

informes

datos de proyecto

calzada

Se llama CALZADA el espacio reservado a los vehículos y comprendido generalmente entre las aceras. Puede ser única o estar dividida; destinarse a fines de movimiento o parada. Aquí, aún más que en el caso de las aceras, hay que partir de un número entero de fajas elementales, contando con las necesidades efectivas del tráfico y teniendo en cuenta otras previsibles para el futuro. No hay que olvidar que, cuanto más amplia sea la calzada, más tiende el tráfico al desorden, especialmente a causa de las tentativas de adelantarse los vehículos más veloces. Por eso, hoy es tendencia general la de no pasar de dos o, a lo más, de tres fajas en cada sentido, separándolas por grupos cuando pasen de este número. El aprovechamiento de las fajas elementales, dada la disposición casi universal de adelantar por la izquierda, se hace partiendo del bordillo en el orden siguiente:

- a) Estacionamiento o paso de vehículos lentos.
- b) Carrera para vehículos rápidos.
- c) Faja para adelantar.

En general, en las calles de circulación de uso mixto no convendrá bajar nunca de dos fajas—una en cada sentido de marcha—, a menos que se trate de calles de dirección única. Si el tráfico es muy intenso, se emplearán cuatro fajas—dos de carrera y dos de adelantamiento—, o bien dos de estacionamiento y dos de marcha. Con cinco fajas, la solución puede consistir en dedicar dos a la parada, dos a la marcha y una central para adelantamientos. Como máximo se dispondrá de seis fajas—una para estacionamiento, una de marcha y otra de adelantamiento por cada dirección—. En este caso conviene hacer ya la división central separando de una manera clara los dos sentidos de marcha.

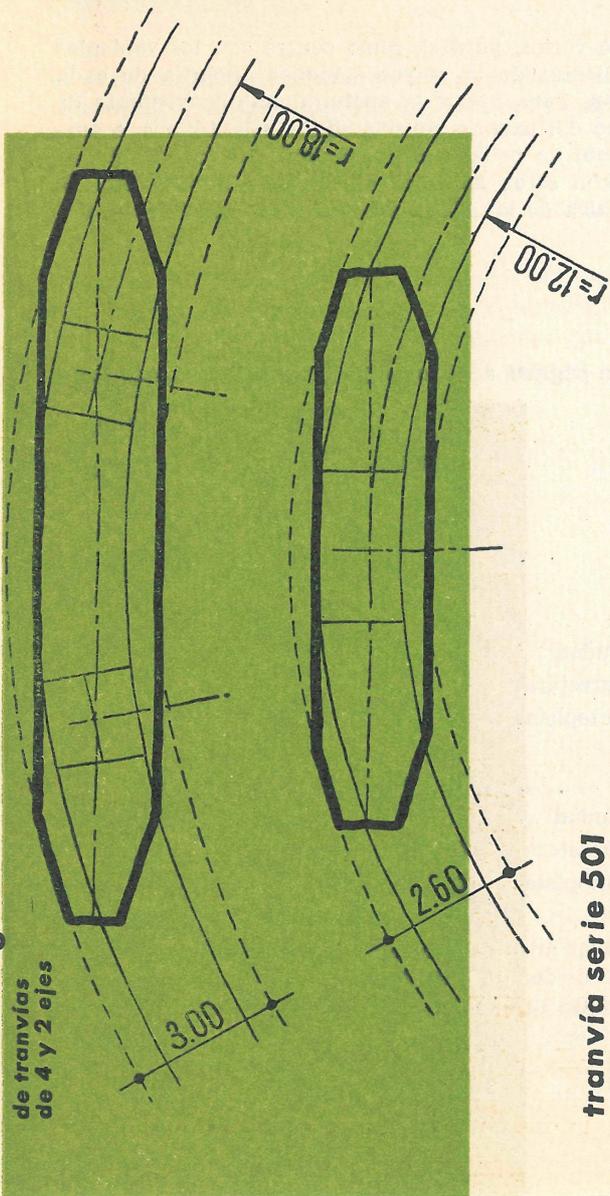
vías

Consideramos como vías, las zonas de calle reservadas al tráfico de tranvías. Entre los usuarios de la calle éstos son los que más espacio ocupan, por la necesidad de una instalación fija, forzados a seguir los carriles y circulando a velocidades relativamente moderadas. Teniendo en cuenta que el gálibo de los tranvías es de 2,40, como máximo, las distancias marginales serán las siguientes:

