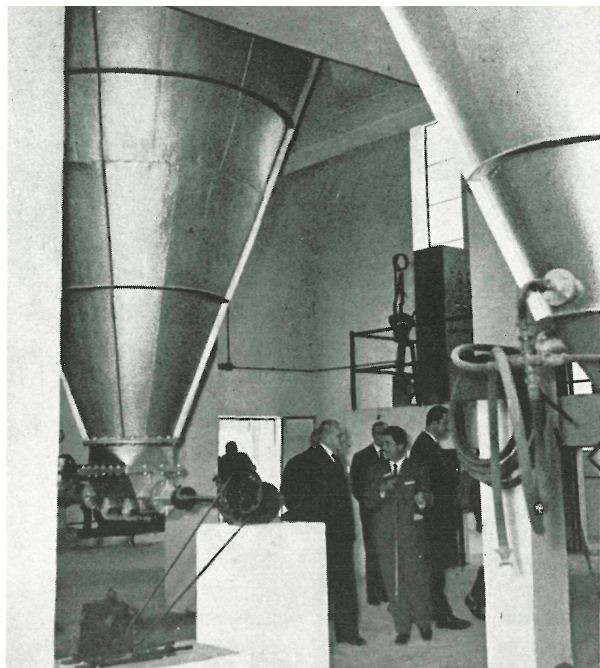




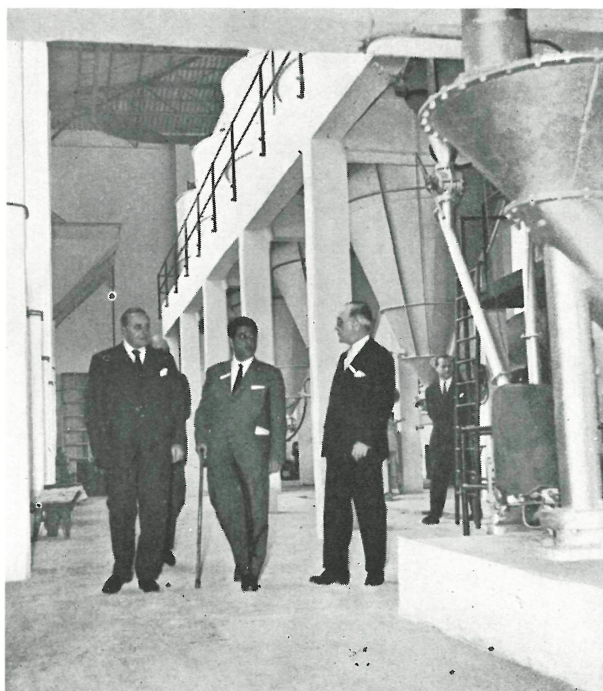
actividades del i.t.c.c.

Personalidades del Cembureau visitan Costillares

Coincidiendo con la celebración de los III Coloquios de Técnicos y Directores de Fábricas de Cemento, visitaron el I. T. C. C. el Miembro Ejecutivo del Cembureau, Sr. D. Eduardo Boyer, y el Secretario General de dicha organización, Sr. Hans Risberg, acompañado del Secretario General de la Agrupación de Fabricantes de Cemento de España, Sr. Martínez Cánovas.



El Cembureau—The Cement Statistical and Technical Association—, cuyo Secretariado reside en Malmö, Suecia, es una Asociación internacional a la que pertenecen la mayor parte de la Industria Cementera de Europa Occidental. La visita la realizaron con todo detenimiento. Primeramente pasaron por las Secciones de Física y Química del cemento, en cuyos laboratorios se interesaron por los trabajos de investigación que se llevan a cabo. Luego se trasladaron a los equipos del Laboratorio Móvil, utillado para poder asistir a realizar ensayos y experiencias a las propias fábricas o a pie de obra, a petición de fabricantes o técnicos relacionados con el cemento.



A continuación visitaron detalladamente las instalaciones de la Planta Piloto, modelo en su género, en la que pueden realizarse ensayos de fabricación de cementos a escala semi-industrial.

