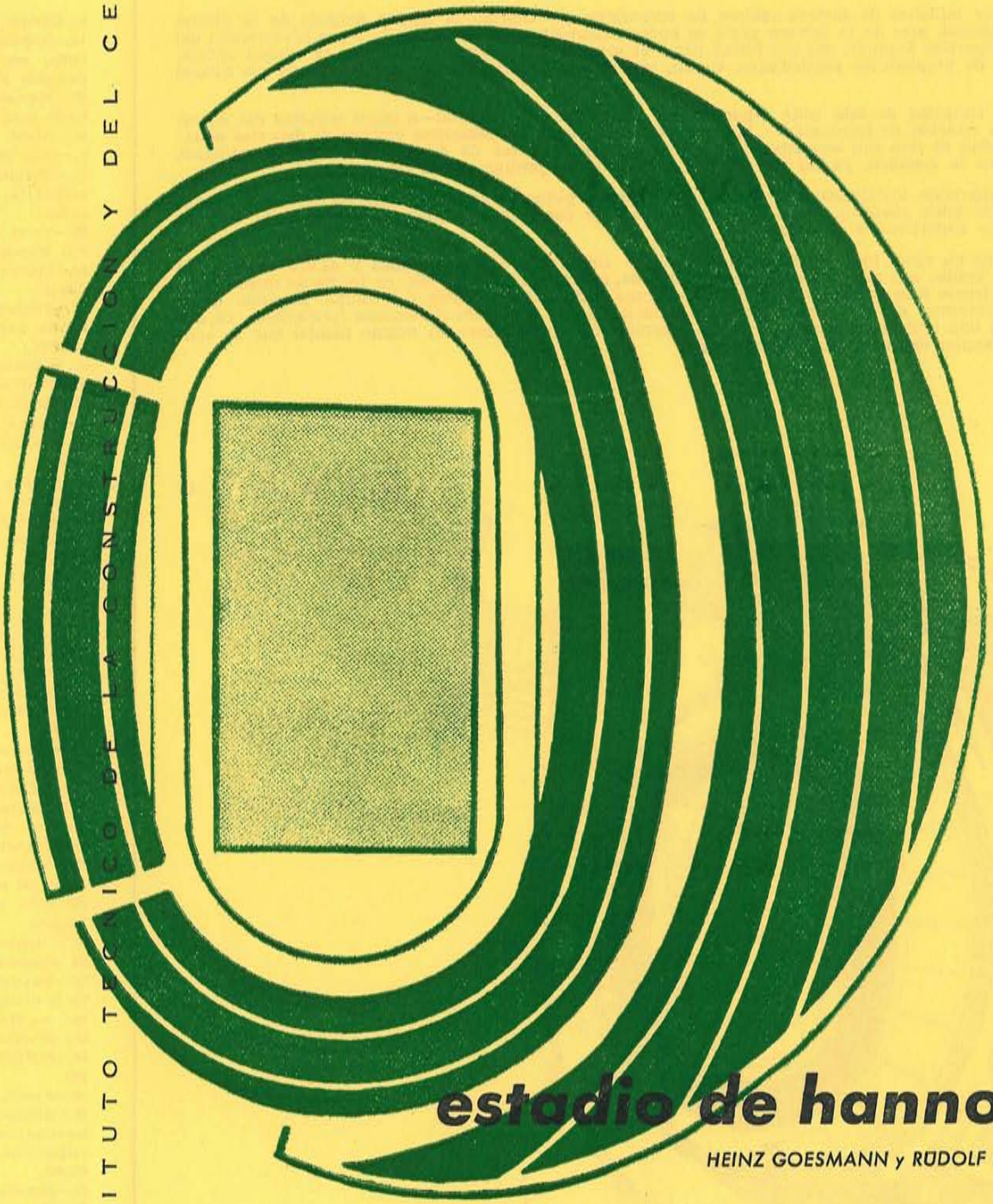
Informes de la Construcción Vol. 10, nº 93
Agosto, septiembre de 1957

INSTITUTO TECNICO DE LA CONSTRUCCION Y DEL CEMENTO



estadio de hannover

HEINZ GOESMANN y RUDOLF HILLEBRECHT
arquitectos

152 · 29

© Consejo Superior de Investigaciones Científicas
Licencia Creative Commons 3.0 España (CC-by)
http://informesdelaconstruccion.revistas.csic.es

