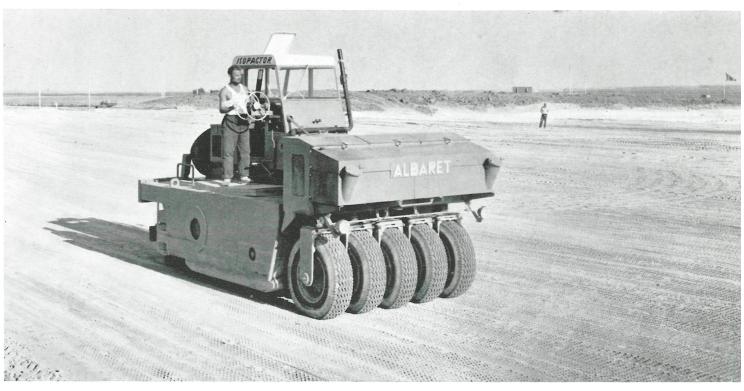


812 - 6

sistemas para compensación de carga en los rodillos neumáticos

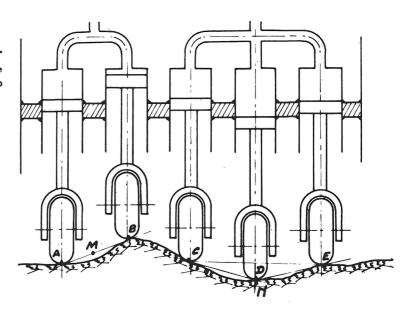
Los dispositivos de compensación tienen por objeto lograr un reparto uniforme de la carga entre los diversos rodillos, independientemente de las diferencias de nivel que accidental o sistemáticamente puedan éstos encontrar en su desplazamiento durante los trabajos de compactación.

Si la inclinación del perfil transversal es constante, puede restablecerse la horizontalidad del chasis mediante el apropiado reglaje de cotas, asegurando, de esta forma, un reparto de carga idéntico entre los diversos rodillos. Esto permite la compactación de planos en pendiente, tales como taludes de poca inclinación, zonas peraltadas, etc.



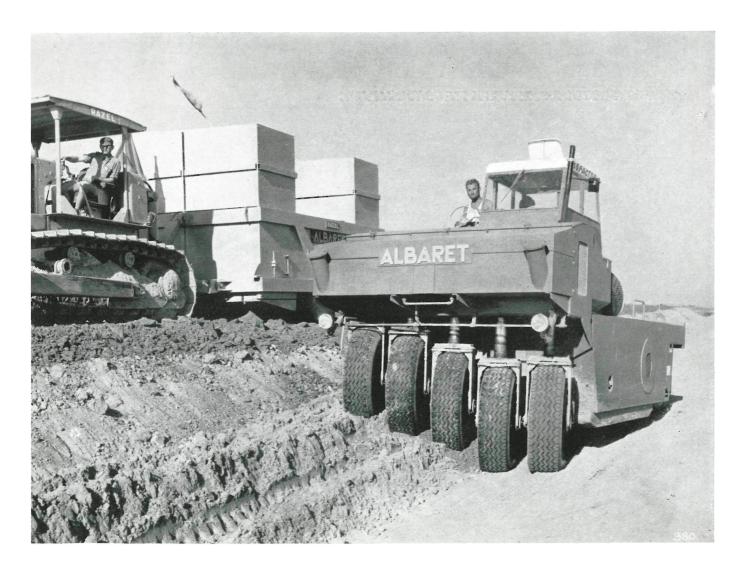
Sistema de doble unión hidráulica.

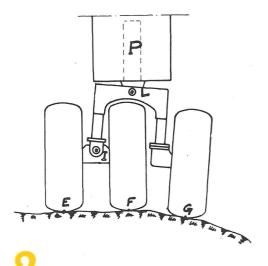
Los puntos de contacto A - B - C - D - E se
resuelven mediante dos puntos de apoyo
M y N.



