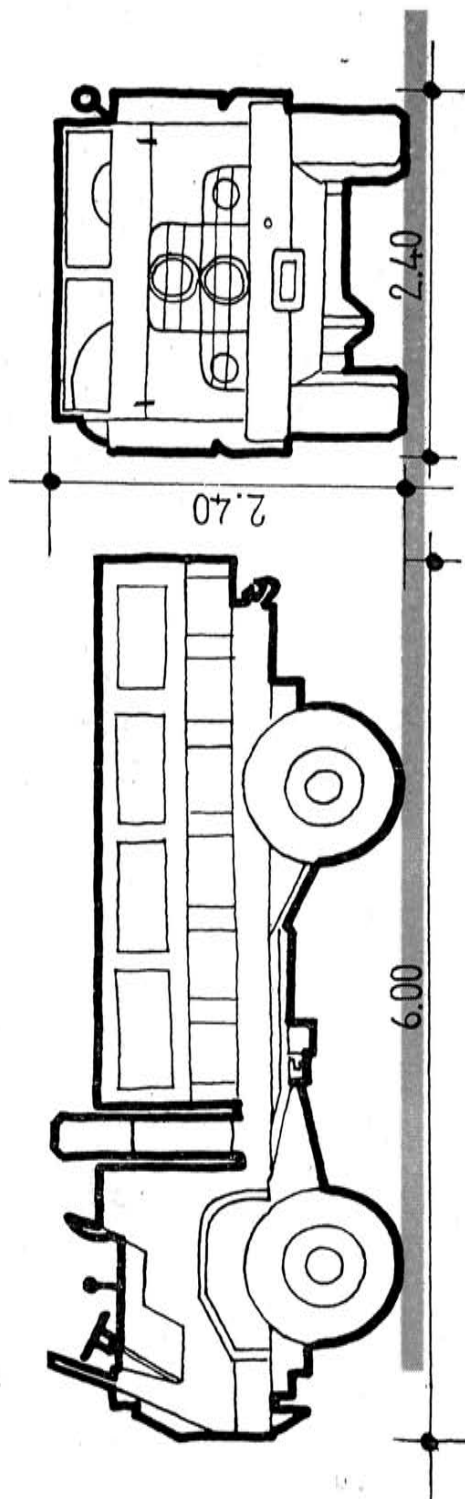
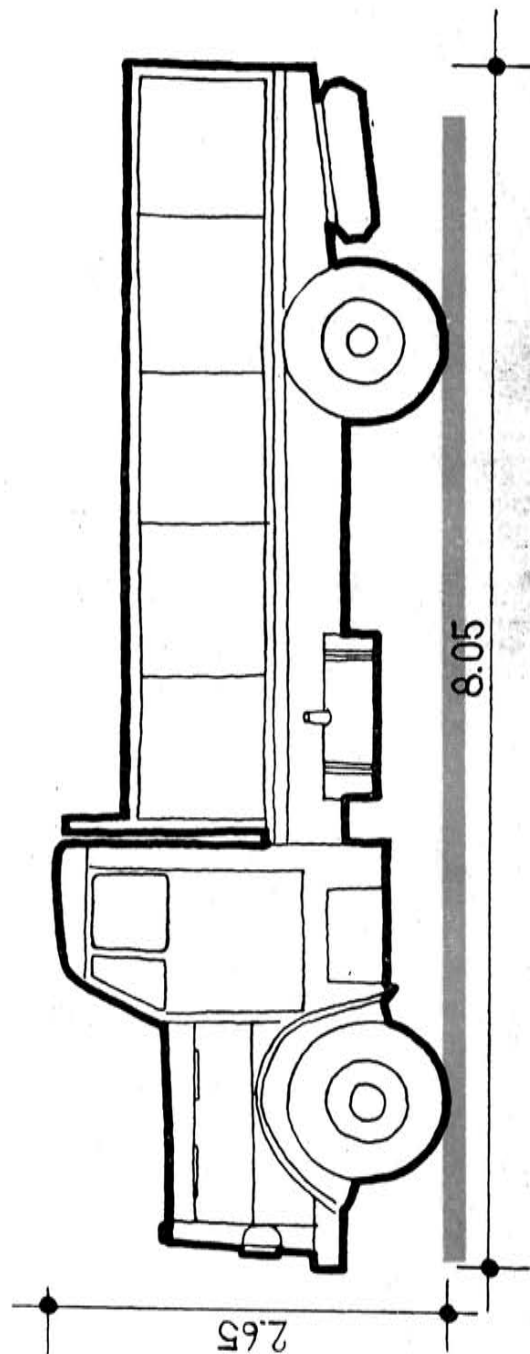


