información bibliográfica

En esta Sección se insertará la reseña bibliográfica de cuantas obras, relacionadas con la Construcción, quieran enviarnos los autores o editores de las mismas, siempre y cuando se considere de interés técnico el divulgar su existencia.

TRATADO DE HIDRAULICA APLICADA.—Autor: C. V. DAVIS.—Publicado por Editorial Labor, S. A., Provenza, 84, Barcelona.—Precio: 580 ptas., 1.330 págs. de 15 × 22 cm., 833 figuras.

La presente obra es una de las más completas que existen como libro de consulta para el ingeniero especialista en obras hidráulicas. También puede servir de texto en la asignatura de Hidráulica Aplicada de las escuelas especiales de ingenieros.

Sus autores, bajo la dirección del editor jefe, Calvin Víctor Davis, se han propuesto, en primer lugar, presentar, con toda claridad y concisión, los principios básicos de las distintas secciones en que se puede dividir la ingeniería hidráulica, y, en segundo lugar, demostrar las aplicaciones prácticas de tales principios por medio de ejemplos numéricos obtenidos en proyectos de reciente construcción.

La obra ofrece al ingeniero-constructor numerosísimos datos prácticos para el desarrollo de cualquier proyecto de ingeniería hidráulica, y al estudiante le facilita, en un solo volumen, textos completos de hidráulica, abastecimientos de aguas, tratamiento de aguas residuales, saltos de agua, estructuras hidráulicas, golpes de ariete, chimeneas de equilibrio, esclusas, regulación de velocidad en las turbinas y otros temas relacionados con los estudios de ingeniería hidráulica.

De acuerdo con el sistema norteamericano de trabajo en equipo, esta obra ha sido compuesta por los especialistas que más se han distinguido en el ejercicio de su profesión y contribuido con su infatigable labor al progreso de la técnica hidráulica o a la enseñanza de la misma durante la última década.

Para la traducción se ha seguido un procedimiento semejante, encargando la versión de los distintos capítulos a varios ingenieros especializados.

PRACTICA DEL CALCULO DE VIGAS CONTINUAS (Pratique du calcul des poutres continues).—Autor: P. LHEUREUX.—Publicado por Gauthier-Villars, 55, Quai des Grands-Augustins, y Eyrolles, 61 Boulevard Saint-Germain, de Paris, 1959.—Precio: 3.200 fr. fr., 226 págs. de 21 × 31 cm.

El cálculo de las vigas continuas estaba desde siempre orientado hacia el cálculo de grandes puentes (se buscaba la precisión, aun a precio de largos cálculos), pero también hacia las vigas generalmente regulares.

El hormigón armado, por su estructura monolítica, hace posible en todas las construcciones, incluso corrientes, la realización de vigas o losas continuas, corrientemente con cargas muy irregulares y con condiciones de luz y de apoyo de las más variadas.

Después de un repaso de las teorías básicas necesarias para la comprensión de los incidentes de la continuidad, los diversos métodos están expuestos y todas las fórmulas útiles están dadas de forma que expliquen todos los casos particulares, principalmente los de la edificación y construcción industrial (muy diferentes y más variados que los de los puentes) que hasta ahora no habían sido jamás tratados.

Es una obra completa, indispensable para todo calculador de hormigón armado que quiera ahorrar tiempo, y en la cual encontrará todos los elementos que le son necesarios en cuanto a vigas continuas.

LA CONSTRUCCION DE GARAJES Y ESTACIONES DE SERVICIO (La construction des garages et stations service).—Autores: R. BAHLEFEL y F. JACQUES.—Publicado por Eyrolles, 61 Boulevard Saint-Germain, Paris, Vème, 1959.—Precio: 5.800 fr. fr., 192 págs. de 21 × 31 cm., 96 págs. de fotografías.

La intensificación de la circulación es una de las características de nuestra época. Sin embargo, el esfuerzo de la documentación se ha concentrado hasta ahora, casi exclusivamente, sobre el "tráfico activo", descuidando el importante problema que los autores denominan el "tráfico en reposo". Esta obra se ocupa de este importante tema: selecciona las realizaciones más logradas de todos los países en materia de garajes, surtidores y estaciones de servicio.

Preocupándose preferentemente de soluciones para el futuro, este libro resultará de inestimable ayuda. La síntesis que presenta alcanza todo su valor gracias a la abundante ilustración; ésta, a su vez, confiere al volumen un carácter esencialmente concreto e intuitivo y hace posible una consulta eficaz y una información extremadamente rápida sobre cualquier aspecto de la doctrina o de la práctica. El arquitecto y el contratista, gracias a esta publicación, pueden familiarizarse en breve plazo con las exigencias especiales de este tipo de construcciones y bajo una perspectiva moderna. Su utilidad no será menor para el usuario—dueño de garaje, particular, sociedad que explote una red de estaciones y surtidores, etc.—, al que permitirá determinar fácilmente la solución que más conviene a sus necesidades.

A. C. A.