

maquinaria auxiliar



869 - 3

conservación de señales

E. T. TELFORD, ingeniero

La conservación en buen estado de los indicadores o pancartas de la señalización de las grandes vías de circulación del Departamento de Carreteras del Estado de California, es tarea que corre a cargo de una Sección especial dedicada a estos menesteres.

El gran número de autopistas, cruces y normas que han de gobernar una circulación racional exige un gran número de señales, muchas de las cuales son de grandes dimensiones.



Para salvar grandes luces sin molestar al tráfico, principalmente si se trata de zonas en que la señalización se halla sobre una calzada interior, se necesitan pasarelas en voladizo o plumas de gran radio de acción.

El conjunto de todas estas operaciones y servicios ha sido objeto de la organización de un departamento especial, que se ha especializado y desempeña este cometido en la Jefatura de Obras Públicas del Estado de California, del que hemos obtenido esta información.

Entre los distintos tipos de señales, sin por ello sentar una norma rigurosa, se distinguen: las luminosas, fluorescentes, elevadas, bajas y hasta en forma de puente o semáforos.

El polvo, tráfico, escapes, humos de los motores diesel y el propio ambiente e intemperie, son enemigos contra los que hay que prevenir los efectos, manchas y pérdida de brillo y color de letreros, signos y reflectores.

Como, en general, la circulación es intensa en los centros atravesados por las grandes vías de circulación, y éstas suelen tener varias bandas de circulación, la limpieza de señales y conservación de indicadores requieren especial cuidado. Aunque las horas muertas son las más apropiadas para estos trabajos, la extensión de éstos y la amplitud de las calzadas exige el empleo de maquinaria especial para abreviar y facilitar la conservación.

Muchos son los tipos de máquinas auxiliares, pero como modelos genéricos se pueden dividir en torres, pasarelas levadizas, plumas quebradas o poligonales con cabina para una sola persona en la cabina o jaula montada en la extremidad de la pluma generalmente acodada. Otro tipo característico es el de fudres, pues en estos trabajos se necesita agua, pinturas, barnices y líquidos en general.

Como es fácil de comprender, hay una gran variedad de especialidades cuya aplicación moderna a estas operaciones de conservación exige se disponga, no sólo de herramientas especiales, sino de dispositivos, todos ellos mecánicos, para la realización rápida de reparaciones, pintura, barnizados y cambios.

