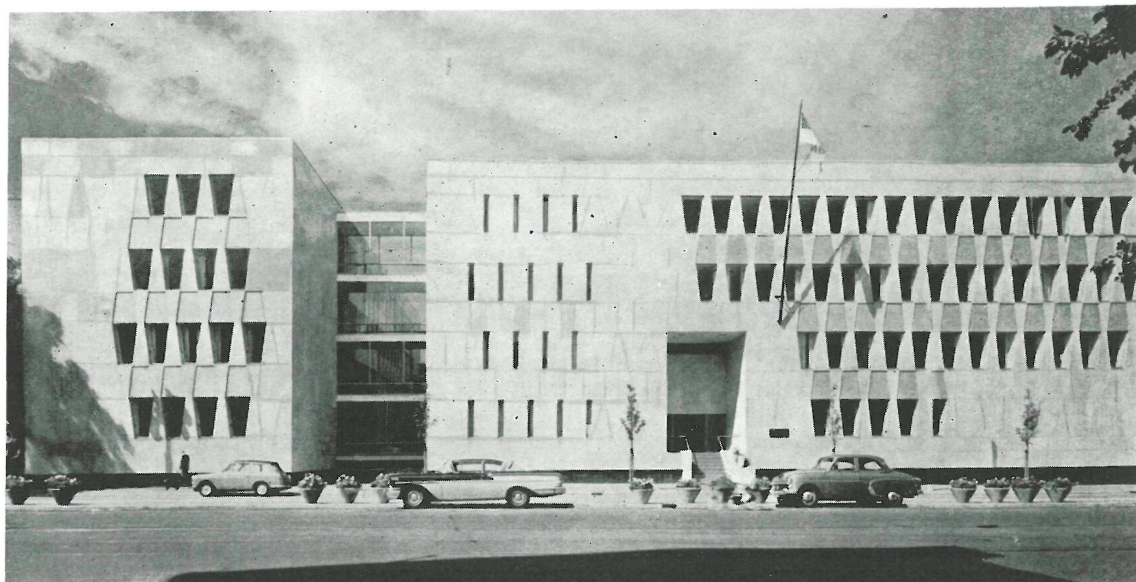


noticias

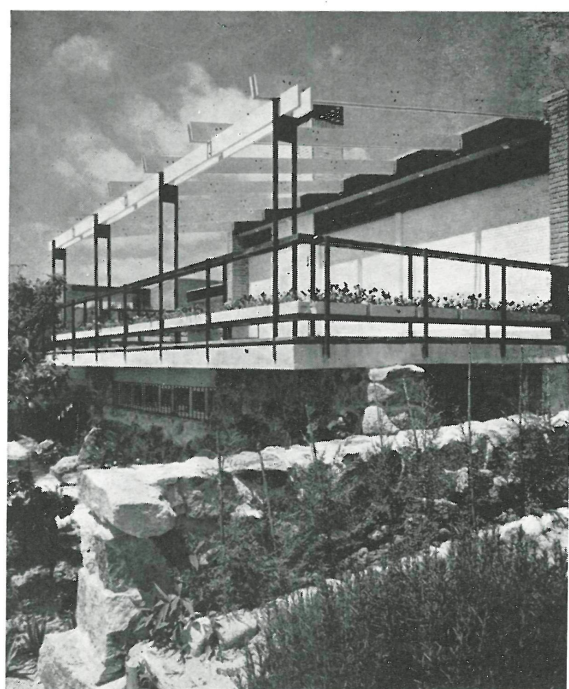
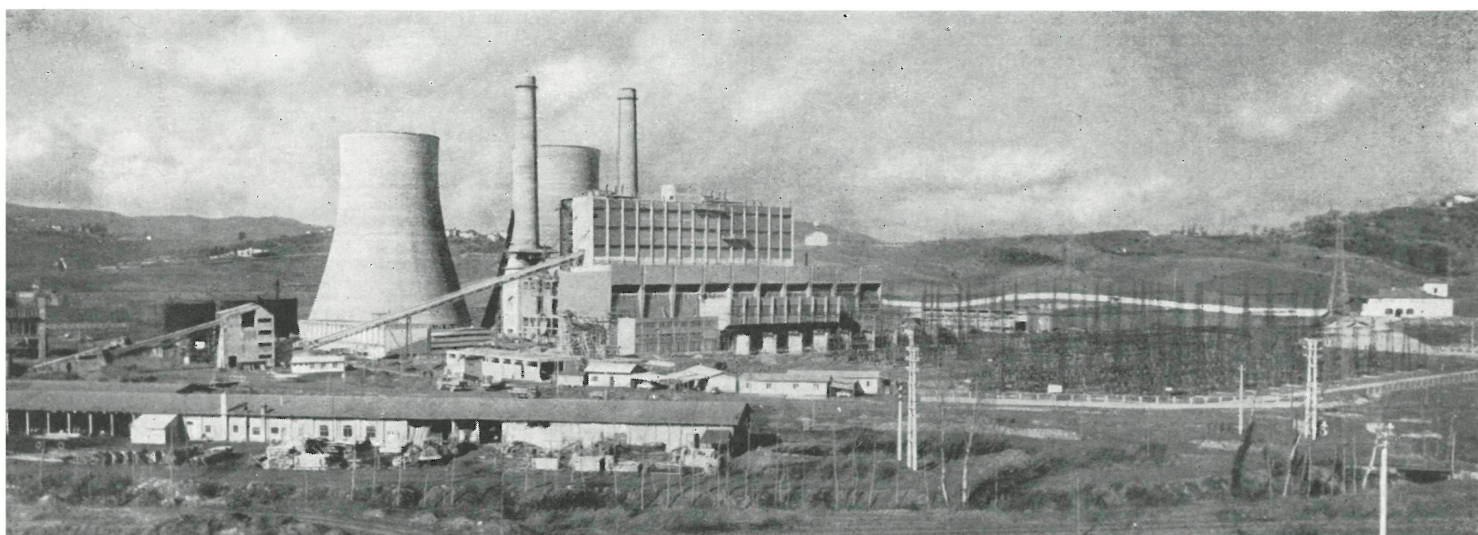
HOLANDA