transportes



CAMION PEQUEÑO BARREIROS TT90, 22
P, 4.660kg; r, 7,00 m

CAMION MEDIO LEYLAND
P sin caja, 5.360 kg; r, 9,50 m

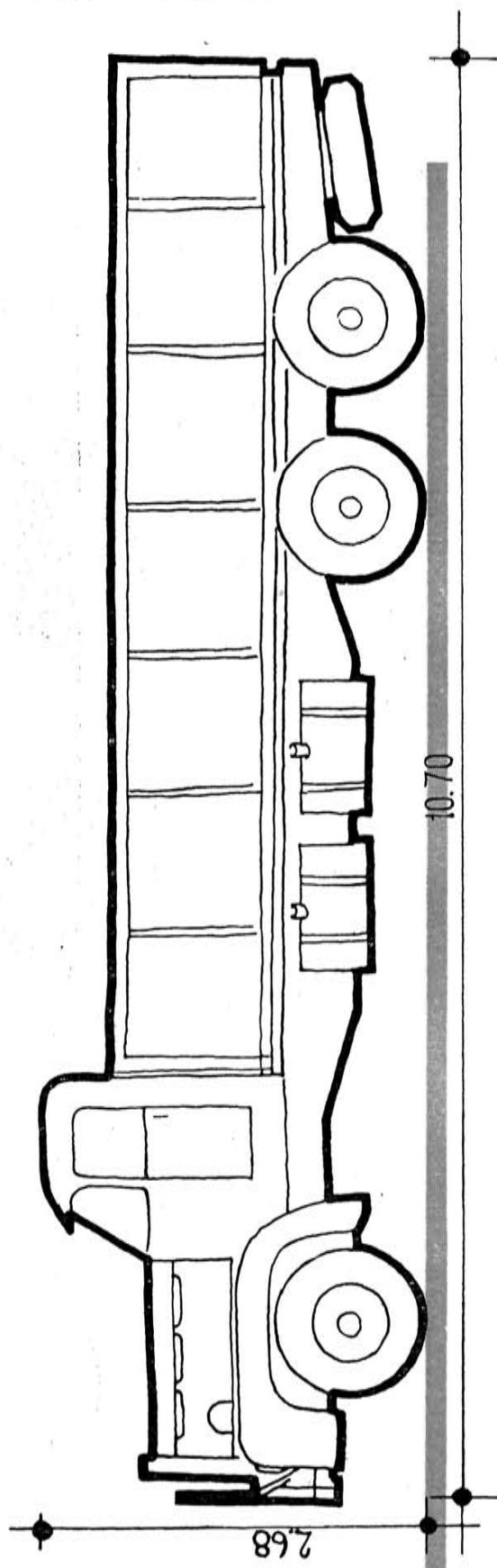


