



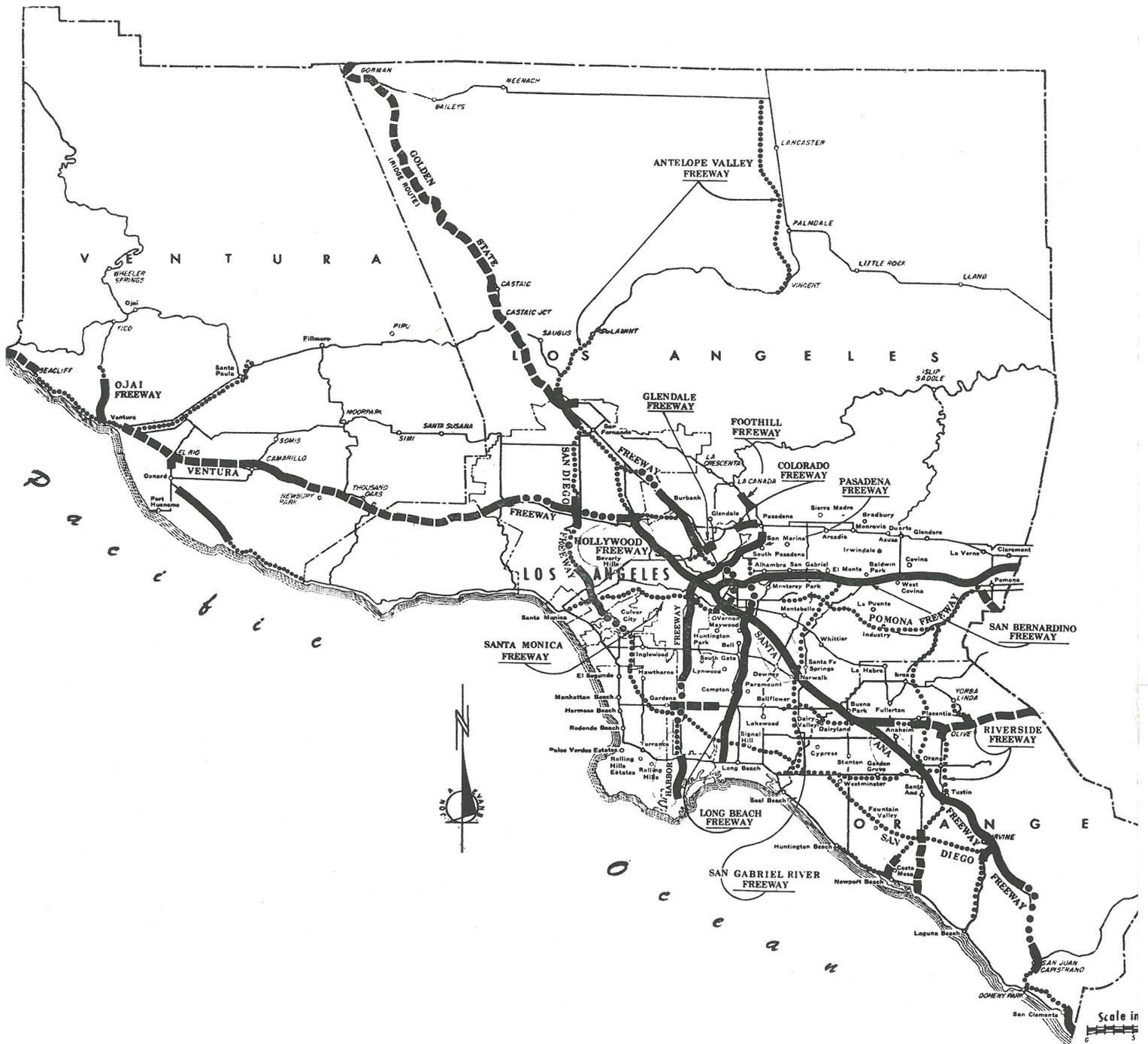
513 - 7

autopistas de California

Documentación amablemente facilitada por el "Department of City Planning" de los Angeles (California)

El extraordinario crecimiento de la circulación rodada en los últimos años y su acusado ritmo ascendente, fácilmente previsible para el futuro, obliga a pensar muy seriamente en el problema que entraña el movimiento de grandes cantidades de vehículos que, por añadidura, y a causa del dinamismo de la vida actual, necesitan marchar de prisa.

