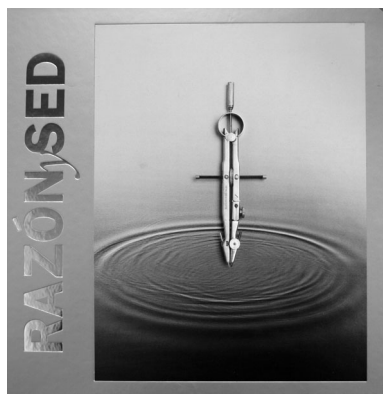


Bibliografía

Informes

de la Construcción



TÍTULO: RAZÓN Y SED

AUTOR: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

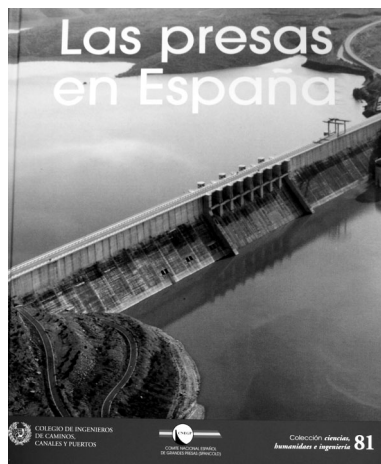
EDITA: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Almagro, 42, 28010 Madrid

Madrid, 2008, un vol. de 29 x 29 cm, 169 págs.

“Razón y sed” refleja no sólo los beneficios que el aprovechamiento sostenible del agua proporciona a la humanidad, sino además la belleza y la creatividad de los ingenios creados por el hombre para utilizar el recurso hídrico, para transportarlo, para producir energía, o para mejorar su calidad.

Esta colección de magníficas fotografías muestra el servicio público de una rama de conocimiento que ha permitido el desarrollo de la humanidad, buscando soluciones para el abastecimiento y la defensa contra inundaciones, y anticipándose a las necesidades futuras.

Aprovechamos esta oportunidad para reflexionar acerca del uso que hacemos de este bien único que es el agua, en el marco de la Exposición Internacional “Agua y Desarrollo Sostenible” (Expo-Zaragoza 2008) y en el ecuador de la década 2005-2015, declarada por Naciones Unidas Decenio Internacional para la Acción “El agua, fuente de vida”.



TÍTULO: LAS PRESAS EN ESPAÑA

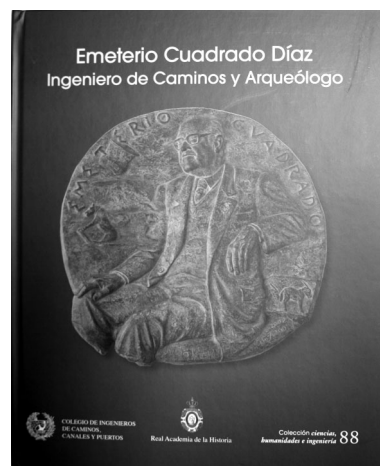
AUTOR: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

EDITA: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Almagro, 42, 28010 Madrid

Madrid, 2008. un vol. de 30 x 24,5 cm, 426 págs.

Este libro sobre “Las Presas en España” es una descripción del estado del arte de las presas y embalses en España. En él se desarrollan los aspectos más importantes de las presas en España, las presas antiguas, la seguridad de las presas y los embalses, la contribución de las presas a la regulación de los recursos de agua para el abastecimiento urbano industrial, los regadíos, la producción hidroeléctrica, la laminación de avenidas y los usos recreativos turísticos. Igualmente se describen las tecnologías y aportaciones españolas en la ingeniería de presas y en la explotación y control de las presas existentes. Una parte importante del libro se refiere a la relación entre las presas y el medioambiente y al papel que las presas juegan dentro de la biodiversidad en España. También se relatan con detalle las afecciones medioambientales de las presas y embalses, los estudios de impacto ambiental (EIA) y algunos casos singulares de medidas compensatorias, que son las primeras experiencias europeas dentro de las relaciones entre embalses y medio natural. Igualmente se describe el papel que tiene las presas en la estética y paisaje español. Ya que debido al gran número de presas existentes, las presas y embalses constituyen un elemento muy singular del paisaje y también lagos artificiales. Finalmente,

se describe la implantación de la ingeniería española de presas en el mundo, que abarca desde la época española de la colonización de América, hasta las construcciones de presas que la ingeniería española ha realizado en las últimas décadas. El libro termina con una interesante reseña histórica de los ingenieros presísticos españoles.