Fachada principal de la nueva Embajada de los EE. UU. en La Haya, proyectada por el arquitecto Marcel Breuer.



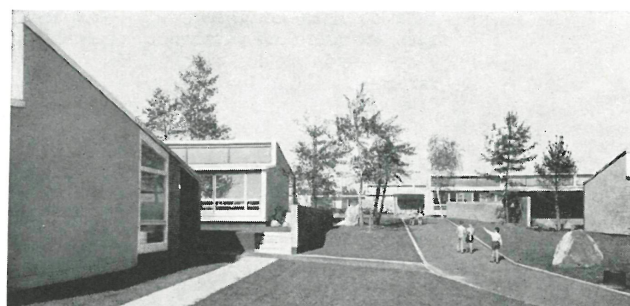
ITALIA

Central térmica de Castelnuovo dei Sabbioni.



ESPAÑA

Vivienda unifamiliar, en Las Matas, Madrid, construida bajo la dirección del arquitecto Mariano García Benito.

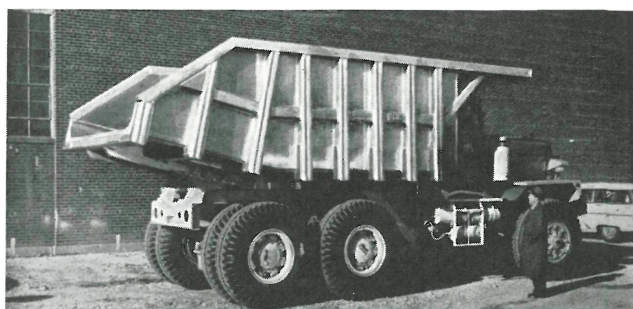


SUIZA

Escuela primaria, construida en Zürich, según proyecto de los arquitectos Cramer, Jaray y Pailar.

U. S. A.

Camión Mack de 30 m³ de capacidad.



información bibliográfica

En esta Sección se insertará la reseña bibliográfica de cuantas obras, relacionadas con la Construcción, quieran enviarnos los autores o editores de las mismas, siempre y cuando se considere de interés técnico el divulgar su existencia.

MECANICA ESTRUCTURAL (Structural Mechanics).—Autores: J. N. GOODIER y N. J. HOFF.—Publicado por PERGAMON PRESS LTD., Headington Hill Hall, Oxford, Inglaterra, 1960.—Precio: 70 s., 350 págs. de 16 × 25 cm.

