

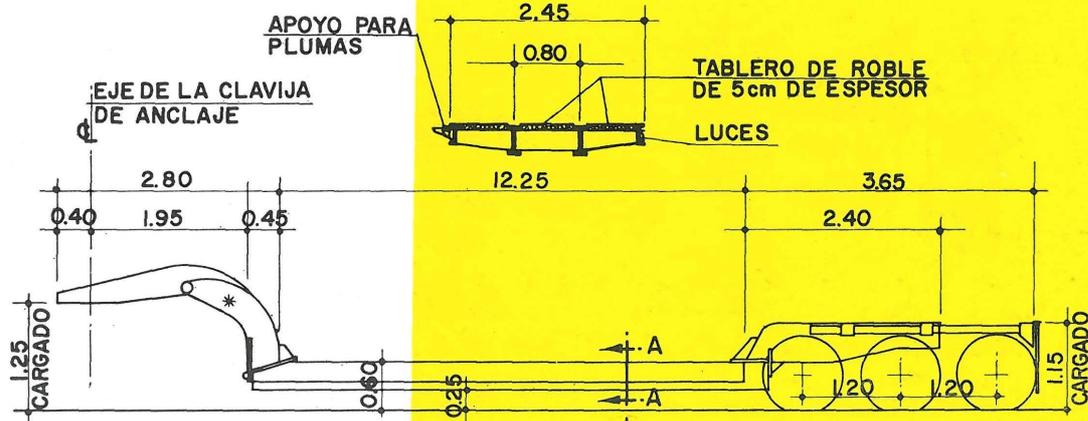
863 - 3

grandes remolques

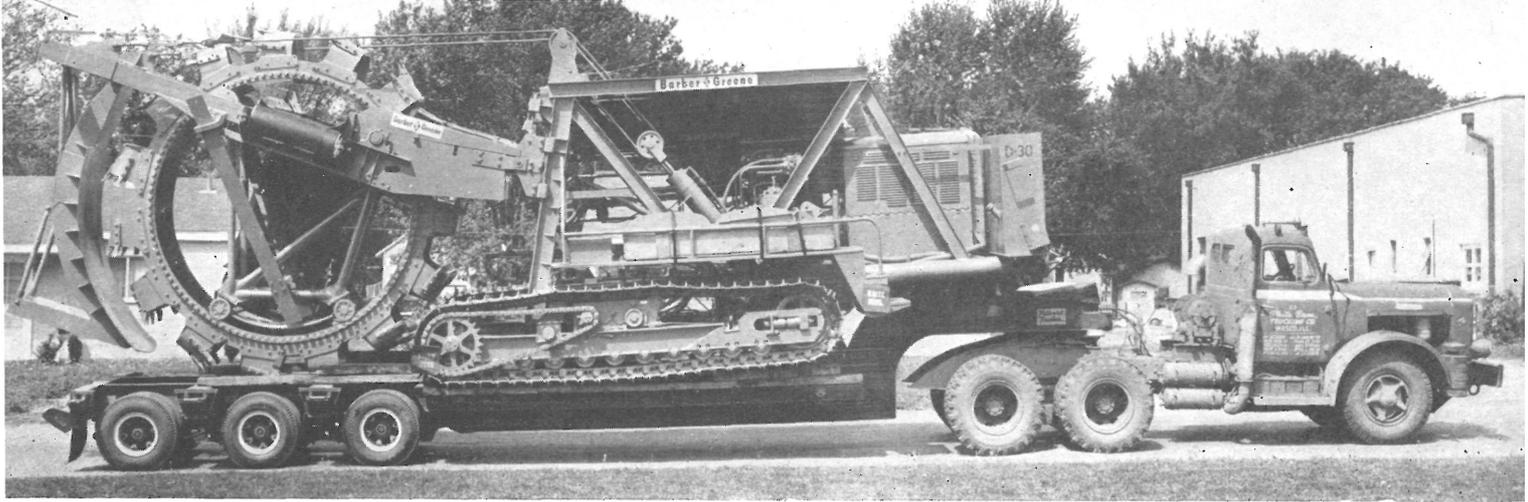
El empleo creciente del material pesado auxiliar en la construcción de obras de ingeniería civil ha motivado la fabricación de grandes plataformas, capaces de transportar toda clase de maquinaria auxiliar.

En general, este tipo de maquinaria requiere medios de transporte, pues su circulación por carreteras es lenta, obstructiva y cara, siempre que se trate de grandes distancias, caso presente en la mayoría de ocasiones en que se exige un traslado de esta maquinaria de una a otra obra.

SECCION A-A



dimensiones



Otro inconveniente de la circulación por carretera de la maquinaria auxiliar, dotada de medios propios para trasladarse, lo constituye la concentración de su peso en pocos ejes, motivando una mala repartición de cargas en el pavimento y el ocasionar cargas concentradas peligrosas en las obras de fábrica generalmente presentes en las carreteras.

La casa Talbert Trailers, Inc., de Lyons, Illinois (EE. UU.), dedicada a la fabricación de este tipo de remolques, fabrica actualmente una plataforma de gran tamaño, acoplable a un frente de tracción por medio de un cuello de cigüeña que se presta perfectamente para el transporte por carretera de toda clase de maquinaria auxiliar para obras públicas.

Las características más importantes del modelo T3L-35-FG-T-1, de 35 toneladas de capacidad, son: longitud de la plataforma, 5 m; longitud total de la plataforma, cuello de cigüeña y frente de tracción, de 11 m, y peso muerto o tara, 4.000 kilogramos.

Otro de los tipos, modelo T3D-35-RGH-RA-T-1, también de chasis y entramado de acero especial ligero y de alta resistencia, tiene, asimismo, una capacidad de 35 toneladas; peso muerto, de unas 6 toneladas; 5,8 m de longitud de plataforma, y 40 m de longitud total.

Estas plataformas o remolques van equipados con toda clase de accesorios modernos para favorecer cualquier clase de maniobras y reparaciones.