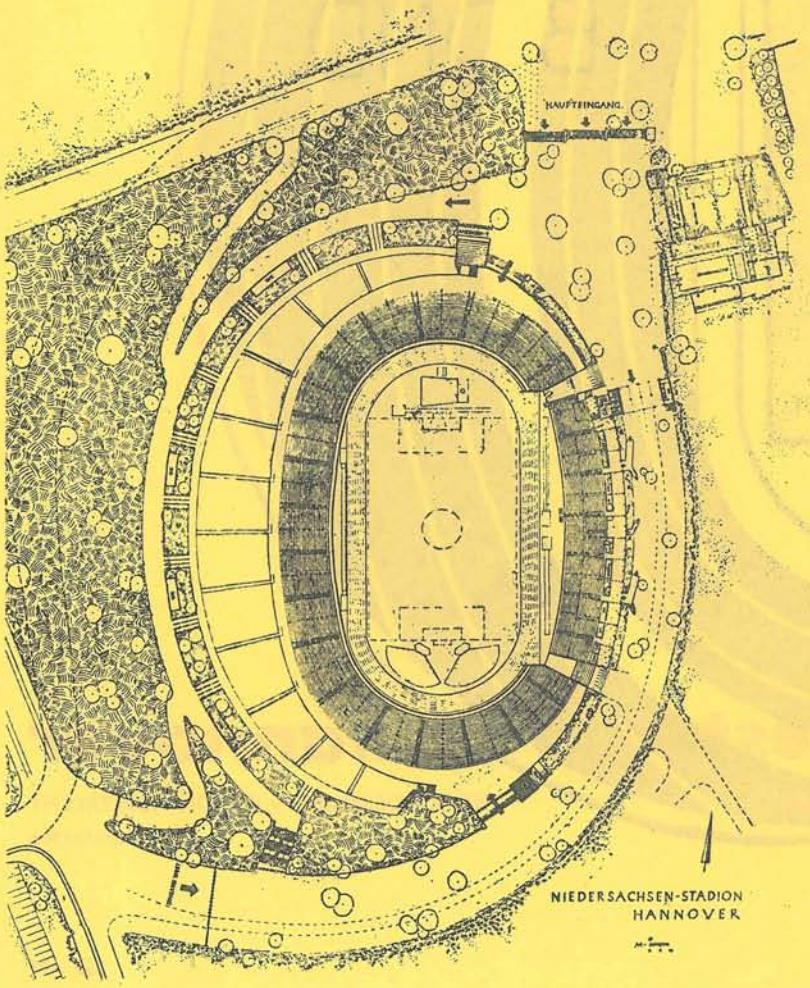
De los muchos millones de metros cúbicos de escombros que cubrían la ciudad después de la última conflagración mundial, más de la tercera parte se encontraban situados precisamente sobre los terrenos del actual Parque Deportivo Popular, del que forma parte el estadio que reseñamos. No sólo la ciudad entera, sino gran parte de propietarios particulares, vieron, con la consiguiente alegría, la limpieza de sus solares y fincas.

La magnífica situación de esta zona deportiva, en el corazón de la capital—a pocos minutos del Ayuntamiento y de la estación de ferrocarril—, la inmediata proximidad del Maschsee (parque de deportes acuáticos) y la vecindad de tres ríos serpenteantes, le confieren un carácter de especial privilegio urbanístico, al que se añadirá la creación, ya en vías de realización, de los jardines de la Cámara Alta.

El parque comprende instalaciones de todo tipo: piscinas, pistas de atletismo, campos de hockey, tenis, gimnasio, patinaje sobre ruedas...; todo ello magníficamente construído y ordenado, de acuerdo con los últimos conceptos deportivos y urbanísticos.

El estadio tiene un aforo total de 86.656 plazas, de las cuales 44.016 son sentadas y 42.640 de pie. Un primer anillo de gradas con asientos rodea todo el campo, mientras que otra zona, en forma de media luna, ocupa el lateral frente a la tribuna y adquiere su máxima altura en el centro del campo, llegando a ser mínima en los extremos del eje mayor. Esta ordenación obedece a razones puramente funcionales, ya que con ello se logra una protección contra los vientos dominantes del noroeste, al mismo tiempo que se consigue una distribución lógica de los espectadores.