Esta obra contiene el texto de interesantes conferencias pronunciadas por destacados científicos en el Primer Simposio de Mecánica Estructural Naval celebrado en la Universidad de Standford en agosto de 1958.

El índice comprende los trabajos siguientes: Problemas relacionados con el proyecto de estructuras de buques de las Fuerzas Navales de EE. UU.; Tendencias en materiales para resolver los problemas de la Mecánica estructural; Nuevos desarrollos en la teoría lineal de la Elasticidad; Problemas de Teoría de Cáscaras; Inestabilidad en cáscaras elásticas delgadas; Ondas y vibraciones en placas elásticas isótropas; Propagación experimental de ondas en los sólidos; Interacción dinámica entre Estructuras y Flúidos; Esfuerzos térmicos; Plasticidad; Análisis de tensiones viscoelásticas; Fotoelasticidad y Fotoplasticidad; Instrumentación, análisis y problemas relacionados con Choque y Vibraciones y Mecánica de las fracturas.

El haber enunciado el contenido de este libro nos exime de un mayor comentario. Los ingenieros en general y particularmente los relacionados con la Construcción Naval, cuentan con un excelente compendio, que a no dudar será de gran utilidad.

PUENTES DE CARRETERA SOLDADOS (Welded highway bridges).—Publicado por The James F. Lincoln Arc Welding Foundation, Cleveland 17, Ohio, Estados Unidos, 1960.—Precio: 2,50 \$, 269 págs. de 14,5 × 22 cm.

La economía en materiales, mano de obra, tiempo y restantes componentes del coste, que se ha conseguido con el empleo de la soldadura en puentes, ha sido el mayor motivo para el incremento de esta técnica. Las posibilidades de estructuras más atractivas han dado impulso a esta tendencia.

Se incluyen en este libro proyectos y realizaciones que han sido premiados en el Award Program 1958, de Puentes Soldados para el Sistema de Carreteras Inter-Estados.

VALORACION DE LOS ENSAYOS DE RESISTENCIA DEL HORMIGON; BIBLIOGRAFIA ACI, n.º 2 (Evaluation of strength tests of concrete; ACI Bibliography, n.º 2).—Publicación del AMERICAN CONCRETE INSTITUTE, P. O. Box 4754, Redford Station, Detroit 19, Mich., EE. UU., 1960. Precio: 2 \$, 36 págs. de 21 × 28 cm.

Esta Información Bibliográfica es recopilación de artículos publicados en la literatura técnica desde 1924 a 1958, tratando, en particular, los ensayos a compresión del hormigón, variaciones en los resultados de ensayos y valoración de los ensayos. Un breve resumen acompaña a cada cita bibliográfica, que permite así localizar con facilidad los trabajos de mayor interés.

MANUAL DE CONSTRUCCION DE OLEODUCTOS (Manual de pose des pipelines).—Autor: L. LEVEQUE.—Publicado por Les Editions Eyrolles, 61 Boulevard Saint-Germain, París Vème; 1960.—Precio: 23 N. F., 184 págs. de 16 × 25 cm, 69 figs.

Este libro analiza, de una manera completa y sistemática la explotación de los recursos petrolíferos y distribución del gas, la construcción de oleoductos y de alimentadores de gas, según un método que revoluciona las técnicas tradicionales de instalación de canalizaciones, y representa un avance espectacular en el esfuerzo de modernización mundial.

Está destinado a todos los que se interesan por la evolución de los procedimientos de construcción, que podrán encontrar un ejemplo típico de adaptación a la obra de los métodos de "trabajo en cadena" reservados generalmente para la fábrica. Podrá servir, sobre todo, de guía a los ingenieros y a los técnicos que, al salir de una escuela, o después de haber ejercido su actividad en otra especialidad, pasan a engrosar las filas—todavía incompletas—de los realizadores de construcciones para la Industria Petrolífera.

Finalmente, los administradores de estas empresas que lamentan a menudo no conocer mejor los aspectos técnicos de los asuntos en los que intervienen podrán, gracias a esta obra, satisfacer una curiosidad bien legítima.

A. C. A.