TÍTULO: EMETERIO CUADRADO DÍAZ, Ingeniero de Caminos y Arqueólogo

AUTORES: Emilio Estrella Sevilla, José Miguel García Cano y Virginia Page del Pozo

EDITA: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puerto, Almagro, 42, 28010 Madrid

Madrid, 2007, un vol. de 30 x 24,5 cm, 318 págs.

Emeterio Cuadrado forma parte de esa pléyade de eminentes ingenieros de Caminos que han descollado con luz propia, tanto dentro del ámbito de la ingeniería civil, como en otros campos de las ciencias y las artes. La afición por la arqueología floreció en él desde su juventud. Su sólida formación cultural y científica y esa enorme capacidad de entrega para examinar, comprender y transmitir sus descubrimientos, le hacen ser hoy un pilar indiscutible para el conocimiento del mundo ibérico en todas sus facetas, alcanzando durante su dilatada vida el más alto prestigio dentro de los círculos arqueológicos tanto nacionales como internacionales.

Este volumen que hoy edita el Colegio, dentro de la Colección de Cien-

cias, Humanidades e Ingeniería, pretende expresar el reconocimiento y admiración de sus compañeros por el enorme bagaje cultural del que era poseedor, logrando gracias a ese gran tesón y sensibilidad que le eran característicos, sin olvidar su excepcional calidad humana, que le impulsaba a comunicar sus conocimientos y hallazgos a todo aquel que se lo solicitara, sin esperar otra recompensa que la satisfacción de divulgarlos.

* * *



TÍTULO: LIBRO VERDE DE LOS SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

AUTOR: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

EDITA: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Almagro, 42, 28010 Madrid

Madrid, 2007, un vol. de 24 x 17 cm, 187 págs.

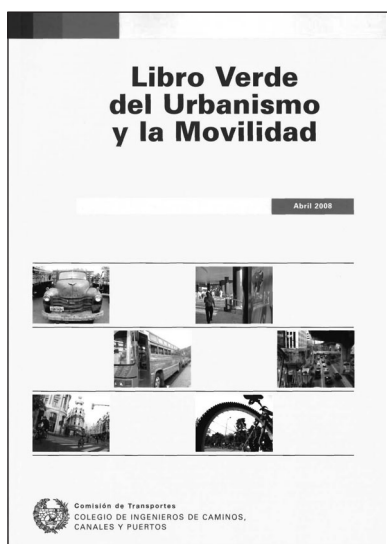
La Comisión de Transportes del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos es consciente de que para resolver los problemas del transporte de mercancías es cada vez más importante la aplicación de políticas de gestión, a las que las nuevas tecnologías pueden ayudar de manera muy especial.

ITS (Intelligent Transportation Systems) es un término que describe un amplio rango de tecnologías basadas en la informática y las telecomunicaciones orientadas a solucionar problemas del transporte. Los sistemas inteligentes de transporte (ITS) tienen un creciente éxito sobre todo debido a las siguientes circunstancias:

- La universalización de los medios de información y comunicación en las empresas.
- La reducción de costes relativos que han tenido en los últimos tiempos estas tecnologías.
- El aumento de la calidad que permiten estos sistemas (fiabilidad de la entrega, seguimiento de pedidos, etc.).
- La reducción de costes que permiten otras veces estas mismas tecnologías (menores tiempos muertos, menores recorridos en vacío, etc.). Los primeros años del milenio son un momento clave para los sistemas inteligentes de transporte (ITS), en el que es necesario ordenar y planificar las actuaciones, realizando una reflexión profunda sobre las estrategias a seguir para invertir eficientemente los recursos, tanto privados como públicos. España en algunos de estos desarrollos es puntera, mientras que en otros presenta un cierto retraso, que deberá evitarse si se quiere que las empresas sean competitivas en un entorno cada vez más abierto a la competencia.

Como anteriores Libros Verdes, este documento pretende dar lugar a la discusión y al debate, aportando un conocimiento del estado del arte y apuntando propuestas. En su redacción han colaborado los componentes de la Comisión de Transportes y un Grupo de Trabajo específico, contándose además con la asistencia técnica de expertos de la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid.