Y, por último, en el Departamento de Aplicaciones del Cemento, se interesaron por el estado de las experiencias realizadas sobre prefabricación y desarrollo de nuevas formas.

Ciclo de conferencias de la Sociedad Española de Mecánica del Suelo

Durante los días 2 al 5 de mayo, se han celebrado un conjunto de conferencias a cargo de eminentes especialistas españoles y extranjeros.

El profesor Skempton, Presidente de la Sociedad Internacional de Mecánica del Suelo y Cimentaciones, fué invitado por el Instituto Técnico de la Construcción y del Cemento, al cual se halla adherida la rama española de dicha Sociedad Internacional, para pronunciar tres conferencias: en la primera trató del problema de la resistencia de las arcillas; en la segunda estudió los métodos de cálculo de estabilidad de taludes, especialmente los que tienen en cuenta el efecto del agua; y en la tercera aplicó estos conocimientos al proyecto de presas construídas con tierra apisonada, tipo que cada vez se extiende más en el Mundo, por ser muy apropiado para los emplazamientos en los valles bajos de los ríos, generalmente abiertos, donde la cimentación es mala y la roca escasa. Por último, el ilustre conferenciante describió la Presa de Mangra, recientemente construída en la frontera entre el Pakistán y la India, de 120 m de altura, próxima a una gran falla geológica, epicentro de frecuentes e intensos terremotos y en un río que en la estación de los monzones lleva inmensas crecidas de más de 40.000 m³ por segundo.

M. R. Peltier, Ingeniero jefe de "Ponts et Chaussées" y Director del "Laboratoire Central des Ponts et Chaussées" de París, expuso los resultados obtenidos en Fontenay Tresigny, sobre el deslizamiento de placas de hormigón sobre el terreno, localidad en la que se ha construído una calzada experimental de 2.380 m de largo en hormigón pretensado.

Su segunda actuación trató del comportamiento de terrenos de cimentación de firmes flexibles. Este es un problema muy importante, cuando varios países europeos tratan de poner a punto nuevos métodos racionales de cálculo de carreteras, métodos que sustituirían a los empíricos actuales, de origen americano, los cuales ya no son suficientes. A continuación expuso los resultados de ensayos y realizaciones más recientes, en Francia y en el Sahara, sobre la estabilización de terrenos por medio de productos eficaces y de muy baja dosificación (uno por mil, generalmente). Sin embargo, si estos nuevos métodos han tenido éxito en los países secos, han conducido casi a fracasos en Francia.

La construcción de la Factoría de Avilés, sin duda la obra más importante realizada en España en los últimos tiempos, ha representado, entre otros, la resolución de problemas que abarcan toda la gama de la Ingeniería Civil. Para tratar de aquellos que se refieren a las materias que interesan al ciclo organizado por la Sociedad Española de Mecánica del Suelo, ha pronunciado una conferencia el Subdirector de ENSIDESA y Jefe del Departamento de Obras Civiles y Montajes de la misma, excelentísimo señor don Amalio Hidalgo y Fernández Cano. Las materias tratadas en este caso, fueron las referentes a la disposición racional y económica de la Planta en cuanto afectan a las obras de cimentación en el complejo industrial de Avilés.

Don Antonio del Aguila y Goicoechea, Ingeniero de Caminos de los Servicios Geológicos del Ministerio de Obras Públicas, presentó los resultados de los estudios llevados a cabo en los terrenos yesosos que atraviesa la acequia de la Violada, derivada del canal de Monegros, para el Servicio Geológico de Obras Públicas, con objeto de analizar las variaciones de aguas freáticas y de lluvia, y sus efectos sobre los terrenos que sustentan la traza del canal.

Por último, don Mariano Fernández Bollo, Ingeniero de Caminos, Director del Laboratorio de Investigaciones Técnicas, trató de los fundamentos de la prospección elástica de los terrenos de cimentación, resaltando la ayuda que la experimentación puede aportar al conocimiento de la mecánica de las rocas.