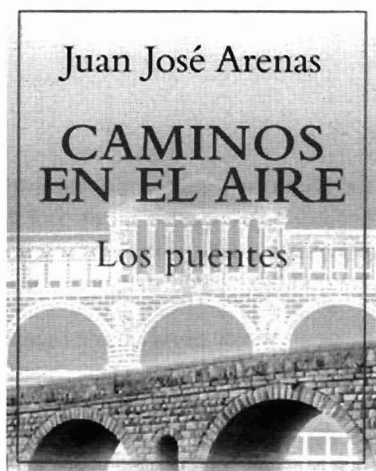


bibliografía

de la construcción



TÍTULO: CAMINOS EN EL AIRE. LOS PUENTES

AUTOR: Juan José Arenas de Pablo

EDITA: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Almagro, 42
28010 Madrid

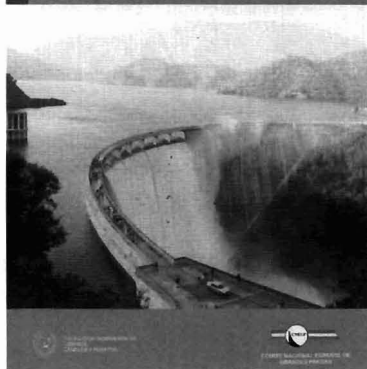
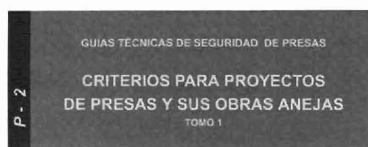
Madrid, 2002, 2 vols., 24 x 17 cm,
1.031 págs

Se trata de una obra de difícil clasificación. El autor no ha pretendido hacer un libro de texto, pero lo ha planteado con intención docente, descendiendo a explicar las operaciones necesarias para la construcción de los puentes e incluso la terminología de su despiece. El autor contempla, con alegría y con dolor, el devenir de la humanidad convertido en un constante tender y cruzar puentes, cortarlos y volverlos a construir, desde los puentes de piedra y romanos a los colgantes americanos y metálicos en arco.

En las épocas modernas, la contribución de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a estas tareas ha demostrado, de forma palpable, su vocación y su especialización en este tipo de estructuras.

Desde los primeros puentes de hormigón armado de José Eugenio Ribera, a finales del s. XIX, hasta los más modernos que hoy embellecen carreteras y ciudades, la historia de la Ingeniería Civil es una muestra positiva de un pueblo que lucha por reducir distancias y evitar aislamientos.

En la historia de los puentes españoles, la figura del autor ocupa ya un lugar preeminente. Heredero de una larga tradición de ingenieros estructuralistas, Arenas ha sabido conjugar, en todas sus obras, el rigor y los avances de la tecnología con una estética sin concesiones, serena y estricta, consiguiendo que los efectos ingenieriles del puente puedan conjugarse con una belleza capaz de integrar su obra en el entorno.



TÍTULO: CRITERIOS PARA PROYECTOS DE PRESAS Y SUS OBRAS ANEJAS. Tomo 1. Guías Técnicas de Seguridad de Presas, nº 2.

EDITA: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Almagro, 42
28010 Madrid

Comité Nacional Español de Grandes Presas

Madrid, 2003, 29,5 x 21 cm, 193 págs.

Después de casi treinta años de vigencia de la "Instrucción para el Proyecto, Construcción y Explotación de grandes presas" de 1967, con el que se proyectaron y construyeron más de la mitad de las grandes presas españolas, el Ministerio de Obras Públicas, Transporte y medio Ambiente aprobó en el año 1996 el "Reglamento Técnico sobre Seguridad de presas y embalses", con el que se ponían al día los conceptos y criterios sobre seguridad de presas, que habían evolucionado de manera muy significativa desde la mitad de la década de los años setenta. Este nuevo Reglamento, de aplicación aún parcial pero progresiva, presenta un enfoque global de la seguridad y tiene un carácter más general y abierto que la anterior Instrucción, incidiendo más específicamente en los temas relativos a la gestión de la seguridad y a la vigilancia e inspección de las presas.

En estas Guías Técnicas del Reglamento se presenta el estado del arte en los diversos aspectos relativos a la seguridad de las presas y se dan unas recomendaciones para la evaluación y con-

secución de los objetivos de seguridad. Hasta la actualidad el Comité Nacional Español de Grandes Presas ha publicado las Guías Técnicas de Seguridad referentes a la Avenida de Proyecto, Aliviaderos y Desagües, Construcción de Presas y Control de Calidad, y Estudios Geológicos-Geotécnicos y de prospección de materiales. Ahora se publica la primera parte de la Guía nº 2, Criterios para proyectos de presas y sus obras anejas, que se refiere fundamentalmente a las presas de fábrica y que ha sido elaborada bajo la dirección del Prof. José Antonio Baztán.

* * *



Libro Verde del Transporte en España

COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
Enero 2003



TÍTULO: LIBRO VERDE DEL TRANSPORTE EN ESPAÑA

AUTOR/ES: Comisión de Transportes. Colegio Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

EDITA: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Almagro, 42
28010 Madrid

Madrid, 2003, 24 x 17 cm, 245 págs.

Este primer Libro Verde, que presenta el Colegio, es el resultado del trabajo realizado por la Comisión de Transportes, la cual, a propuesta de la Junta de Gobierno, inició hace tres años un proceso prolongado, pero fecundo, caracterizado por una amplia participación de colegiados e instituciones.