INSTITUTO TECNICO DE LA CONSTRUCCION Y DEL CEMENTO



La anchura de las pistas y los cruces a nivel son dos premisas fundamentales que hay que considerar: la primera ha de ser suficiente, y los segundos han de desaparecer. En las autopistas quedan proscritos los cruces a nivel. El tráfico en las dos direcciones debe permanecer expedito, formándose las entradas y salidas por bandas de circulación unidas a las de las autopistas con ángulos muy agudos y de suficiente longitud para que los vehículos puedan acelerar o aminorar, acomodándose a la básica de la autopista.

Por otra parte, las autopistas están construidas fundamentalmente para el recorrido de grandes longitudes y, de aquí, la necesidad de procurar enlaces frecuentes con la red de carreteras que, en zonas muy pobladas, pueden llegar a situarse cada ocho kilómetros.

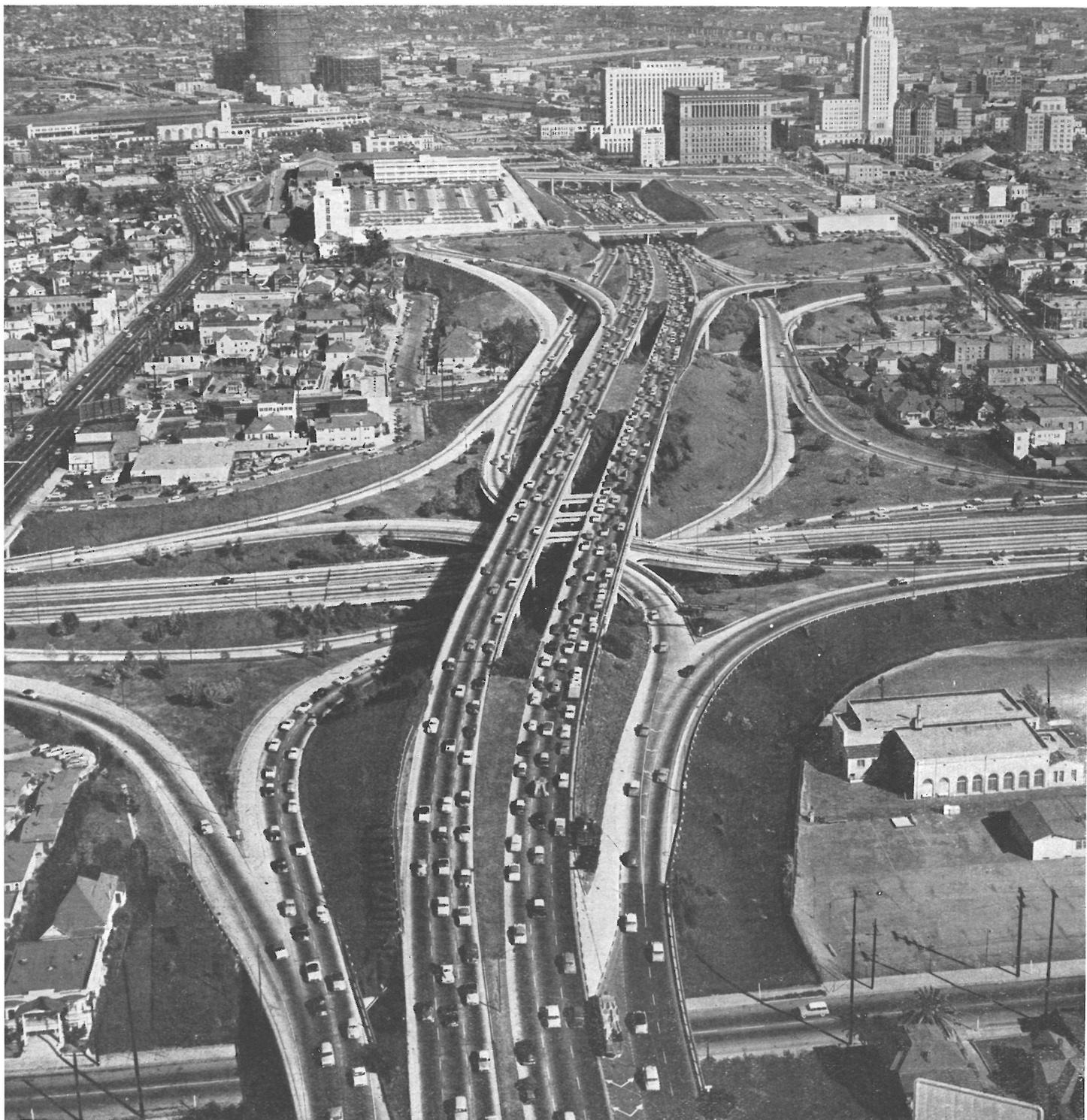


Este artículo se refiere, concretamente, al plan general de autopistas en el distrito VII de California, formado por tres condados: Los Angeles, Orange y Ventura. Los problemas de tráfico pueden dividirse en dos categorías principales: una que se refiere a la zona de Los Angeles y gran parte del condado de Orange; la otra, que comprende el condado de Ventura, el norte del condado de Los Angeles y la banda oriental de Orange.

El tráfico fundamental va de noroeste a sureste, sensiblemente paralelo a la costa del Pacífico, aunque también la dirección este-oeste tiene gran movimiento. El núcleo metropolitano de Los Angeles y su relación con los centros industriales da lugar a una actividad constante y acentuada, que crece considerablemente con el aumento de población, la creación de super-mercados en lugares alejados de las ciudades, el transporte consiguiente de mercancías...

Según estadísticas, el tráfico medio diario sobre la autopista de esta zona, en los últimos tres años, son las que figuran en el estado de la página siguiente.

Parece que se han superado todos los cálculos previstos, lo que queda explicado parcialmente por el uso de las autopistas en las "horas punta" y por la seguridad que encuentra el conductor en aquéllas, donde, igualmente, se siente más cortés y educado, y más consciente de su propia seguridad como consecuencia inmediata de la seguridad ajena.

