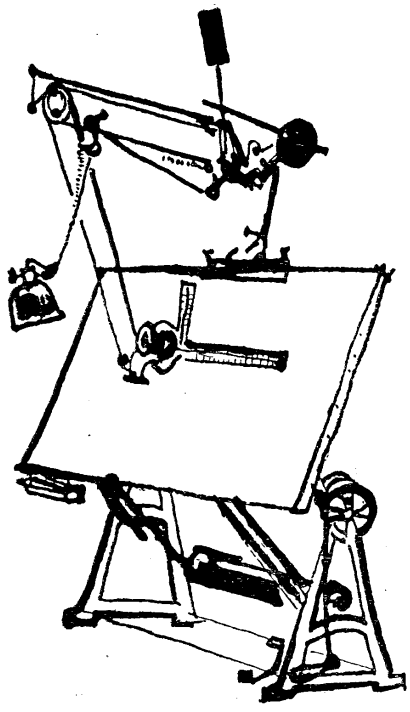


informes
datos de proyecto

En el número 111 iniciamos la publicación de esta nueva sección, "DATOS DE PROYECTO", que ha ido apareciendo de forma regular en las últimas páginas de INFORMES.

Terminados de publicar los capítulos XII y XV—temas RESTAURANTES y HOTELES—hemos preparado los capítulos completos, encuadernados con espiral de plástico a lomo, con objeto de que las hojas puedan ser recambiables. Ambas publicaciones están a la venta en nuestra sección de DISTRIBUCION, al precio de 30 pesetas cada uno.

Iniciamos hoy un nuevo capítulo, el XIV, correspondiente a TRANSPORTES, y ya tenemos bastante avanzada la preparación de los capítulos referentes a IGLESIAS, CONSTRUCCIONES AGRICOLAS y DEPORTES, etc., que irán apareciendo sucesivamente.

índice provisional

I. Proyecto.
II. Escala humana.
III. Mobiliario.
IV. Instalaciones.
V. Jardinería.
VI. Urbanismo.
VII. Vivienda.
VIII. Escuelas.
IX. Oficinas.
X. Locales comerciales.
XI. Edificaciones industriales.
XII. Restaurantes.
XIII. Construcciones agrícolas.
XIV. Transportes.
XV. Hoteles.
XVI. Espectáculos.
XVII. Deportes.
XVIII. Hospitales.
XIX. Iglesias.
XX. ...

NOTA: Este índice, actualmente en estudio, sufrirá cuantas modificaciones y ampliaciones se consideren oportunas durante la redacción de este trabajo.

transportes

capítulo XIV

reglamentación

Los transportes urbanos se rigen por leyes municipales propias para cada localidad; los no urbanos, por las disposiciones vigentes de los Ministerios de Obras Públicas, Marina y Aire, según se trate de transportes terrestres, marítimos o aéreos.

clasificación

Atendiendo al medio en que se desarrollan y al carácter del vehículo, adoptamos la siguiente clasificación:

transportes	vehículos			características y particularidades
I. terrestres	1. Sin carriles	Tracción animal	Animales Carros Bicicletas	Circulación Dimensiones Pesos Radios de giro Fajas elementales Estacionamientos Garajes Talleres Estac. Servicio Terminales Estaciones Apeaderos Construcciones en proximidades a carreteras y ferrocarril
		Tracción mecánica	Motocicletas Automóviles Turismos. Remolques camping Furgonetas Autobuses Camiones Trolebuses	
	2. Con carriles		Ferrocarril urbano Tranvías Ferrocarril no urbano Funiculares	
II. marítimos			Turismo y deporte Viajeros Carga	Dimensiones Pesos Diques Muelles Construcciones próximas al mar y dependencias
III. aéreos			Turismo y deporte. Viajeros Carga Globos y dirigibles	Dimensiones Pesos Hangares Aeródromos Construcciones próximas a aeropuertos

informes

datos de proyecto

grupo I

transportes terrestres

Se incluyen en este grupo todos aquellos medios de transporte que se desarrollan apoyados sobre la superficie terrestre—con y sin carriles—y que exigen el trazado de la red viaria, tanto dentro de una ciudad, mediante calles y plazas, como fuera de ella, definidas por las redes de autopistas, carreteras nacionales, provinciales, comarcales y caminos vecinales.

