

Casablanca



144 - 16

aeroclub

J. F. ZEVACO, P. MESSINA y D. BASCIANO, arquitectos



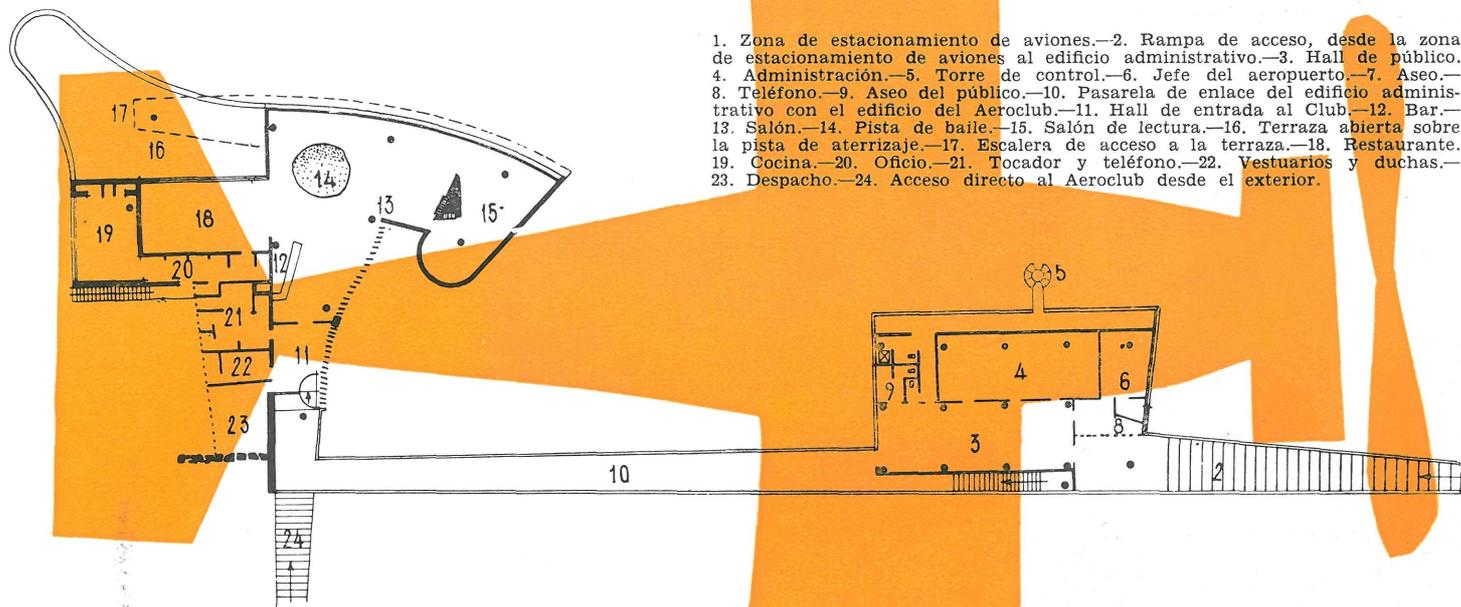
Piedra, hormigón, cristal y acero forman una composición armónica de líneas bellas y limpias, que revelan, con toda sinceridad, el carácter del edificio y su emplazamiento: aeroclub, en Casablanca.

Siguiendo la orientación norte-sur de la pista de vuelo se ha ordenado el eje mayor del conjunto, compuesto en dos partes completamente diferentes, relacionadas entre sí por una galería.