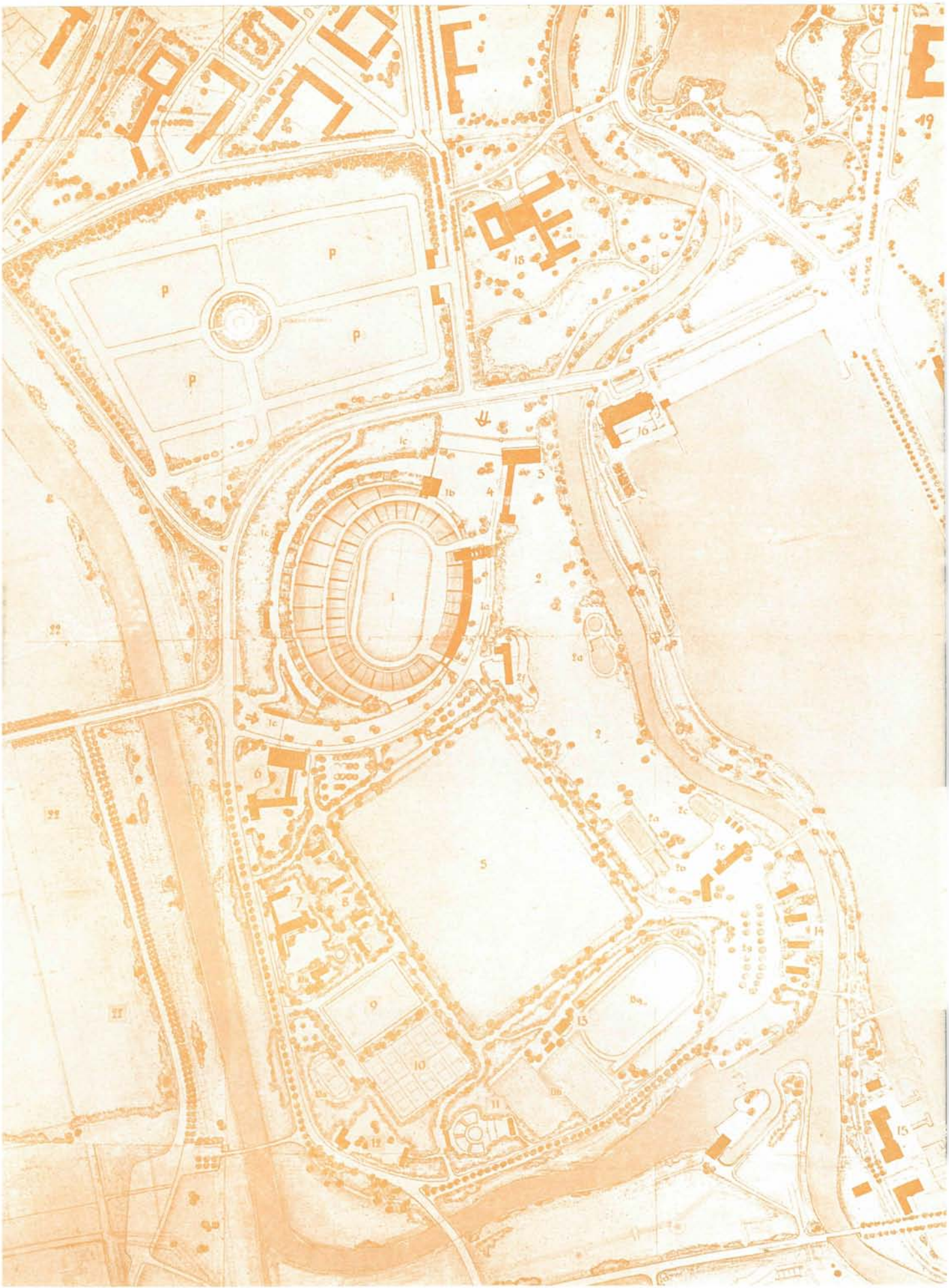
planta



situació

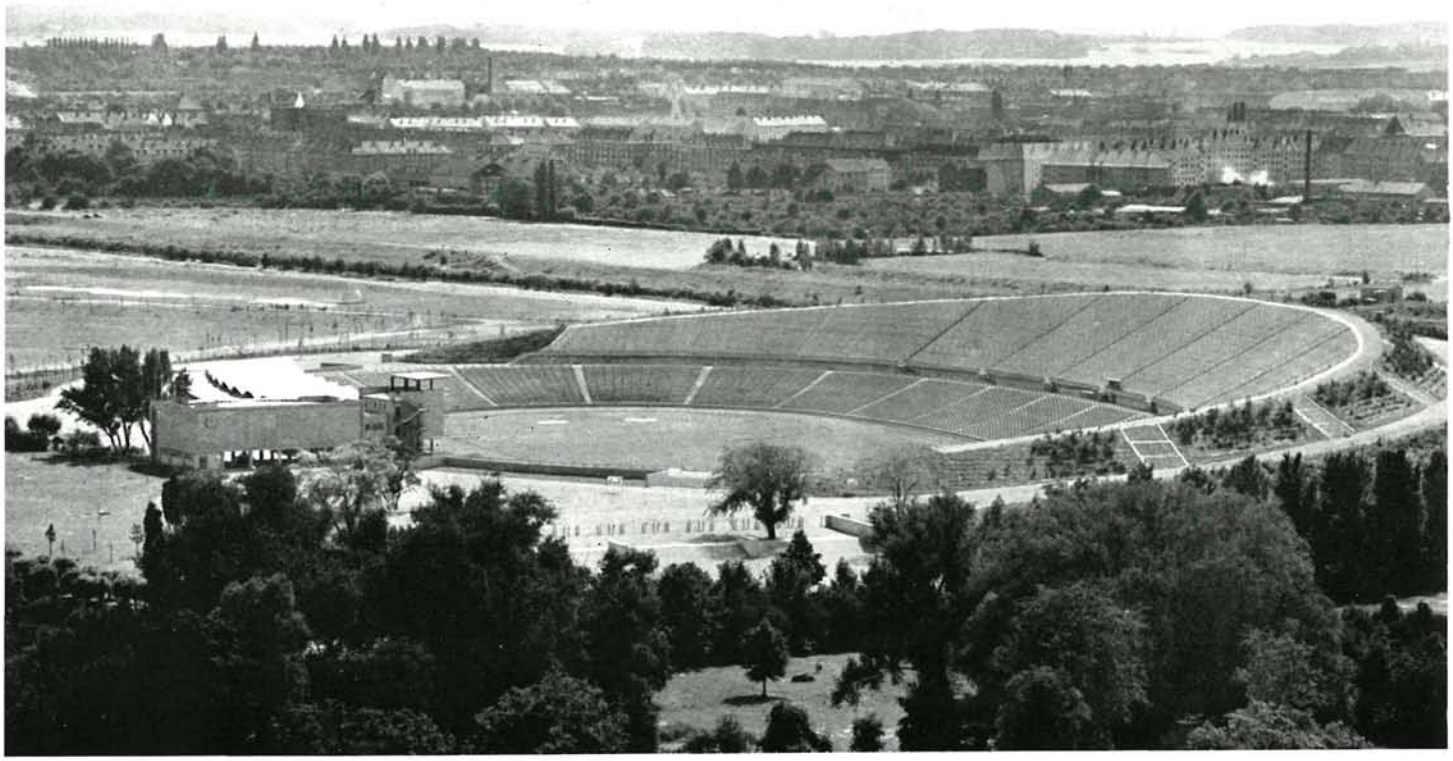
1.—Campo de jue
1a.—Tribunas del
tadio, con torre
dirección y gimna
1b.—Marcador y
trado para banda
1c.—Aseos.
2.—Zona acuática.
2a.—Piscina re
mentaria, con
calles.
2b.—Torre de 10
con trampolines.
2c.—Piscina de apr
dizaje.
2d.—Piscina poco
funda para prin
piantes.
2e. — Vestuarios
10.000 atletas.
2f.—Restaurante.
3.—Piscina cubiert
4.—Pabellón de se
cios.
5.—Pradera con
talaciones para
ve deportes.
6.—Escuela de atle
mo.
7.—Escuela de gim
sia.
8.—Casas de los cl
9.—Campo de hock
10.—Campos de te
10a.—Estadio p
campeonatos de te
11.—Graderío de
bierto.
12.—Control y di
ción de los servi
de jardinería.
13.—Instalaciones
portivas del «De
chen Sportverein».
13a.—Campo con
ta de 400 m.
13b.—Dos campos
hockey.
14. — Almacenamie
de piraguas.
15.—Instalaciones
ra la práctica del
mo, en Maschsee.
16.—Restaurante.
18.—Instituto mun
pal.
19.—Ayuntamiento.
20.—Almacén de
barcaciones d
«Deutschen Rud
Club».
21.—Hospital Siloa
22.—Zona de amp
ción o de estacio
miento.

