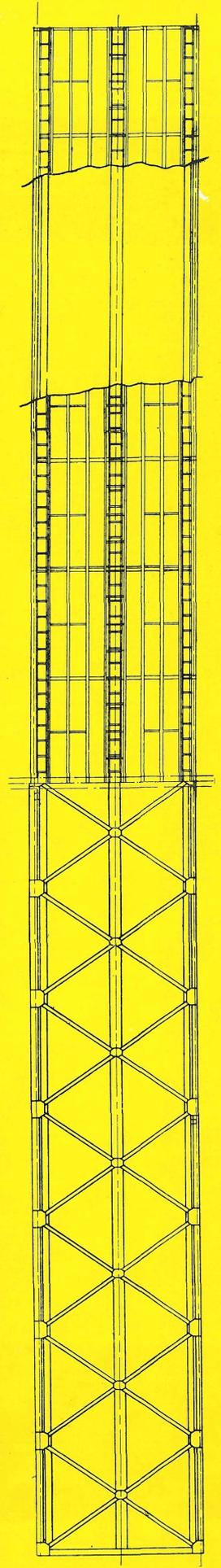
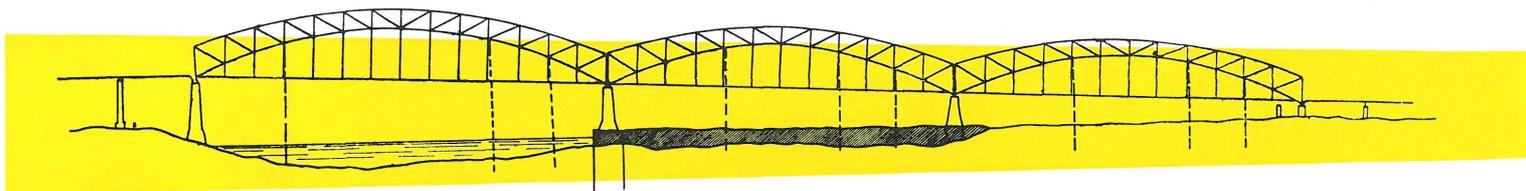


puente sobre el río Missouri
HOWARD, NEEDLES, TAMMEN & BERGENDOFF
Kansas
ingenieros consultores (N. Y.)



planta del tablero



Para unir el centro comercial de la ciudad de Kansas con el Aeropuerto Municipal y una carretera de primer orden al norte del aeropuerto, el conocido grupo de ingenieros consultores, Howard, Needles, Tammen & Bergendoff, redactaron un proyecto de autopista, de unos 6 km de longitud que, teniendo que salvar el río Missouri, incluía la construcción de un puente.

Estas obras se han financiado siguiendo el procedimiento de explotación con derecho de peaje.

En esta breve reseña sólo nos ocuparemos del puente, que está constituido por tres tramos articulados en sus apoyos, metálicos, tipo bowstring, de 164 m de luz el mayor de los tres, y tablero dividido en dos bandas de circulación de dirección única y de 6,70 m de anchura cada una de ellas.

Estas bandas se han separado por medio de un macizo central de 1,20 m de anchura.

Las cabezas superiores de cada uno de los tres tramos están constituidas por unas celosías en arco con una sola diagonal entre montantes, y en la clave, donde va un montante central, las riostras diagonales convergen en el arranque del montante. Entre las dos cabezas superiores de cada tramo se han montado los arriostramientos transversales.

La cabeza inferior o tirante, soporte del tablero, se ha arriostrado con diagonales que parten de dos arranques opuestos, formando tresbolillo, a las que se unen los cables de las péndolas de suspensión.

La flecha que forma la cabeza superior con la inferior es de unos 28 m.

La altura libre para la navegación, con aguas altas, es de 17 metros.

Los métodos constructivos empleados en la realización de esta obra han consistido en el montaje de unos castilletes provisionales intermedios, que han permitido montar el puente en cantiléver y sin que, por ello, haya sufrido la estructura ninguna deformación apreciable.

Las pilas son de hormigón y de forma troncocónica.