transportes pesados

XVI-11

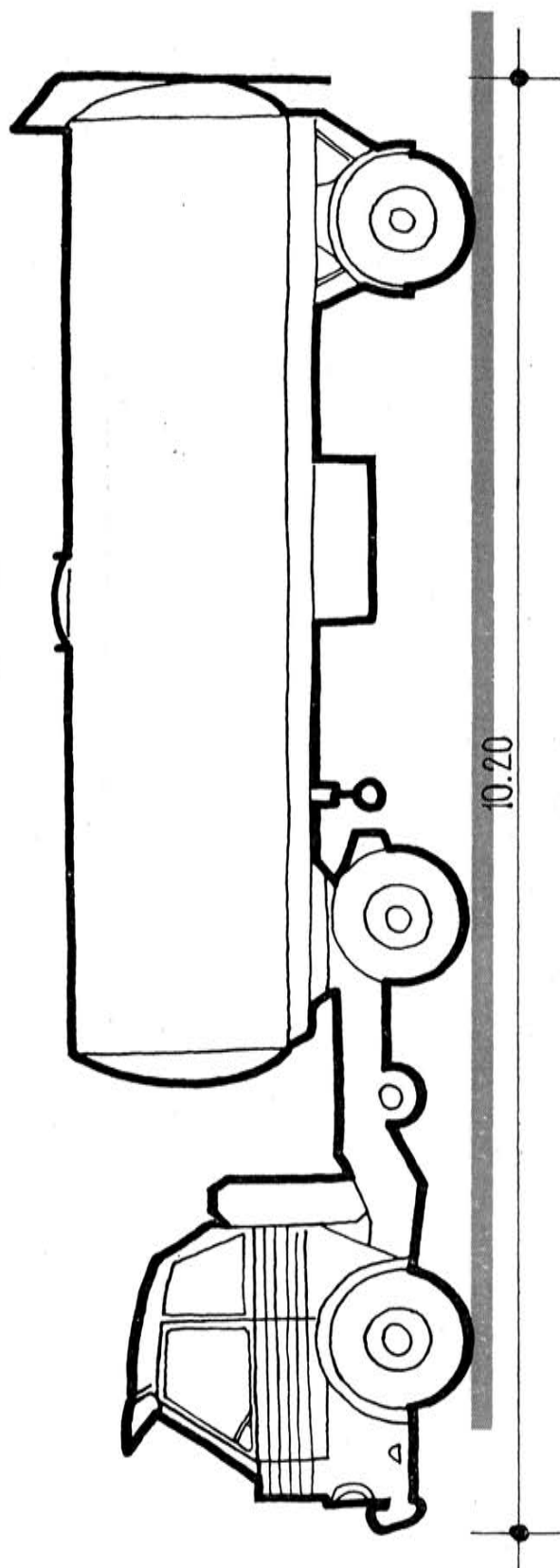
informes

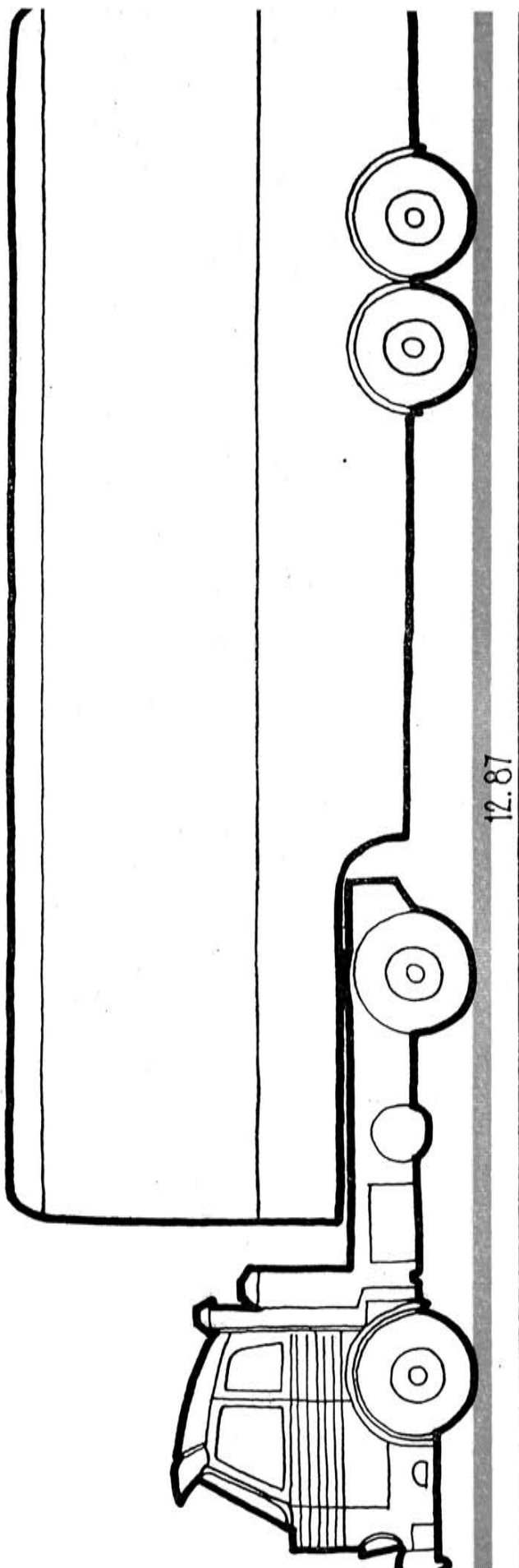
datos de proyecto



