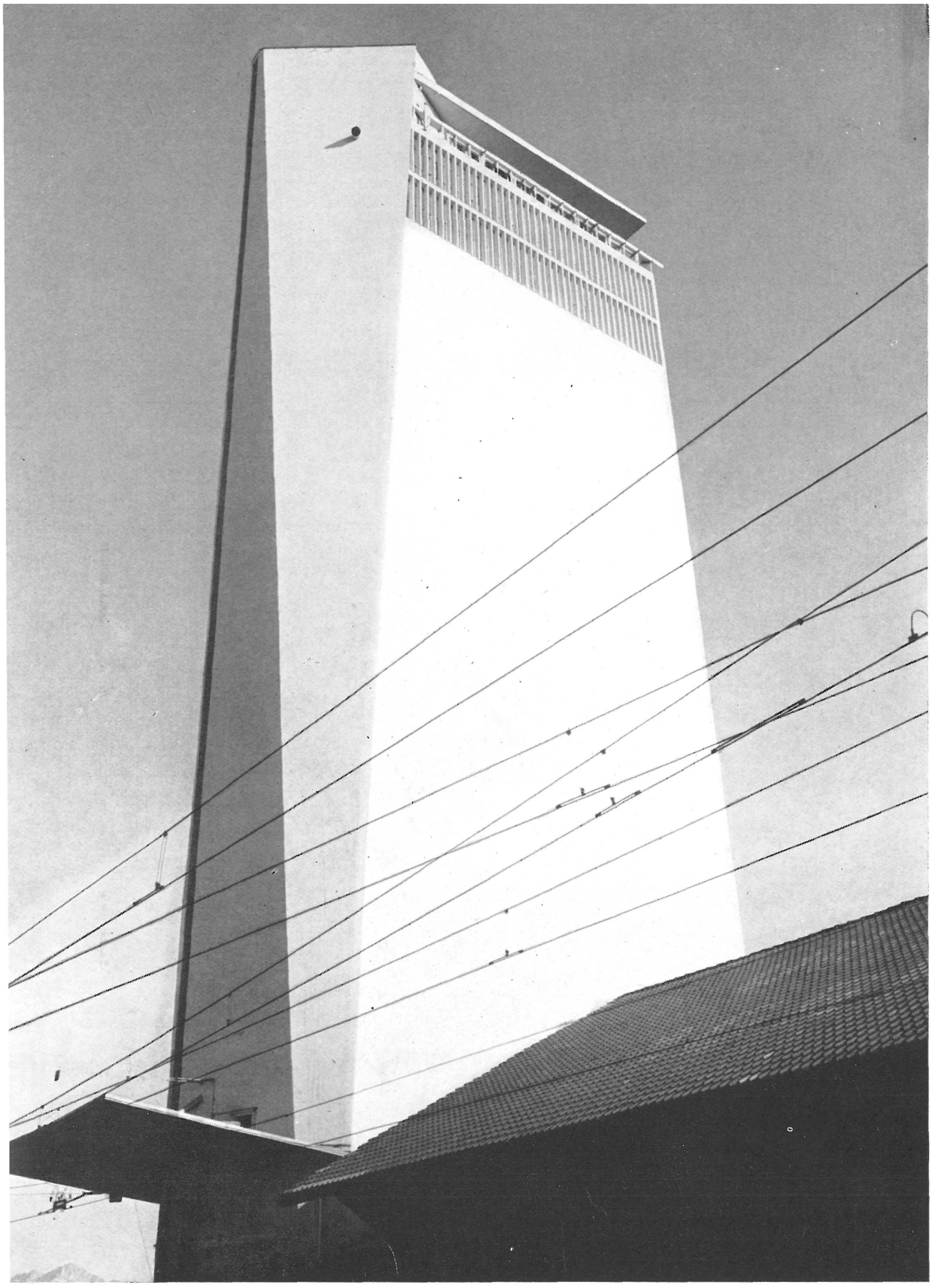


cota 34,46 m



cota 7,01 m

© Consejo Superior de Investigaciones Científicas
Licencia Creative Commons 3.0 España (by-nc)



Fotos: M. VULLIEMIN

Este edificio ha sido construído en hormigón, y en su construcción se han usado encofrados deslizantes que permitían una mayor rapidez de obra; además, debido a la altura que ha alcanzado el edificio, fue necesario el empleo de una grúa de 73 m de altura.

Tiene andenes de descarga, tanto en la fachada norte como en la sur: el del norte es utilizado por los vagones y transportes que llegan por ferrocarril, ya que da directamente sobre la vía, y el del sur está dispuesto para la descarga del grano procedente de zonas cuyos transportes se efectúan por carretera.

Esta sólida construcción presenta un alzado muy atractivo y revolucionario por su gran altura, su forma poligonal y aristas vivas. Sobre el hormigón que constituye su estructura fundamental se ha extendido una capa de pintura blanca y gris que lo hace destacarse aún más sobre los bajos edificios que le rodean.

© Consejo Superior de Investigaciones Científicas
Licencia Creative Commons 3.0 España (by-nc)
http://informesdelaconstruccion.revistas.csic.es