* * *



TÍTULO: LIBRO VERDE DEL URBANISMO Y LA MOVILIDAD

AUTOR: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

EDITA: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Almagro, 42, 28010 Madrid

Madrid, 2008, un vol. de 24 x 17 cm, 187 págs.

Formalmente, el documento se divide en cinco capítulos, cada uno de los cuales mantiene cierta autosuficiencia dentro de una estructura que permite, además de extraer conclusiones capítulo a capítulo, elaborar una lista final de recomendaciones en el último de ellos. La división, que puede parecer, en principio, algo extravagante por peculiar, obedece al intento de facilitar la lectura del libro, de manera que el lector puede elegir los temas que más interesen en cada momento.

Estos cinco capítulos son:

- Capítulo 1. Movilidad urbana.
- Capítulo 2. Relaciones entre ciudad y movilidad. Consecuencias del modelo actual.
- Capítulo 3. Ciudades más sostenibles, saludables y socialmente integradoras: claves desde la gestión de la movilidad.
- Capítulo 4. Historias con éxito.
- Capítulo 5. Conclusiones.

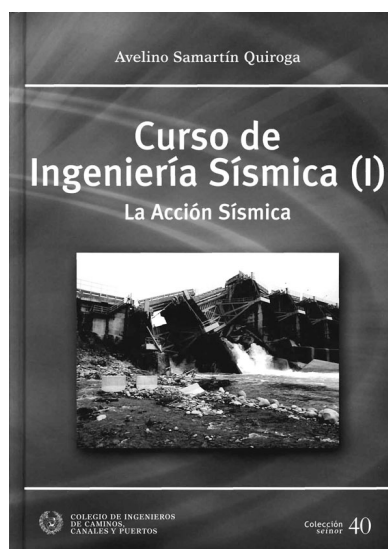
Los autores del trabajo son conscientes de la fuerte interrelación existente entre Movilidad y Urbanismo, por lo que han considerado conveniente y necesaria la intervención de la Comisión de Urbanismo del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Finalmente, todos cuantos han intervenido en la redacción de este Libro, agradecen, en especial, la colaboración prestada por las siguientes personas e instituciones, y ruegan disculpas ante cualquier posible omisión, en todo caso, involuntaria:

- Consorcio Regional de Transportes de Madrid.
- D. Josu Benaito, de la Dirección de Movilidad del Ayuntamiento de Donostia.
- D. Alfonso Sanz Aldán, de GEA 21.

- D. Juan Carlos Escudero, del Área de sistemas de Información Territorial del Ayuntamiento de Vitoria.
- D^a Susi López, del Ayuntamiento de Tarrasa (Vía Pública i Mobilitat).

Las fotografías han sido cedidas por gentileza de José Luis Berzal y el Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

* * *



TÍTULO: CURSO DE INGENIERÍA SÍSMICA (I). La Acción Sísmica

AUTOR: Avelino Samartín Quiroga

EDITA: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Almagro 42, 28010 Madrid
Madrid, 2008, un vol. 24,5 x 17,5 cm, 276 págs.

Estas notas sobre la Ingeniería sísmica van dirigidas a alumnos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de especialidad y postgrado interesados en esta disciplina. La intención de estas notas, sin pretensiones de originalidad, es reunir diversas fuentes de información, que, sobre los múltiples aspectos de la ingeniería sísmica, se encuentran muy dispersas y, a veces, no fácilmente visibles.

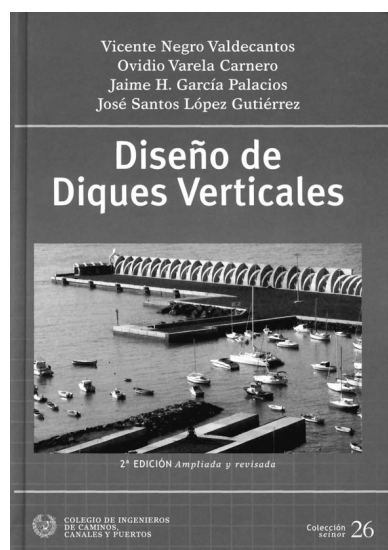
Esta dispersión es debida al carácter multidisciplinar de la Ingeniería sísmica, que demanda, o más bien exige, la cooperación de diferentes especialistas con conocimiento en áreas tan distintas como, entre otras, Sismología, Sismotectónica, Geología, Geotécnia, Dinámica de estructuras, Arquitectura, Ingeniería Civil -en particular en su tratamiento del proyecto

y construcción de obras singulares (centrales nucleares, presas, puentes de gran luz o longitud, etc.), Ciencias de Materiales, Sociología, Economía y Política.