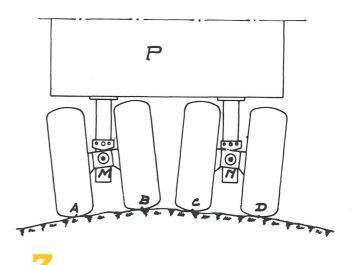
Asimismo, para evitar dañar un borde cualquiera, la rueda correspondiente puede ser alzada colocándola fuera de servicio.

Son varios los dispositivos empleados para lograr un reparto uniforme de carga.









Unión, por articulaciones simples, en ejes longitudinales.

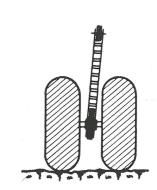
El sistema hidráulico consiste en una bomba solidaria de cada rodillo (fig. 1), y que, formando grupo con la contigua, se incorpora a un circuito general de intercomunicación dotado de una bomba general de alimentación y un depósito de reserva. Con este sistema se asegura un reparto uniforme 100 % de la carga.

Un sistema más simple es el denominado de suspensión isostática del compactador en tres puntos—uno anterior y dos posteriores—, los cuales transmiten la carga a los rodillos.

El punto anterior, que corresponde normalmente a las ruedas directrices, es eje de giro de un bastidor de estribo, en uno de cuyos extremos, en una mangueta fija, gira uno de los rodillos, siendo el otro extremo del estribo eje de un balancín en el que se montan los otros dos rodillos (fig. 2).

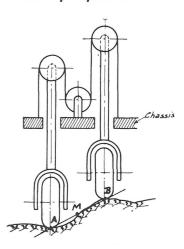
Las cuatro ruedas motrices van montadas dos a dos sobre los ejes motores, los cuales constituyen dos balancines oscilantes independientes (fig. 3). La transmisión se efectúa por medio de cadenas montadas sobre coronas cuya posición es independiente de la inclinación del eje (fig. 4).

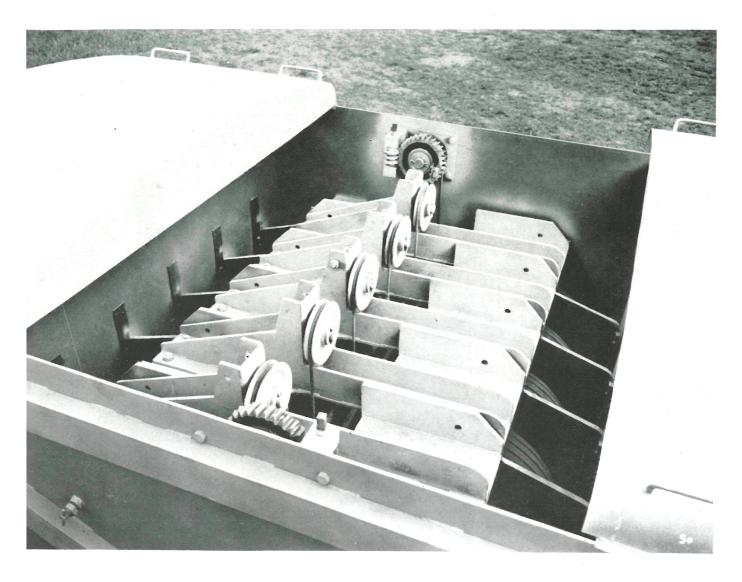
En los compactadores remolcados, un sistema empleado es el de montar independientemente cada rueda en una carcasa enlazada al chasis por uno de sus extremos, mediante un eje de giro horizontal, siendo limitado el movimiento vertical por un cable que, pasando por una polea fijada al bastidor, es común con la rueda contigua.



Transmisión por cadenas independiente de la inclinación.

5 Unión por poleas.







Unión por poleas.

De este modo, y dada la longitud constante del cable, la posición de cada rueda depende de la presión que ejerce, compensándose con el rodillo contiguo, y pudiendo considerarse en un sistema de cable único que, para todos los rodillos, el reparto de cargas es uniforme 100 %, siendo el 90 % en el caso de rodillos enlazados dos a dos con cables diferentes (figs. 5 y 6).