CAMION PESADO LEYLAND
P, 9.300 kg; r, 12,50 m

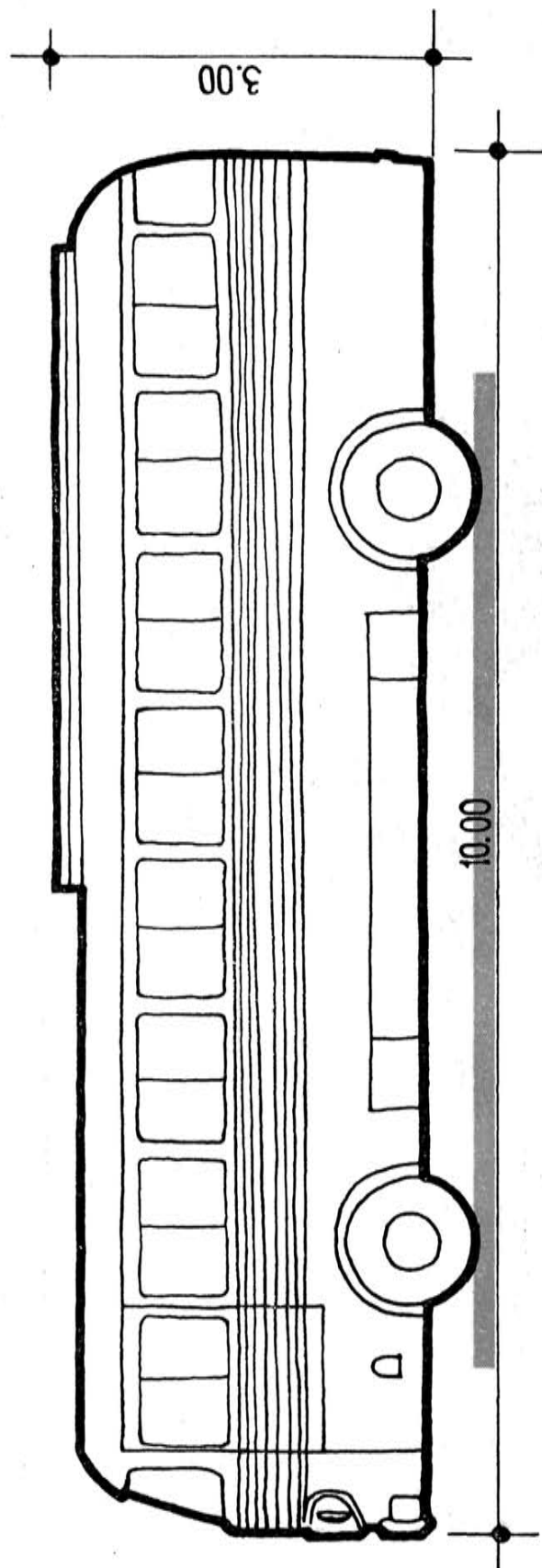
CAMION CON SEMI-REMOLQUE DE UN EJE PEGASO
P, 7.800 kg; r, 8,00 m





