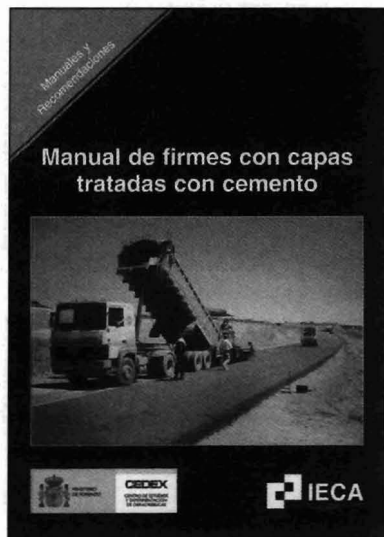


bibliografía de la construcción



TÍTULO: MANUAL DE FIRMES CON CAPAS TRATADAS CON CEMENTO

Manuales y Recomendaciones

Dirección Técnica: Carlos Jofré Ibañez (IECA)

Aurelio Ruiz Rubio (CEDEX)

EDITA: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento

IECA: Instituto Español del Cemento
y sus Aplicaciones
José Abascal, 53 2º
28003 Madrid. www.ieca.es

Madrid, 2003, 265 págs., 24 x 17 cm

El objetivo de este manual es constituir una ayuda para todos aquellos que tienen que proyectar o construir firmes con capas tratadas con cemento (empresas consultoras, constructoras, laboratorios o Administraciones).

Se ha redactado teniendo en cuenta las siguientes premisas:

- Sencillez y concisión para evitar dudas de interpretación
- Inclusión únicamente de las técnicas consolidadas y avaladas por la práctica

· Planteamiento general válido para todas las Administraciones o empresas aunque en su mayor parte siguiendo las directrices del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales (PG-3) del Ministerio de Fomento.

En este manual se revisan los conceptos básicos relativos a los materiales tratados con cemento, las propiedades de los distintos tipos de mezclas, su dosificación y caracterización, y se describen las prácticas más adecuadas para el proyecto, construcción y control de calidad de los firmes con capas tratadas con cemento. Se exponen de forma especial los métodos de prefisuración en fresco.



TÍTULO: GUÍA DEL TERRAZO II Soluciones para interior y exterior

EDITA: IECA
Instituto Español del Cemento y sus Aplicaciones
José Abascal, 53 2º
28003 Madrid. www.ieca.es

Barcelona, 2003, 95 págs., 30 x 21,5 cm

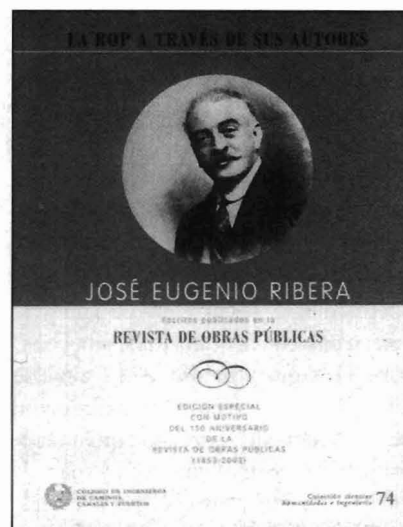
Esta Guía constituye la tercera parte de la "Guía del Terrazo-Proyecto y

puesta en obra. Control de Calidad" editada en el año 2002.

Esta tercera parte recoge una colección de soluciones para pavimentos interiores y exteriores cuya "piel" está formada por piezas de terrazo. Se ha estructurado con dos criterios distintos según sean soluciones para interior o exterior.

Para las soluciones interiores los factores son la utilización y su exigencia, basándose en los criterios para uso intensivo y derivándose con facilidad los de uso normal.

En las soluciones para exteriores, los criterios utilizados y de los que se dan diferentes combinaciones son: forma y tamaño, textura, color, referencias al posible tráfico y los espesores que se precisan.



TÍTULO: LA REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS A TRAVÉS DE SUS AUTORES

(5 Vols.): Churrua, Lucio del Valle, Lorenzo Pardo, Pérez de la Sala, Ribera.

En conmemoración del 150 aniversario de la R. O. P.

EDITA: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Almagro, 42
28010 Madrid

Madrid, 2003, 441, 174, 151, 115, 404 págs, 29 x 20 cm

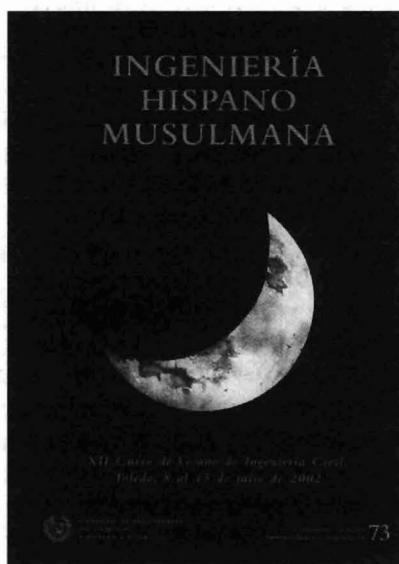
Con motivo de cumplirse los 150 años de publicación, prácticamente ininterrumpida, de la Revista de Obras Públicas, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, actual editor de la misma, rinde homenaje con este libro a los ilustres autores que en ese período supieron dejar en ella constancia de su importante quehacer profesional, bien conocido y merecedor del agradecimiento y la admiración de las actuales generaciones de Ingenieros de Caminos.