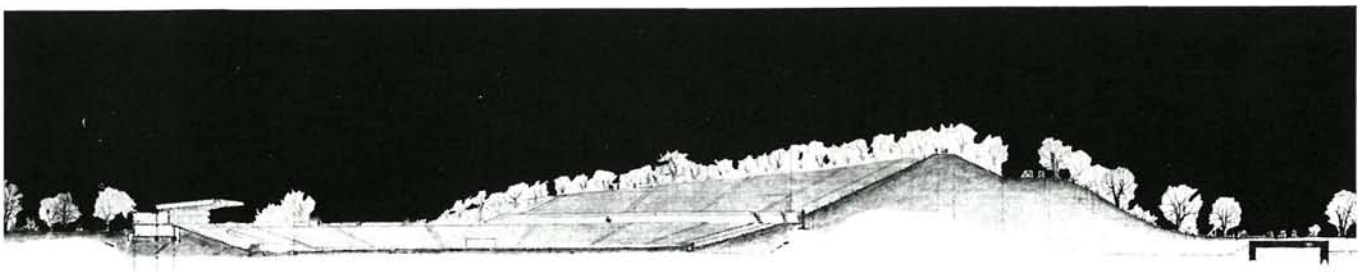
© Consejo Superior de Investigaciones Científicas
Licencia Creative Commons 3.0 España (CC-by)
http://informesdelaconstruccion.revistas.csic.es



© Consejo Superior de Investigaciones Científicas
Licencia Creative Commons 3.0 España (CC-by)
http://informesdelaconstruccion.revistas.csic.es