Se comprende que, incluso el mero resumen de los resultados más importantes alcanzados en cada una de las disciplinas anteriores que son de aplicación a la Ingeniería sísmica, no pueden ser incluidos dentro de un curso académico. Se hace preciso una selección de las materias a desarrollar, que depende obviamente del interés y conocimientos del autor. Por otra parte, se ha intentado clasificar la extensa literatura existente sobre el tema en tres grandes apartados, cada uno de los cuales corresponde a una parte del curso impartido:

- La acción sísmica.
- El cálculo sísmico.
- El proyecto sísmico.

* * *



TÍTULO: DISEÑO DE DIQUES VERTICALES

AUTORES: Vicente Negro Valdecantos, Ovidio Varela Carnero, Jaime H. García Palacios, José Santos López Gutiérrez

EDITA: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Almagro, 42, 28010 Madrid
Madrid, 2008, un vol. de 24,5 x 17,5 cm, 254 págs. 2 edición ampliada y revisada

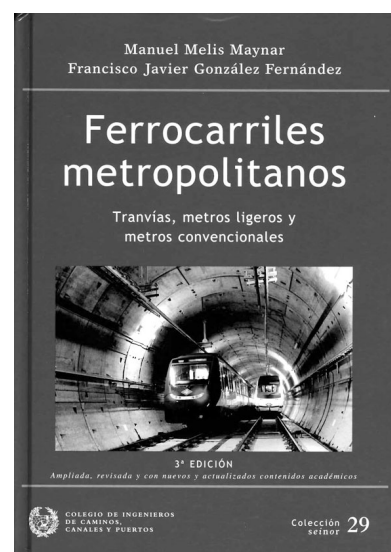
En el campo del diseño, este libro cumple con el objetivo primordial de

proporcionar la información básica para los ingenieros que puedan realizar el proyecto de diques verticales.

La amplitud con que se trata el tema, desde la revisión de averías notables en diques construidos, análisis de los diferentes métodos de cálculo existentes hasta ahora, estudio del comportamiento hidráulico de los diques y revisión de las nuevas tendencias, todo ello tratado de una forma clara y concisa, con un sentido eminentemente práctico, hace que se cubra un hueco dentro de las publicaciones existentes en España.

Desde los Puertos del Estado celebramos la aparición de este tipo de publicaciones, particularmente desde el ámbito de la Universidad -que indudablemente contribuyen a divulgar los conocimientos en el campo de la ingeniería marítima- y de este libro en particular, porque facilita las herramientas necesarias para el diseño de diques verticales, tipología que tendrá una gran implantación en el futuro debido a los problemas medioambientales ocasionados por los diques en talud.

* * *



TÍTULO: FERROCARRILES METROPOLITANOS. Tranvías, metros ligeros y metros convencionales

AUTORES: Manuel Melis Maynar, Francisco Javier González Fernández

EDITA: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Almagro, 42, 28010 Madrid
Un vol. de 24,5 x 17,5 cm, 3ª edición ampliada, revisada y con nuevos y actualizados contenidos académicos

El libro se presenta con el objetivo de reflejar una introducción al complejo y poco documentado mundo de las explotaciones ferroviarias metropolitanas, y también al de los ferrocarriles en general y a los conceptos en que se basa su diseño, tanto civil como industrial. Sería extremadamente pretencioso intentar contemplar un exhaustivo compendio de todos los aspectos que significan el mundo de los metros, tranvías y metros ligeros en un trabajo como éste. Ello se debe a que este tipo de administraciones, muy similares tecnológicamente a las administraciones ferroviarias que operan en los diversos países a nivel nacional o regional, tienen peculiaridades muy específicas y diferenciadoras que difícilmente se encuentran significadas en los escasos libros que existen en castellano sobre ferrocarriles y su entorno.

No obstante, estamos seguros de que el cada vez mayor auge de este tipo de explotaciones ante la creciente congestión viaria de las grandes ciudades, la necesidad de que la ciudadanía disponga de un medio de transporte alternativo al vehículo privado, seguro, eficaz, de coste razonable y que no atente contra el medio ambiente, está haciendo, y hará, cada vez más usual, encontrarnos en las ciudades de tamaños grandes y medios, transportes ferroviarios como los que trataremos en las siguientes páginas.