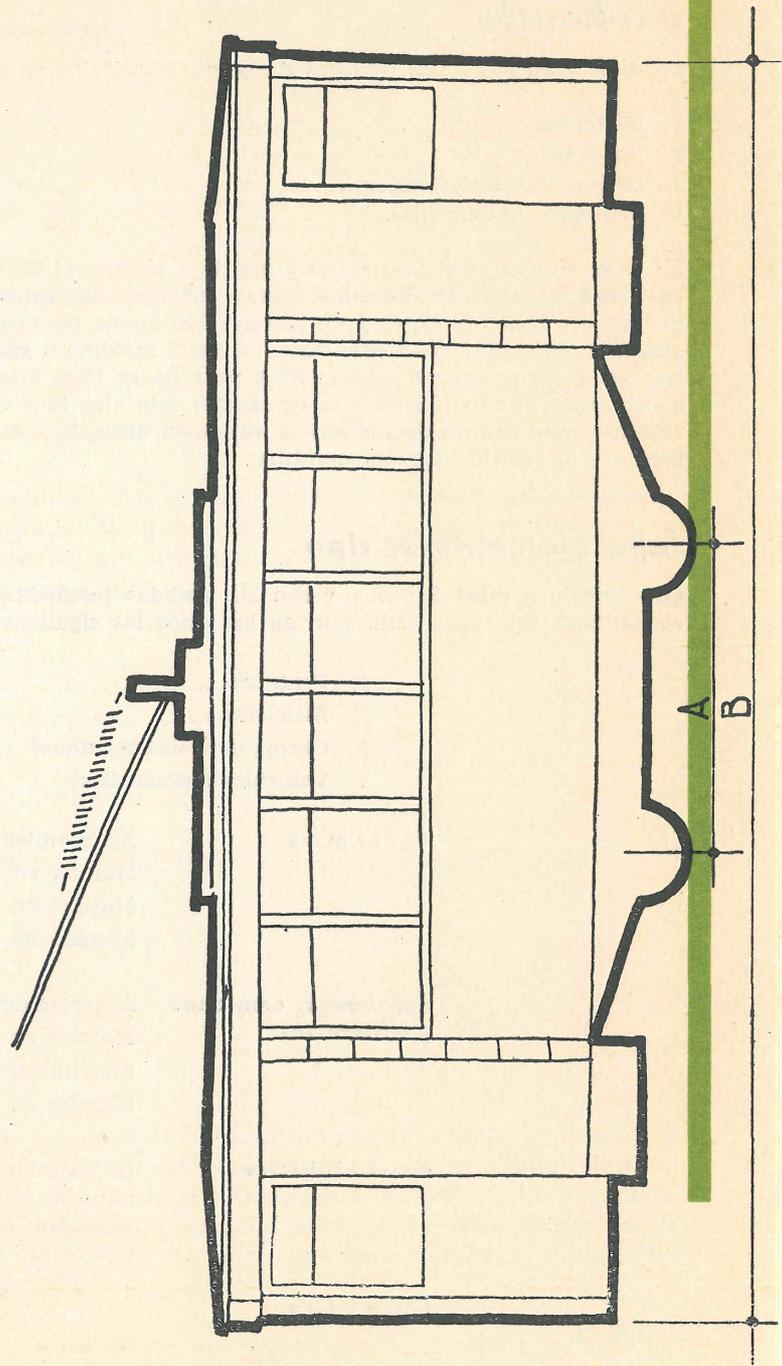
- 1 Entre dos coches que se cruzan, 0,50 metros.
- 2 Entre un coche y un obstáculo aislado—poste, árbol...—, 0,60 metros.
- 3 Cuando el obstáculo es continuo, 0,75 metros.
- 4 Cuando hay que dejar paso a un peatón, 1,40 metros.
- 5 Para obstáculos bajos que no lleguen al estribo—aceras—, 0,30 metros:
0,20 m si se trata de refugios entre dos vías contrarias; y
0,10 m en el caso de plataformas de subir y bajar en las paradas.
- 6 La mínima distancia entre el gálibo y el borde de la acera, cuando hay que dejar paso a un vehículo, es de 2,60 metros.

radios de giro

de tranvías
de 4 y 2 ejes



tranvía serie 501



dimensiones

	A	B	C	D
	m	m	m	m
Serie 501	2.135	8.755	2.060	5.60
Serie 901	2.745	8.800	2.400	5.60
Serie 1.001	6.500	13.350	2.240	5.60