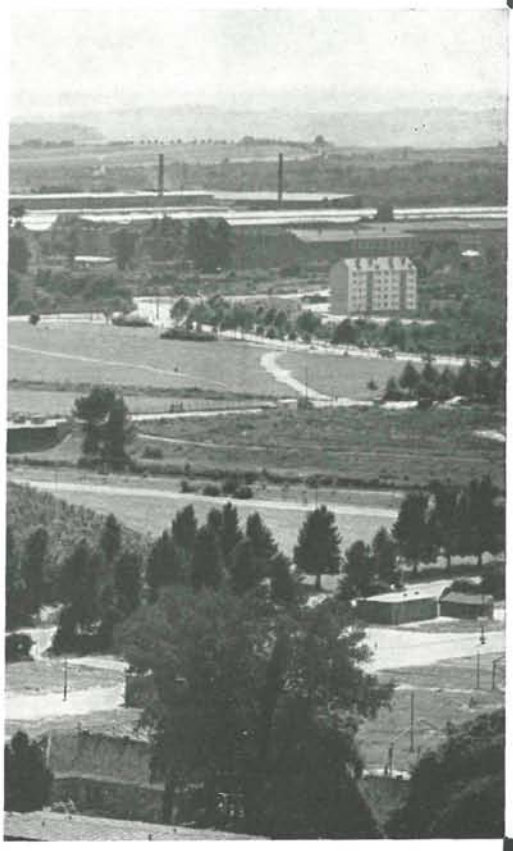
perspectivas del conjunto





sec

estadio de Hannover

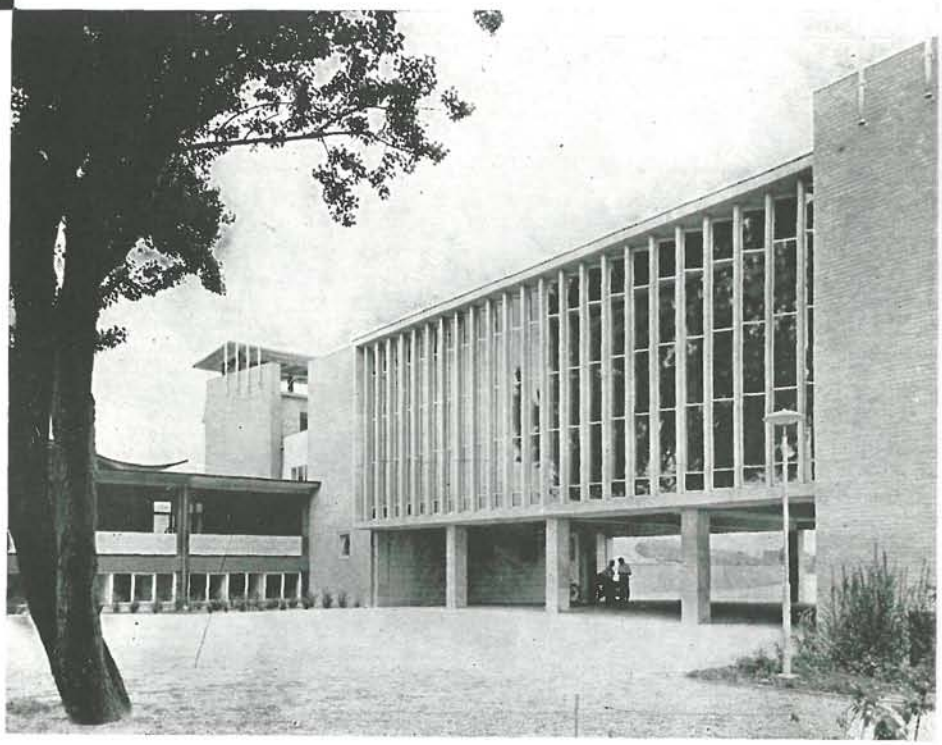


El campo de juego propiamente dicho, de dimensiones reglamentarias —70 × 110 m—, está rodeado por las pistas de atletismo, con círculos para lanzamientos y saltos en los extremos del eje mayor. Limitando con los graderíos se ha dispuesto un foso con asientos destinado a los agentes del orden, de modo que, una vez sentados, no son vistos por el público, evitando, de esta forma, la molesta circulación de agentes junto al terreno de juego.

La separación establecida entre las plazas sentadas y las de pie, obedece a dos razones lógicas: la primera de ellas, situar más cerca las localidades caras; y la segunda, conseguir que en las ocasiones de poca concurrencia puedan reunirse todos los espectadores en el anillo inferior, evitando la penosa impresión de un estadio lleno de huecos.

En total, se ha previsto un número de asientos, que pueda albergar a la cantidad habitual de público que frecuenta los partidos de fútbol en Hannover.

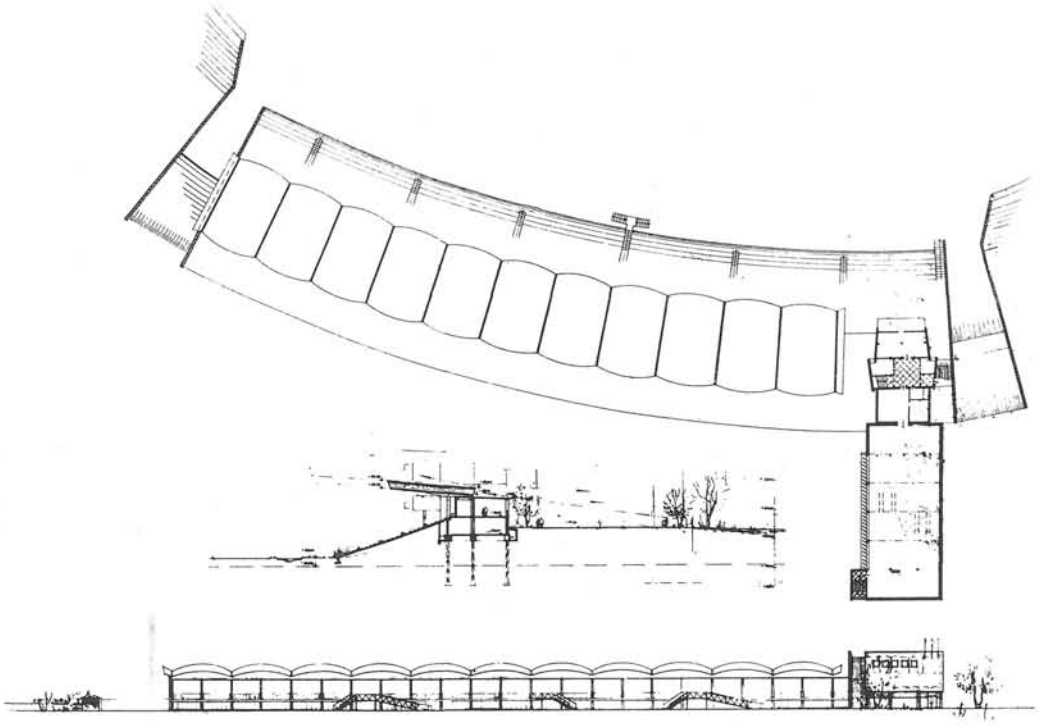
JUAN DE LA CIERVA" DE INVESTIGACIÓN TÉCNICA (C.S.I.C.) * PAT.
REVISTA DE CIENCIA APLICADA
INTERCAMBIO