* * *



TÍTULO: CIUDAD Y TERRITORIO. I Congreso de Urbanismo y Ordenación del Territorio

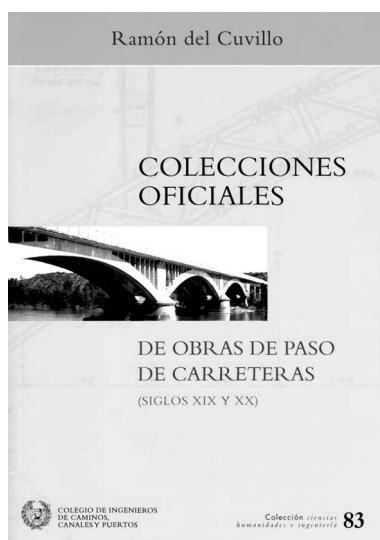
EDITA: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Bilbao, 2008, un vol. de 24 x 17 cm, 131 págs.

El primer Congreso de Urbanismo y Ordenación del Territorio que se celebró en Bilbao los días 7, 8 y 9 de mayo de 2008, pretende iniciar un camino de estudio, intercambio de ideas y debate sobre los muy diversos temas que se incluyen en las disciplinas objeto del mismo. Bajo el ambicioso lema "Ciudad y Territorio", el Congreso se estructura en cinco módulos y tres mesas redondas. Cada módulo se desarrolla a partir de una Conferencia magistral, un Relator que presenta el resumen de las conferencias admitidas y una exposición por parte de sus autores de las comunicaciones seleccionadas para ello.

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha entendido al organizar es Primer Congreso que había que cubrir uno de los campos profesionales más característicos de la actividad de sus colegiados. El Colegio cada cuatro años organiza el Congreso Nacional de Ingeniería Civil, el último se ha celebrado en Sevilla en noviembre de 2007. Con carácter bianual se celebra el de Ingeniería Civil y Medio Ambiente que ha llegado ya a su tercera edición. Este intento de iniciar y mantener de forma periódica un Congreso de Urbanismo y Ordenación del Territorio viene a completar el plan de acción del Colegio en esta materia.

* * *



TÍTULO: COLECCIONES OFICIALES DE OBRAS DE PASO DE CARRETERAS (Siglos XIX y XX)

AUTOR: Ramón del Cuvillo

EDITA: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Almagro, 42, 28010 Madrid

En este libro se presenta una recopilación de las colecciones oficiales de normas y modelos para la realización de obras de paso, realizadas durante la segunda mitad del siglo XIX y el siglo XX.

Con esta labor compilatoria se cumplen dos objetivos: el primero, es exponer al lector la evolución de las obras de paso de carreteras, reflejando el papel que representa la administración como guía para los proyectistas, ofreciéndoles una serie de pautas para solventar fácilmente las obras de paso que se hallan en el trazado de una carretera. El segundo objetivo consiste en facilitar la tarea al ingeniero quien en una modificación de trazado, tiene que actuar sobre una obra de paso ya existente. En este sentido, este libro puede ofrecerle información que difícilmente puede obtenerse por otras vías.

El autor, Ramón del Cuvillo es doctor ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, experto en la materia, quien ha estado al frente del Servicio de Puentes y Estructuras del anterior Ministerio de Obras Públicas, actual Ministerio de Fomento y ha sido profesor de la Escuela T.S. de I.C.C.P. de Madrid.

Actualmente los pasos de carretera, principalmente los superiores, son una obra de ingeniería con aspectos estéticos importantes que tienen que acompañar a las de la sección transversal de la autovía que cruzan.

Comparando la envergadura de este tipo de obras con los pasos que aparecen en esta colección, podrían parecer estos últimos de "segunda categoría", sin embargo no debemos olvidar que existen y seguirán existiendo pasos de estas dimensiones y por tanto es importante conocer cómo se dio solución a los problemas en su tiempo.

* * *

TÍTULO: V CONGRESO NACIONAL DE LA INGENIERÍA CIVIL. DESARROLLO Y SOSTENIBILIDAD EN EL MARCO DE LA INGENIERÍA.

EDITA: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Almagro, 42, 28010 Madrid
Sevilla, 2007, un vol. de 24 x 17 cm,

Sevilla ha sido sede designada para la celebración de este V Congreso Nacional de Ingeniería Civil, que debatió a lo largo de tres jornadas sobre los temas que el Comité Organizador propuso para su discusión.