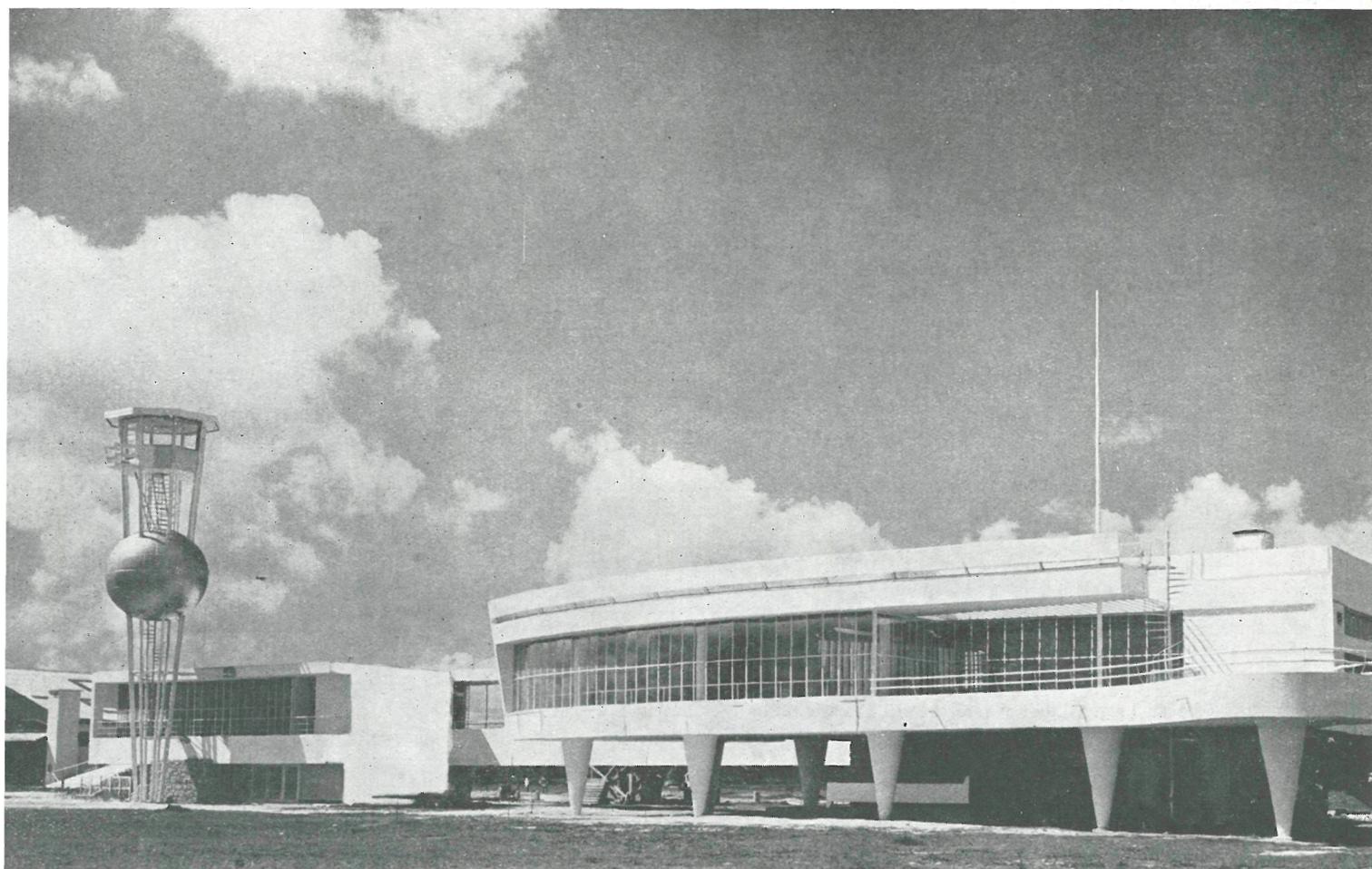
Una de ellas corresponde a la parte administrativa, cerca de la zona de estacionamiento y flanqueada por la torre de control; el otro complejo,

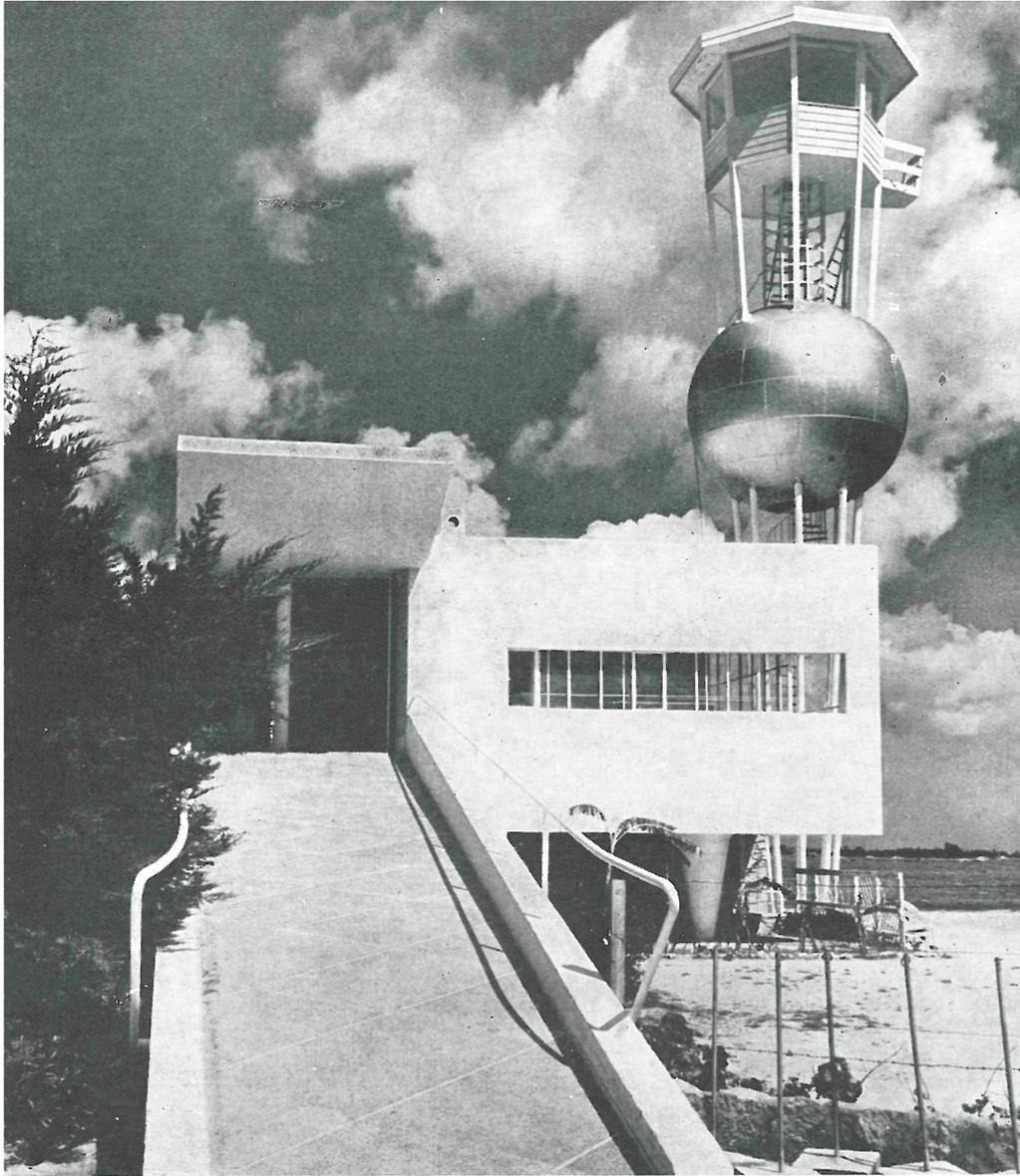
abierto longitudinalmente sobre las pistas de aterrizaje, alberga las dependencias del club: restaurante, bar, salón con pista de baile, salón íntimo de lectura