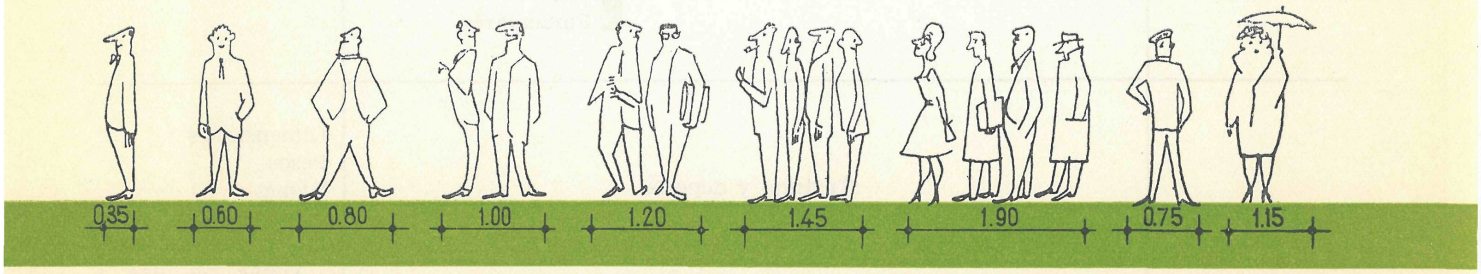
La importancia del desarrollo de los transportes terrestres en la vida actual queda evidenciado por las recientes estadísticas, de las que se deduce que una nación civilizada precisa de 50 a 60 m² de suelo por habitante, dedicados a fajas de circulación.

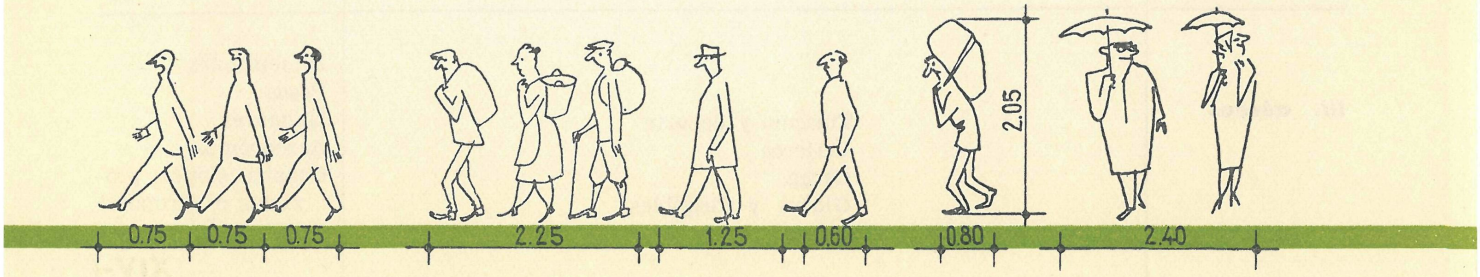
Las características geométricas y mecánicas de los distintos vehículos actualmente en uso, servirán de norma para fijar las condiciones planimétricas que deben guiar al urbanista en su trazado viario, y en la ordenación del tráfico, pero sin perder de vista la escala humana. Porque el vehículo, aunque es el protagonista principal de este capítulo de transportes, es el hombre, ante la necesidad de trasladarse de un sitio a otro, quien lo ha creado, dotándole de forma y dimensiones que le proporcionan su comodidad; es decir, el módulo-vehículo, es en suma función del módulo-hombre. Pero sólo mientras permanece parado, porque el vehículo en movimiento pasa a una escala inhumana, con lo que el problema circulatorio toma el doble aspecto HOMBRE Y VEHICULO, siendo preciso coordinar las limitaciones de aquél con las posibilidades de éste.

Circulaciones de peatones y rodada, aceras y calzadas, acusan este doble aspecto circulatorio, y hacen, al mismo tiempo, que todas las construcciones anejas, tales como talleres, garajes, estaciones de servicio, apeaderos, etcétera... muestren en su misión esta doble escala, en las que las exigencias de peatón y vehículo se enlazan y separan continuamente.

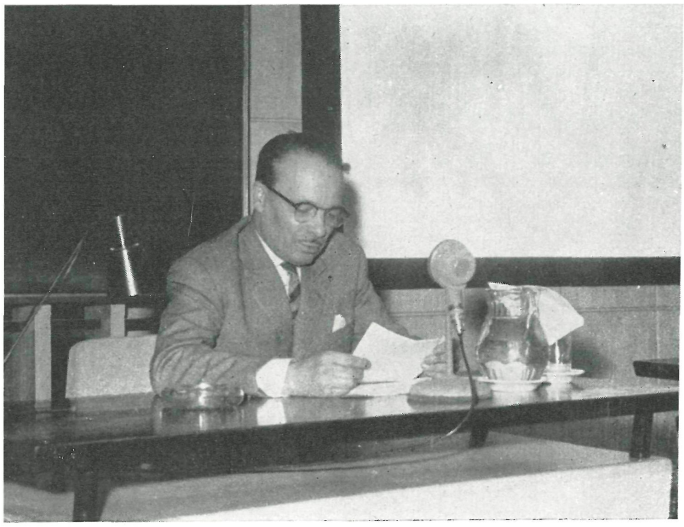
el hombre y el vehículo

Damos a continuación las medidas más usuales del hombre en acción, así como la relación de éste con los vehículos más corrientes.





"Características y fabricación de viviendas en la construcción por grandes elementos"



La prefabricación, dijo el Ingeniero francés André Balancy-Bears, es un tema de actualidad en cualquiera de los materiales empleados en la construcción de viviendas, tanto en pequeños elementos como, actualmente, en grandes elementos. Estos últimos pueden ser fácilmente manejados, gracias al empleo de nuevas máquinas elevadoras.