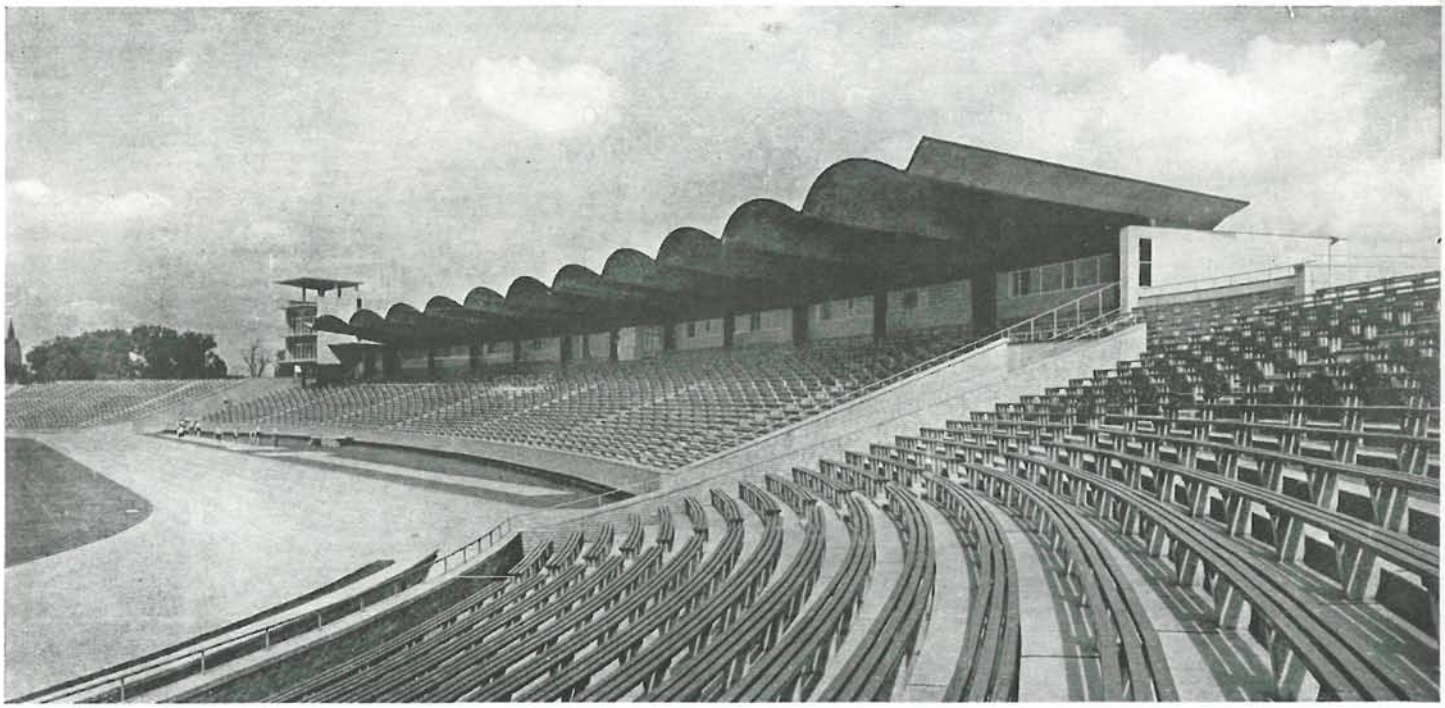
ısversal

© Consejo Superior de Investigaciones Científicas
Licencia Creative Commons 3.0 España (CC-by)
http://informesdelaconstruccion.revistas.csic.es

© Consejo Superior de Investigaciones Científicas
Licencia Creative Commons 3.0 España (CC-by)
http://informesdelaconstruccion.revistas.csic.es