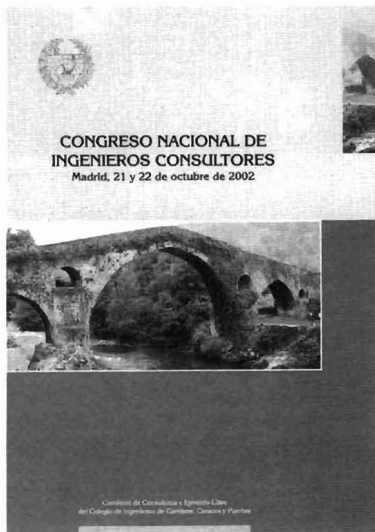
La elaboración del Libro Verde del Transporte en España se inició el año 2000. Concluida a finales de 2001 una primera redacción, se inició, a principios del 2002, por parte del Colegio, un período informativo en el que los colegiados, organismos e instituciones pudieron presentar cuantas alegaciones, recomendaciones o propuestas de mejora consideraron oportunas.

La consideración de las observaciones formuladas y la inclusión mayoritaria de las aportaciones realizadas durante el período informativo han dado lugar al documento que finalmente se presenta, habiéndose ampliado algunos puntos en los que se detectó la necesidad de un mayor desarrollo.

También se han tenido en consideración en esta redacción final las propuestas contenidas en el Libro Blanco de la Comisión Europea *"La política europea de transporte en el horizonte 2010: la hora de la verdad"*.

El objetivo del Libro Verde del Transporte en España es instar a la Administración Pública a elaborar un Libro Blanco del Transporte en España, que debería completar el análisis y diagnóstico que se hace del sector, ya que desde 1979, año en que se redactó el Libro Blanco del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, no se ha realizado una reflexión de este tipo, sobre la política global del transporte.

* * *



TÍTULO: CONGRESO NACIONAL DE INGENIEROS CONSULTORES
Madrid, 21 y 22 de octubre de 2002

AUTOR/ES: Comisión de Consultores y Ejercicio Libre

EDITA: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Almagro, 42, 28010 Madrid

Madrid, 2003, 24 x 17 cm, 462 págs.

En este libro se recogen las conclusiones y las siguientes ponencias y Mesas Redondas:

"El Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos como Consultor: la calidad de los trabajos de Ingeniería"

"La oferta del sector de Consultores en Ingeniería: factores de competitividad, I+D, calidad, medioambiente y formación"

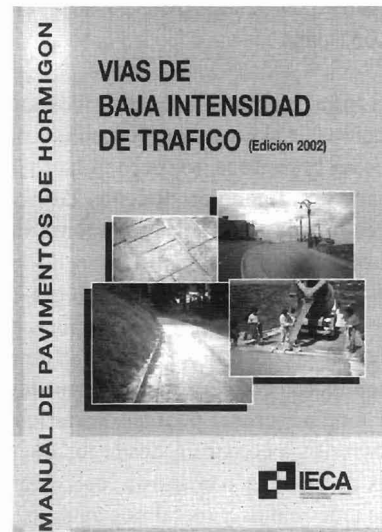
"La demanda de Servicios de Ingeniería: factores que intervienen en la decisión, selección y adjudicación de las Administraciones y las Empresas públicas"

"El Ingeniero Consultor, la Ingeniería y la Sociedad"

"Nuevos retos del sector de Consultores en Ingeniería: mercados y sectores emergentes"

"La relación entre el Consultor en Ingeniería y el desarrollo económico. Algunos ejemplos".

* * *



TÍTULO: MANUAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN PARA VÍAS DE BAJA INTENSIDAD DE TRÁFICO (Edición 2002)

AUTOR/ES: Alejandro Josa García-Tornel, Carlos Jofré Ibañez, Rafael Fernández Sánchez, Carlos Kraemer Heilperno, Julio José Vaquero García

EDITA: Instituto Español del Cemento y sus Aplicaciones (IECA)
José Abascal, 53 – 2º
28003 Madrid

Madrid, 2003, 29 x 21 cm, 85 págs.

El Instituto Español del Cemento y sus Aplicaciones (IECA) acaba de editar

la última revisión (edición 2002) de su publicación titulada: "Manual de Pavimentos de Hormigón para Vías de Baja Intensidad de Tráfico".

Este Manual aporta criterios técnicos y reglas prácticas para el proyecto y construcción de pavimentos de hormigón vibrado y de secciones de firme con base de hormigón compactado con rodillo. En él se incluyen una serie de indicaciones relativas a los materiales, a las dosificaciones más adecuadas para este tipo de hormigones, así como sobre los distintos sistemas de ejecución que pueden utilizarse.

Como es habitual en este tipo de manuales prácticos, se incluyen una serie

de secciones estructurales bajo la forma de un catálogo, en el que se proponen distintas soluciones en función de la categoría de tráfico pesado, de las características de la explanada de apoyo, y del período de proyecto considerado.

Como novedad frente a la edición anterior, del año 1997, se ha dado una mayor relevancia al capítulo dedicado a la técnica del hormigón compactado con rodillo, habiéndose incluido un catálogo de secciones para este tipo de vías rurales y urbanas. Además, el capítulo 6, "Presupuesto", ha sido objeto también de revisión actualizándose los costes de las distintas unidades de obra en euros.