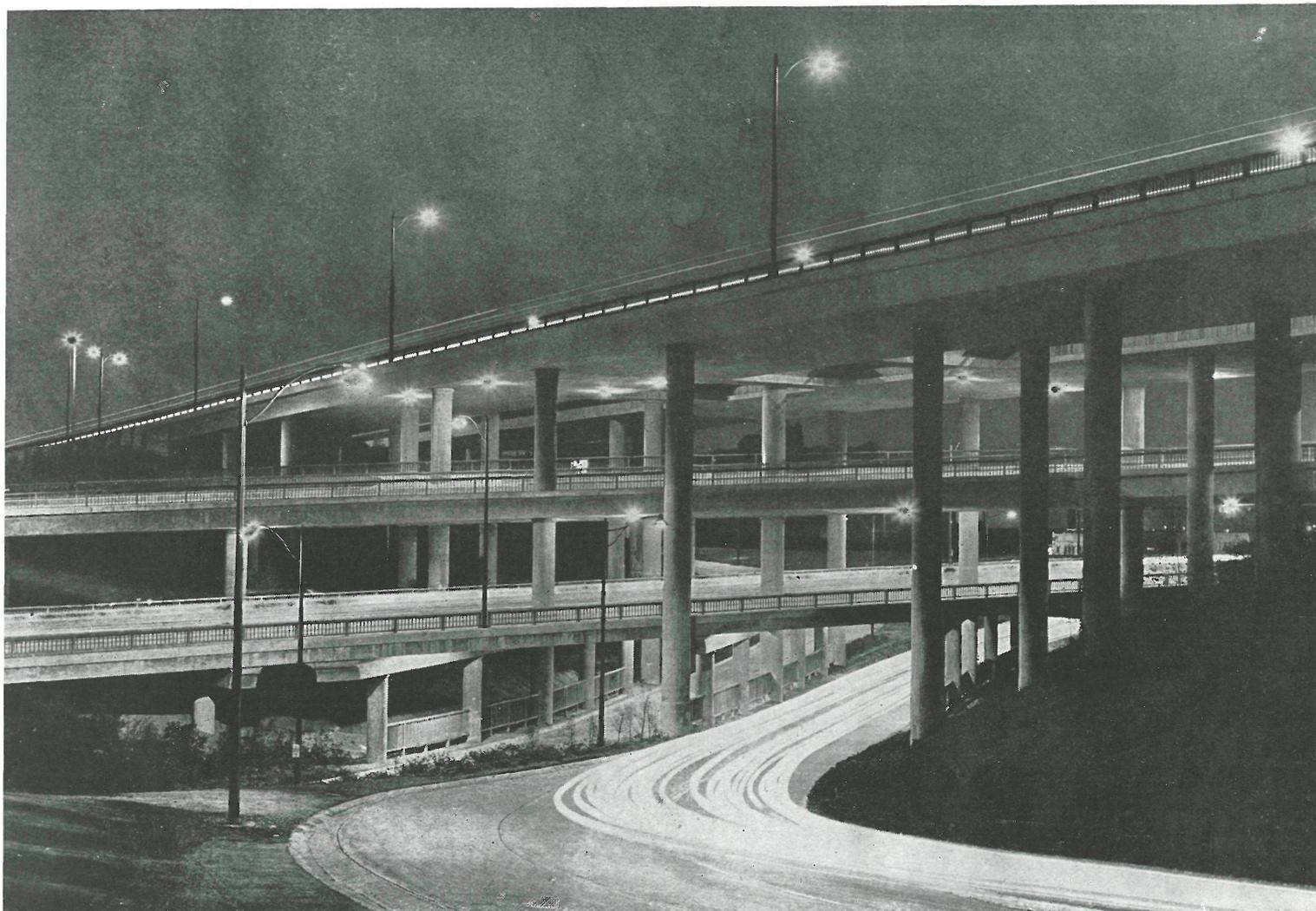


Tráfico medio diario

	1954	1955	1956
Autopista de Hollywood	168.000	180.000	185.000
Autopista de Pasadena	110.000	112.000	114.000
Autopista de Santa Ana	90.000	113.000	145.000
Autopista de San Bernardino	80.000	88.000	96.000
Autopista de Harbor	125.000	160.000	175.000
Autopista de Colorado	30.000	27.000	29.000
Autopista de Long Beach	10.000	31.000	37.000
Paso de cuatro niveles	242.000	280.000	300.000