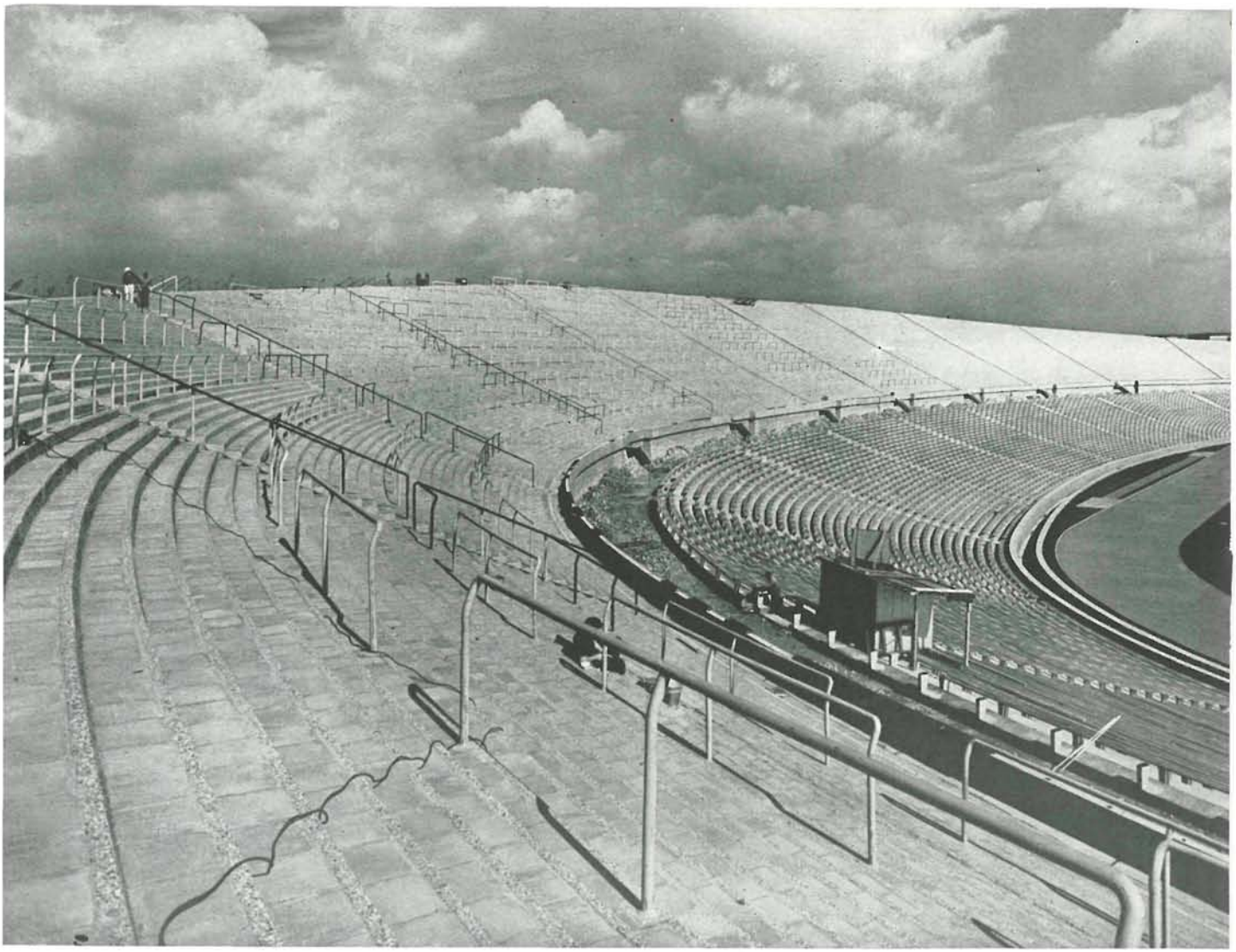


planta
sección
alzado



La experiencia de los últimos años, ha demostrado que no existe estadio suficientemente grande durante las grandes demostraciones deportivas, pero resultaría fuera de lugar el construir un estadio de dimensiones colosales, que sólo se llenase un par de veces al año. En este caso, el problema se ha resuelto con dos graderíos suplementarios que pueden montarse sin grandes dificultades en las curvas norte y sur, con capacidad para unos 10.000 espectadores. Con este suplemento, el estadio de Hannover es el segundo en capacidad de Alemania, ya que sólo es superado por el Estadio Olímpico de Berlín, con sus 100.000 plazas. Bajo la tribuna cubierta se reúnen todos los servicios: vestuarios, instalaciones, botiquín, almacenes, teléfonos, control...

© Consejo Superior de Investigaciones Científicas
Licencia Creative Commons 3.0 España (CC-by)
http://informesdelaconstruccion.revistas.csic.es



Una alta torre—26 m de altura—establece el punto estratégico de observación y dirección de radio y televisión, a la vez que su verticalidad contrasta con la enorme masa horizontal del conjunto del estadio.

La marquesina, de 10 m de voladizo, está formada por elementos laminares abovedados de hormigón armado, que apoyan sobre ménsulas que distan entre ejes 9,8 m. El papel fundamental de esta marquesina no es el de cubrir una gran cantidad de localidades, sino el de constituir la zona dominante y representativa del estadio y de todas las instalaciones deportivas del parque.

Se ha instalado una iluminación especial para combates de boxeo y pequeñas agrupaciones, y otra más amplia en la coronación del graderío para grandes demostraciones gimnásticas.

El estacionamiento de vehículos está resuelto en tres zonas, con capacidades para: 6.000 coches en la norte; 7.000 en la oeste, y 2.000 en una tercera más alejada. La circulación interior del estadio está perfectamente resuelta, y la capacidad de vomitorios y escaleras es tal que puede desalojarse en sólo doce minutos.

Fotos: H. KOBERG y H. WAGNER

© Consejo Superior de Investigaciones Científicas
Licencia Creative Commons 3.0 España (CC-by)
http://informesdelaconstruccion.revistas.csic.es