No ha sido fácil seleccionar a los cinco autores cuyos artículos quedan recogidos. Entre los más ilustres, se han buscado aquéllos que habían publicado en mayor número de ocasiones, pero también había que fijar un conjunto en el que estuviesen representadas las actividades más significadas de la profesión y que cubriesen el mayor espacio temporal posible.

Así, las vidas de Lucio del Valle, de Pérez de la Sala, de Churrua, Ribera y Lorenzo Pardo, transcurren desde 1815, año de nacimiento del primero hasta la desaparición del último, en 1953. Y sus trabajos comprenden, respectivamente, la carretera de Valencia con su paso de las Cabrillas, una constante en siglo y medio y el Canal de Isabel II; o la enseñanza y la dirección de la Escuela de Caminos con la faceta añadida, normal entonces y más olvidada por nuestros colegas actuales, de Diputado a Cortes; o la incipiente formación internacional y el impulso imparable del puerto de Bilbao; o los puentes del nuevo material que es el hormigón armado uniendo territorios aislados; o las grandes obras hidráulicas que, aún hoy, siguen siendo protagonistas en este país reseco y desgraciado en su meteorología y geografía.

Todos ellos estarían siempre en la selección que cualquier historiador de las

obras públicas españolas hiciese de los hombres que más contribuyeron a la mejora de la calidad de vida de la sociedad, luchando contra unas condiciones adversas y contra unos presupuestos insuficientes. La R.O.P. no ha sido la única, pero es preciso señalar que en los 3.434 números editados ha quedado reflejado algo más que las infraestructuras españolas que hoy, por fin, comienzan a tener la extensión y la calidad por la que ellos y tantos otros lucharon. Es la propia historia de España a lo largo de siglo y medio azaroso y decisivo la que queda recogida en sus páginas, convirtiéndola en un documento imprescindible tanto para los estudiosos como para aquéllos que consideran esa historia como inspiración necesaria para preparar el futuro.



TÍTULO: INGENIERÍA HISPANO MUSULMANA

XII Curso de Verano de Ingeniería Civil, Toledo, 8 al 15 de julio de 2002

EDITA: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Almagro, 42
28010 Madrid

Madrid, 2003, 294 págs, 24 x 17 cm

En 1991, la Fundación Ingeniería y Sociedad puso en marcha una escuela de verano que ha funcionado desde entonces sin interrupción.

A principios del año 2002 se llegó a un acuerdo con la Universidad de Castilla-La Mancha para reinstalar la Escuela de Verano en Toledo y celebrar conjuntamente los cursos. Dado el clima antimusulmán que se extendió por el mundo tras los atentados del 11 de septiembre de 2001, la coincidencia con el milenario del apogeo del califato con la muerte de Almanzor en 1002, y el establecimiento de la escuela en Toledo, a la Fundación Ingeniería y Sociedad le pareció oportuno plantear unos cursos relacionados de alguna forma con la temática árabe.

La primera jornada se dedicó a la ciudad y el territorio, con las conferencias de Clemente Sáenz (capítulo 1) y José Ramírez del Río (capítulo 2).

El segundo día se dedicó a las rutas de al-Andalus, que incluyen caminos y poblamiento, a cargo de Sergio Martínez Lillo (capítulo 3); navegación, puertos y atarazanas, a cargo de Vicente Esteban (capítulo 4) y puentes, a cargo de Antonio Arjona (capítulo 5). Alberto Juan y Seva San Martín disertó sobre los jardines persas (capítulo 9).

El tercer día se dedicó a la jardinería y paisaje hispano árabe, con conferencias sobre el estado de la cuestión, a cargo de Francisco Páez (capítulo 6); la Alhambra como lugar, por Miguel Aguiló (capítulo 7) y el Jardín de Allah, por José Bernaldo de Quirós (capítulo 8).

El cuarto día se centró en la ingeniería del agua y su legislación a cargo de Juan Martos (capítulo 10); los espacios irrigados, por Carmen Trillo (capítulo 11); la hidráulica de la Alhambra, por Antonio Malpica (capítulo 12) y los sistemas hidráulicos del Levante peninsular, por Juan Guillamón (capítulo 13).

El quinto y último día se dedicó a la ingeniería militar, con conferencias sobre los puentes de Toledo, a cargo de Julio Porres (capítulo 14) y las fronteras del califato, a cargo de Clemente Sáenz.
