

## información bibliográfica

En esta Sección se insertará la reseña bibliográfica de cuantas obras, relacionadas con la Construcción, quieran enviarnos los autores o editores de las mismas, siempre y cuando se considere de interés técnico el divulgar su existencia

**MANUAL ELEMENTAL DEL HORMIGON (Betonfibel).—**  
Autor: G. ROTHFUCHS.—Publicado por Bauverlag G. m.  
b. H., Wiesbaden, 1957.—Precio: 6,80 DM., 280 págs. de  
11,5×17 cm., 68 gráficos, 48 tablas y diagramas.

Como el subtítulo de la obra indica, se trata, en efecto, de un "libro auxiliar para la fabricación del hormigón y bloques de hormigón", confeccionado con un propósito eminentemente práctico.

El autor ha reunido en tablas todos los datos importantes para la fabricación del hormigón y ha eliminado expresiones excesivamente científicas que pudieran restar algo de la sencilla comprensión del texto.

**PLANTAS DE VIVIENDAS EN CASAS DE PISOS.—Autor:**  
S. STRATEMANN.—Publicado por Editorial Gustavo Gil,  
S. A., Barcelona.—200 págs. de 23×32 cm., 814 figs.

Dada la actual escasez de viviendas en todos los países del mundo, durante muchos años este problema será el más importante de todos aquellos a los que deberán dedicar su atención los arquitectos y demás técnicos que intervienen en la construcción de edificios.

Este libro trata de las viviendas en las casas de pisos, como son la inmensa mayoría de las viviendas que actualmente se construyen.

El estudio de las plantas de las viviendas es imprescindible para todos los arquitectos, maestros de obras, contratistas, personal técnico de sociedades inmobiliarias y organismos oficiales relacionados con el problema de la vivienda. También es un libro para los estudiantes de todas las profesiones que intervienen en la construcción.

**ESTADISTICAS DE CARRETERAS 1957 (Basic. Road Statistics 1957).—**Publicado por The British Road Federation,  
26 Manchester Square, London W. 1, 1957.—Precio: 1 che-  
lin, 64 págs.

De nuevo comentamos (INFORMES DE LA CONSTRUCCION, núm. 90) esta publicación anual, que, mediante los capítulos referentes a Vehículos de Motor, Tráfico y Accidentes, Industria del Transporte, Carreteras, Impuestos y Legislación de los Transportes por Carretera, analiza la situación de este tema en Inglaterra, con datos confirmados en septiembre de 1957.

**MEMORIAS DEL CONGRESO SOBRE OBSERVACION DE LAS ESTRUCTURAS (Compte-Rendu du Symposium sur l'Observation des Ouvrages).—**R. I. L. E. M., c/o Laboratorio Nacional de Engenharia Civil, Av. do Brasil, Lisboa.—  
Dos vols. de 1.300 págs. en total.—300 escudos o \$ 10,50.

Se incluyen en estos dos volúmenes, las interesantes conferencias y subsiguientes discusiones a que dieron lugar los temas considerados en las reuniones que se celebraron en Lisboa en octubre de 1955.

En el *volumen I*, después del "Prólogo", se incluyen la "Lista de participantes"; una nota sobre la "Exposición de equipos"; una relación de los aparatos presentados por 15 expositores pertenecientes a seis naciones, y los "Discursos de apertura", que estuvieron a cargo de los profesores Ros y Rüsck.

En el "Informe general", se reúnen y sistematizan los fines y motivos de la "Observación de estructuras", analizándose los métodos y aparatos en uso, para terminar considerando los trabajos presentados.

Las "discusiones" habidas durante las sesiones, versaron sobre los temas siguientes:

1. Descripción y características de los instrumentos para la medida de:
  - a) Desplazamientos, aperturas de juntas, grietas y giros.
  - b) Tensiones, esfuerzos, temperaturas y humedades.
2. Valoración de las propiedades de los materiales.
3. Programas, descripciones e interpretación de resultados de la observación de estructuras:
  - a) Presas.
  - b) Puentes y otras estructuras.

En este tomo se insertan los textos de 136 intervenciones hechas por 39 participantes.

*Volumen II*: los 54 trabajos presentados en el "Symposium" trataron de los temas antes mencionados. Se describen nuevos aparatos y métodos de observación, así como mejoras en otros existentes. Se incluyen descripciones de estructuras importantes realizadas en los últimos diez años en diferentes países, considerando su comportamiento tanto durante como después de su construcción.

Todos los asuntos son expuestos por destacados especialistas pertenecientes a las principales organizaciones mundiales dedicadas a la observación y construcción de estructuras.