CAMION CON SEMI-REMOLQUE DE DOS EJES PEGASO
P, 11.150 kg; r, 8,50 m

AUTOBUS DE UN PISO
P, 9.000 kg; r, 10 m

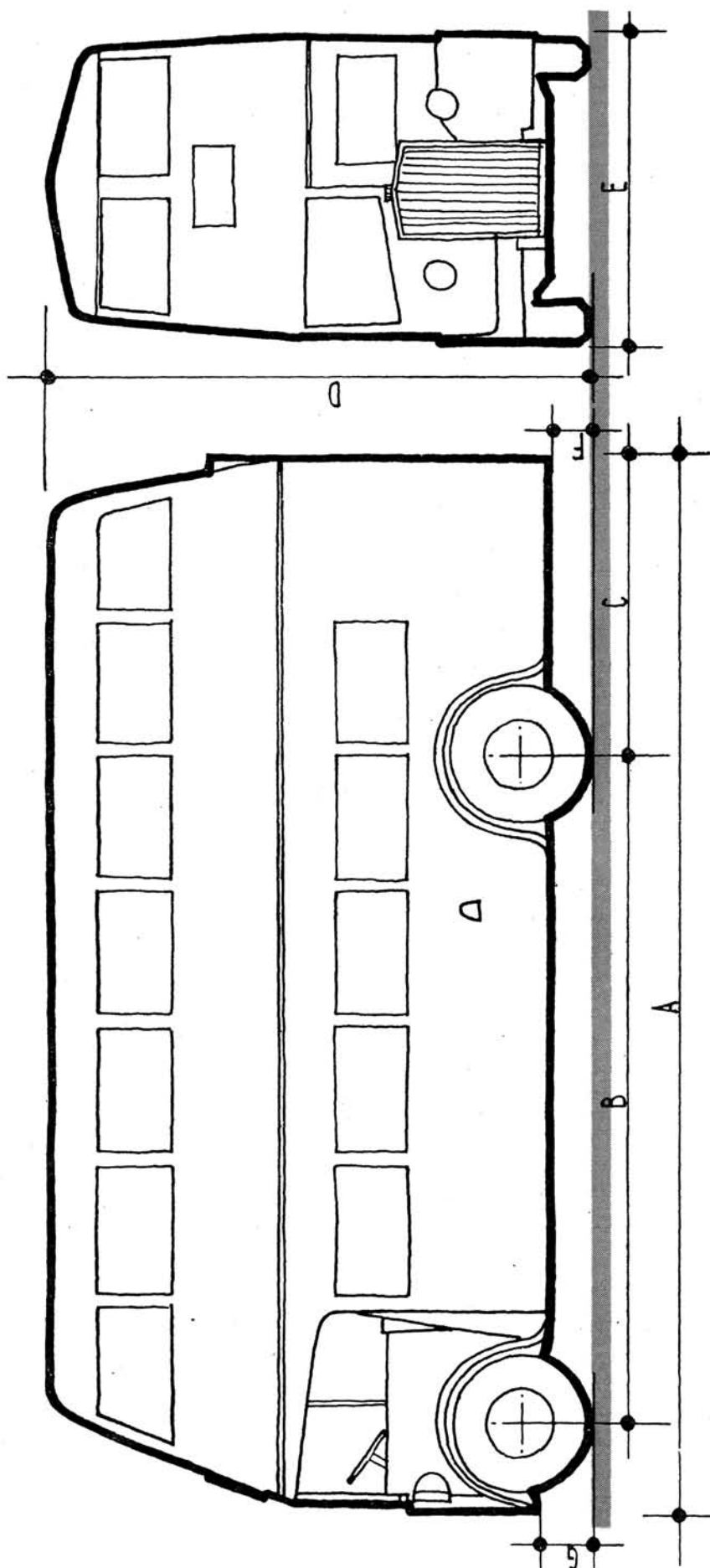


XIV-13

transportes

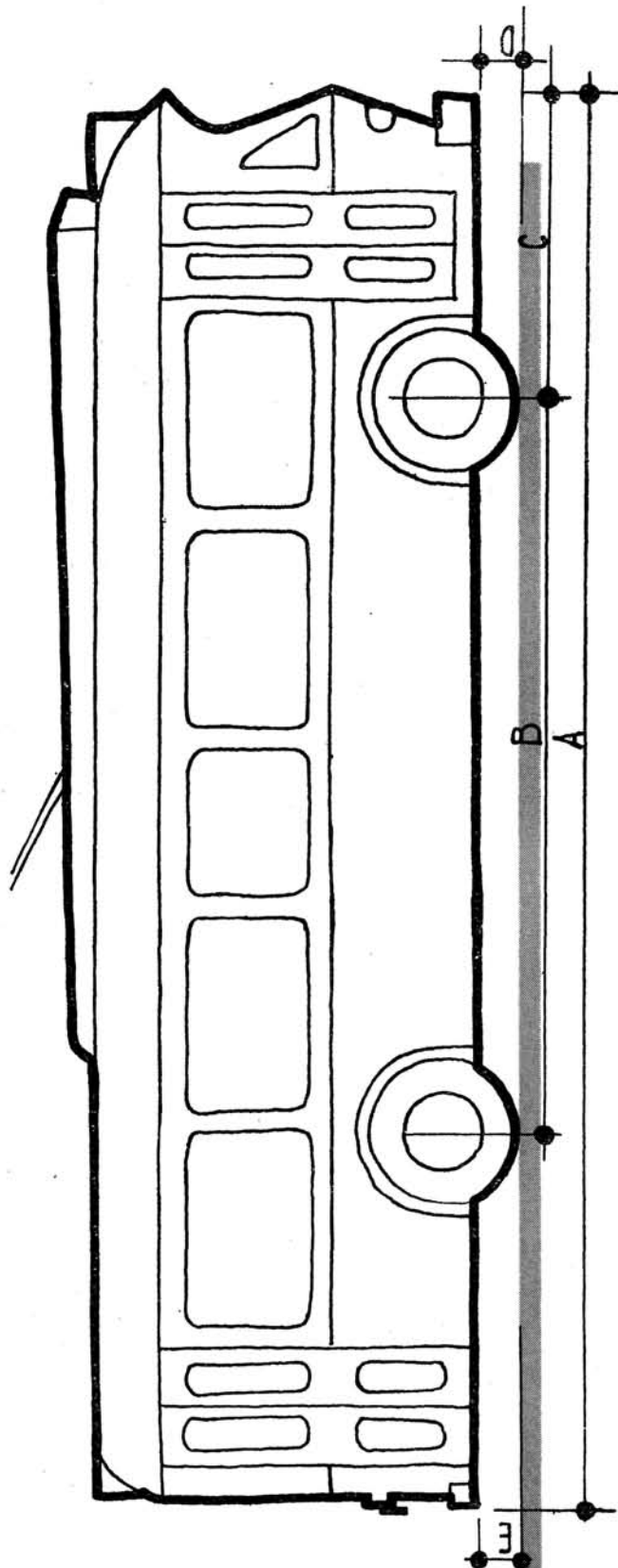
autobús de dos pisos - r, 9,00 m

MARCA	MODELO	D I M E N S I O N E S						P E S O	
		A	B	C	D	E	F	G	Total
Leyland	OPD2	8,450	5,350	2,400	4,330	2,500	0,320	0,460	13.400
Guy	ARAB	8,050	5,000	2,250	4,540	2,500	0,420	0,400	13.800
Leyland	OPD1	8,450	5,350	2,400	4,330	2,500	0,320	0,460	12.330
Leyland	TITAN	8,400	5,350	2,300	4,430	2,450	0,360	0,350	12.250