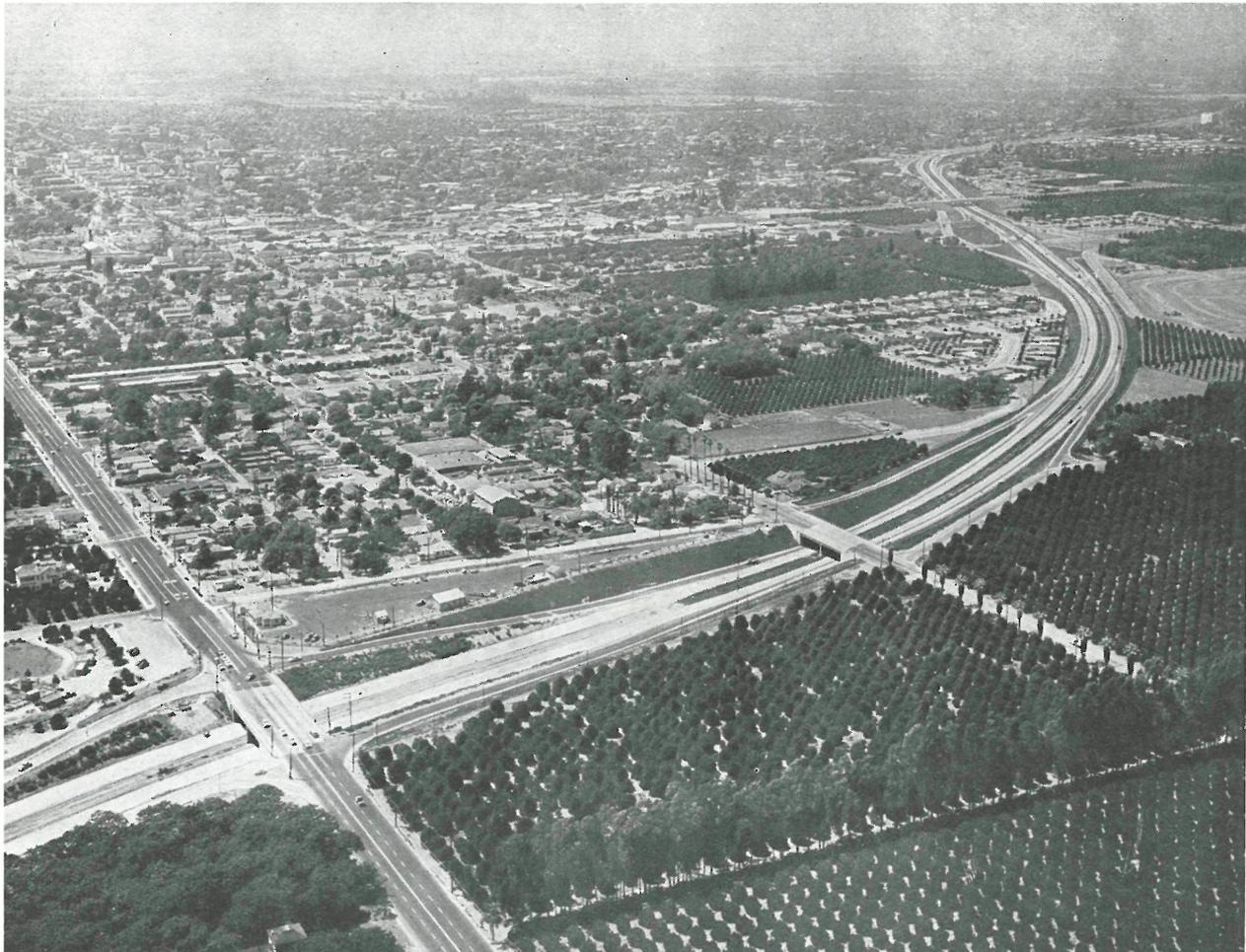
Así, las líneas serpenteantes de las autopistas atraviesan grandes llanuras, ciudades populosas y valles, entrelazándose, en los cruces, para dibujar el movido y sinuoso programa de "giros", "tréboles" y pasos elevados, complejos y variados, pero eficientes en la gran misión de resolver el tráfico rodado, creando para ello toda suerte de facilidades. La autopista corre, dividida en varias "calles" para distintas velocidades, acomodándose a las necesidades y gustos de los usuarios.



En esta misión importantísima colaboran el Estado, las empresas constructoras y el mismo conductor, poniendo todos a contribución una voluntad digna de encomio y un deseo muy interesante de servirse mutuamente. Bien podían servir de ejemplo estas directrices de un pueblo joven y animoso que marcha con pasos de gigante en el progreso y la civilización.



autopistas de Harbor y Santa Ana



Fotógrafo oficial
de «California
Highways and
Public Works»