El conferenciante considera tres tipos de elementos normalizados:

a) Elementos muy diferenciados: conductos de humos, ventilación, evacuación de basuras...

b) Elementos planos de compartimentación interior.

c) Elementos de fachada.

Adecuadamente resuelto el sistema en combinación de dichos elementos, es factible conseguir viviendas agradables y de rápida construcción.

Los moldes pueden servir para repeticiones de la pieza mil o dos mil veces, y el transporte ser solamente un 3 % del valor de la construcción. Con estos sistemas es posible ahorrar el 50 % de horas de mano de obra y puede amortizarse en cinco años la maquinaria. El problema se presenta en los países en que la mano de obra es barata y abundante. No obstante, la rapidez de construcción compensa, igualmente, la necesidad de ponerse a la altura de los últimos avances técnicos.

XVIII Coloquio Técnico: Asfaltos para Cubiertas

Juan José Ortega López de Prado, Jefe de la Sección de Materiales Bituminosos del Laboratorio Central de Ensayo de Materiales de Construcción, pronunció, en Costillares, una conferencia sobre el tema "Asfaltos para cubiertas".

En primer lugar realzó el importante papel que desempeñan los materiales asfálticos dentro de las nuevas técnicas de la construcción, basándose en su gran inercia química, propiedades de fluencia, impermeabilidad al agua, facilidad de aplicación y bajo costo de mantenimiento. A continuación describe los distintos tipos de recubrimientos asfálticos usados en la impermeabilización de cubiertas, haciendo un estudio crítico de las materias primas empleadas en su elaboración, métodos de manufactura y modos de ser aplicados. Y, finalmente, enumeró los factores que deben tenerse en cuenta para elegir un determinado tipo de recubrimiento asfáltico y aboga por el establecimiento definitivo de unas normas de calidad que orienten a fabricantes y consumidores para lograr productos de auténtica garantía.

concurso de artículos

El Patronato "Juan de la Cierva" de Investigación Técnica ha acordado la convocatoria de un Concurso para premiar con 25.000 pesetas al autor o autores del mejor trabajo original cuyo contenido responda al título de "La investigación científica como inversión rentable", y pueda ser utilizado para difundir el valor de la investigación en el público medio. Habrá de tener una extensión no inferior a 100 ni superior a 150 holandesas mecanografiadas a doble espacio. Los originales firmados pueden entregarse hasta el día 31 de octubre de 1960 en la Secretaría del Patronato "Juan de la Cierva" (Serrano, 150), indicando la dirección del autor o autores.

El trabajo premiado quedará de la exclusiva propiedad del Patronato "Juan de la Cierva", que podrá hacer de él el uso publicitario que convenga a sus fines, incluso el de editarlo sin el nombre de sus autores.

concurso periodístico

La Asociación Española para el Progreso de las Ciencias, bajo los auspicios del Patronato "Juan de la Cierva" de Investigación Técnica y de la División de Ciencias del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, ha acordado la convocatoria de concursos semestrales para premiar al autor de la mejor colección de artículos, en número no inferior a tres, que reflejen la proyección en la sociedad de la investigación o difundan el conocimiento de la ciencia. Los artículos han de estar firmados y haber sido publicados en periódicos diarios. Habrá un solo premio indivisible de 5.000 pesetas.

El primero de los concursos que se anuncia por la presente convocatoria corresponde al segundo semestre del año actual y a él pueden concurrir los autores de artículos publicados en periódicos diarios españoles entre el 1 de julio y el 31 de diciembre de 1960. Los artículos, con la dirección de sus autores, se enviarán hasta el 10 de enero de 1961 al Secretario de la Asociación Española para el Progreso de las Ciencias, Valverde, núm. 22, Madrid.

boletín r. i. l. e. m.

Esta nueva publicación de la prestigiosa agrupación internacional de los laboratorios de ensayos de materiales, construcciones e investigación dentro de este amplio campo, aparece cada día con mayor pujanza en su noble cometido.

Sus prestigiosos colaboradores, la importancia de sus trabajos publicados y la exposición cuidada de los temas tratados, hacen del Boletín RILEM una valiosa ayuda para todos aquellos que siguen de cerca y se interesan en la evolución del extenso e importante dominio de la construcción y los materiales que en ella se emplean.

Esta valiosa publicación, ordenada y responsable, no puede faltar en las actuales bibliotecas científicas y centros de información técnica. La información en ella recogida, depurada y orientada hacia el campo y conocimiento de los métodos de ensayo, investigación, construcción y materiales, se va afianzando en su no fácil labor, y confiamos logre su finalidad, extensión y acogida en todos los centros, agrupaciones técnicas y en el público en general.

premio nacional de arquitectura francesa

La revista "L'Architecture Française" ha creado el premio "la escuadra de plata", que ha sido concedido este año por primera vez al taller de arquitectura, formado por los arquitectos Lagneau, Weill, Dimitrijevic y Perrottet, por su Cité d'Habitation "Les Buffets" en Fontenay-aux-Roses, cerca de París.