y una gran terraza que prolonga estos salones hacia el exterior en los días y horas de temperatura agradable. Desde ella, una escalera helicoidal conduce a una amplia solana.



1. Zona de estacionamiento de aviones.—2. Rampa de acceso, desde la zona de estacionamiento de aviones al edificio administrativo.—3. Hall de público.—4. Administración.—5. Torre de control.—6. Jefe del aeropuerto.—7. Aseo.—8. Teléfono.—9. Aseo del público.—10. Pasarela de enlace del edificio administrativo con el edificio del Aeroclub.—11. Hall de entrada al Club.—12. Bar.—13. Salón.—14. Pista de baile.—15. Salón de lectura.—16. Terraza abierta sobre la pista de aterrizaje.—17. Escalera de acceso a la terraza.—18. Restaurante.—19. Cocina.—20. Oficio.—21. Tocado y teléfono.—22. Vestuarios y duchas.—23. Despacho.—24. Acceso directo al Aeroclub desde el exterior.



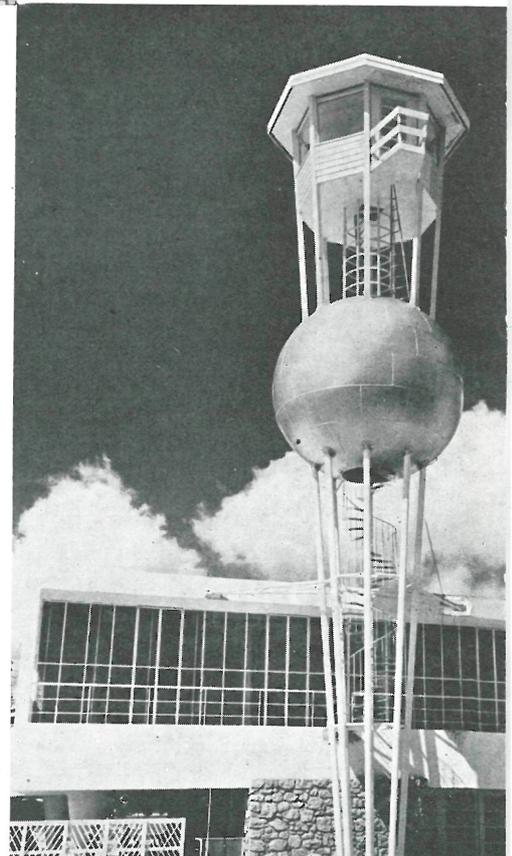


torre de control y depósito

Grandes parteluces protegen del sol y del aire la fachada sur de este cuerpo. Los servicios (cocina, oficio, aseos y vestuario de personal) se iluminan y ventilan hacia el norte.

Una suave rampa da acceso a los viajeros que toman tierra al pabellón de oficinas, donde pueden desarrollar las diversas formalidades. Una escalera de bajada liga estas dependencias con la zona de aparcamiento, proporcionando a los recién llegados su rápido enlace con la población; a través de la pasarela se puede pasar de las oficinas al edificio del club.

La torre de control constituye el acento vertical de la composición. Ello, unido a su originalidad y ligereza, le proporcionan una fuerte personalidad, perfectamente armonizada con el resto de la composición.



interior





Fotos: GILBERT BOUTEVEILLE y FLANDRIN

Su estructura está formada por ocho tubos de acero, ligados al edificio administrativo por medio de una plataforma de acceso y de unos elementos estabilizadores. En su coronación se sitúa la torre de control, accesible por medio de una escalera helicoidal que atraviesa por su eje el depósito de agua formado por una esfera metálica de 4,2 m de diámetro, soldada a los soportes tubulares, a 15 m de altura.

INFORMES DE LA CONSTRUCCION 102