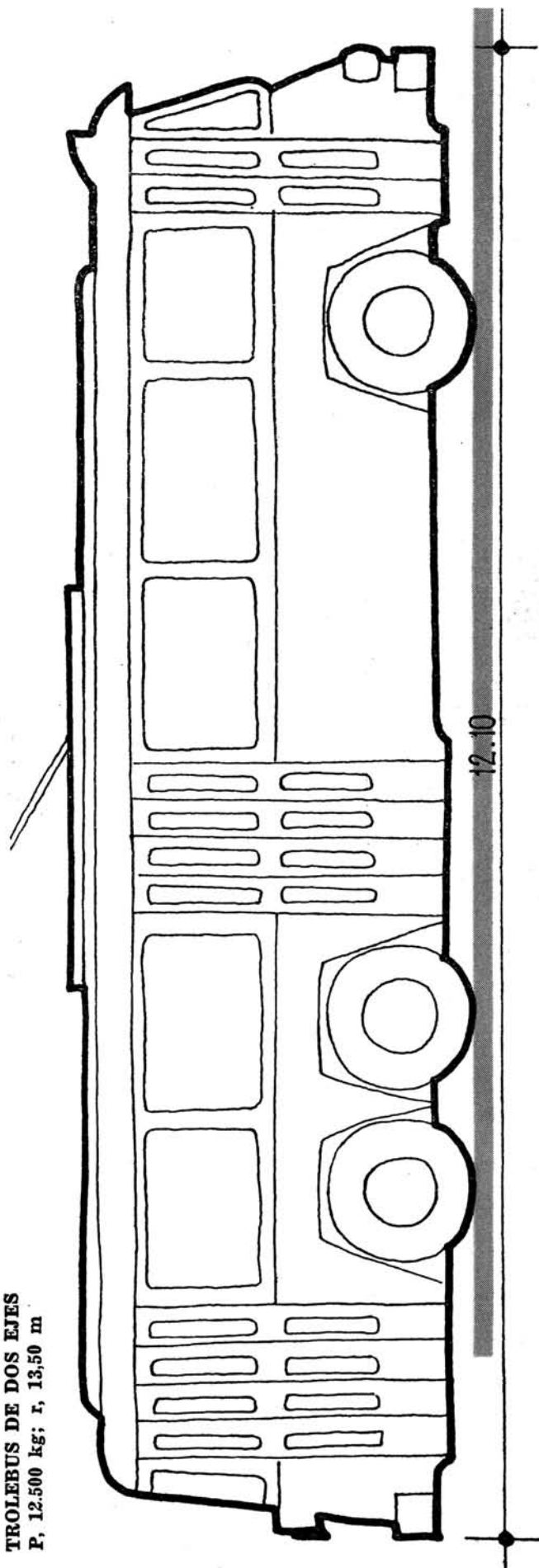


trolebus de un eje - r, 10,00 m

MARCA	Modelo	DIMENSIONES					Plazas senta- das	Plazas de pie	PESO	
		A	B	C	D	E			Tara	Total
Jaquemond. ...	C	10,05	5,20	2,70	0,30	0,30	26	54	8.500	14.500
Leyland	B.U.T.	10,40	5,70	2,80	0,45	0,35	29	31	8.500	13.000
Vetra	E.M.T.	9,65	5,65	2,55	0,28	0,28	22	38	8.500	13.000
Madrid	E.M.T.	10,80	5,58	2,79	0,33	0,33	24	76	7.500	15.000
Pegaso		9,20	5,25	2,90	0,33	0,33	25	75	9.500	17.000



TROLEBUS DE DOS EJES
P, 12.500 kg; r, 13,50 m



informes
datos de proyecto

TRANVIA DE DOS EJES
P, 10.500 kg

TRANVIA DE CUATRO EJES
P, 14.600 kg