Tercero en Madrid, cuarto en Barcelona, toca ahora Sevilla para producir un cierto giro en los temas clásicos de debate. El Congreso, en contraste con los anteriores, no se plantea como un foro para disertar sobre la historia de la profesión, ni de describir la situación actual del Ingeniero de Caminos, ni de exponer realidades en infraestructuras, ni complejos estudios sobre problemas técnicos. Un importante número de congresos sectoriales están ya afrontando esos problemas y actividades, demostrando además de forma categórica la gran actividad en Investigación e Innovación que se lleva a cabo en el campo de la Ingeniería Civil, tema sobre el que, desgraciadamente, hay que insistir ante la postura rígida de muchos órganos de las diferentes Administraciones que, aún, discuten, sobre el particular. Los tres temas planteados convierten realmente al Congreso en un evento (en el verdadero sentido de la palabra) y sirven para denunciar, explícitamente, los retos de esa Ingeniería Civil de los años inmediatos: hay que hablar ya de Desarrollo Sostenible, de Innovación, de Globalización y Cambio Climático, de Internacionalización.



* * *

TÍTULO: HISTORIA, ENERGÍA, HIDRÓGENO

AUTOR: Antonio Colino Martínez

EDITA: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Almagro, 42, 28010 Madrid
Murcia, 2007, un vol. de 19 x 13,5 cm, 184 págs.

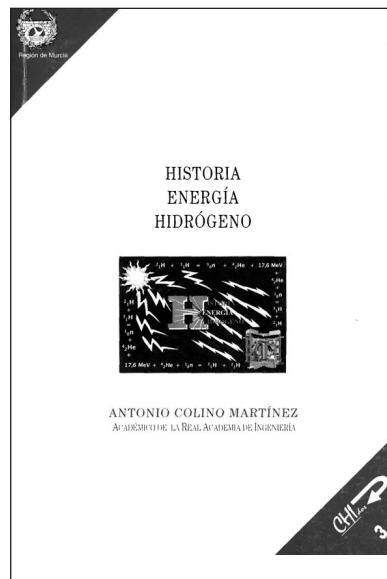
Antonio Colino Martínez pronunció su discurso de Ingreso en la Academia de Ciencias no hace mucho, por eso, desde la Demarcación del Colegio de Murcia queremos rendirle cumplida admiración.

La mención de estos tres conceptos -historia, energía e hidrógeno-, representa el pasado, presente y, sobre todo, el futuro del planeta.

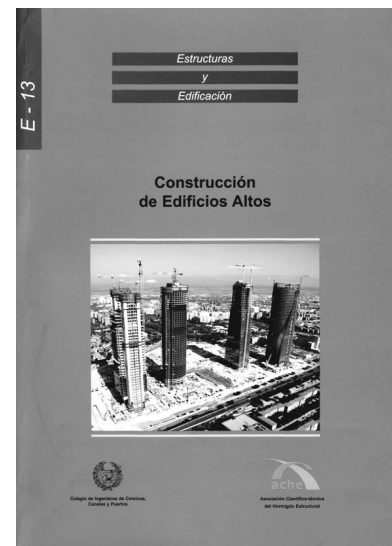
A modo de prolepsis, deberíamos, los ingenieros, disculparnos ante la globalidad de los ecologistas, pues nada hay que les incomode más que alguien que, no siendo uno de ellos, tenga la osadía de hablar del medio ambiente, cambio climático y otros asuntos que a ellos les conmueven.

Pero es que a nosotros también.

Ruego, entonces, se tenga en consideración, no sólo por todos ellos sino por el conjunto de todos los ciudadanos, que la acción antrópica hoy es francamente destructiva.



* * *



TÍTULO CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS ALTOS

AUTOR: ACHE

EDITA: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Almagro, 42, 28010 Madrid

Madrid, 2008, un vol. de 29 x 21 cm, 356 págs.

ACHE tomó la iniciativa, a propuesta de su "Comisión 3. Construcción", de constituir el Grupo de Trabajo GT 3/6: "Construcción y Control de Edificios Altos" en un momento en el que se iniciaba la construcción de cuatro edificios de gran altura en Madrid y plenamente consciente de la escasez de publicaciones técnicas, en español, que abordaran este tema.

Tal iniciativa pretendió que el citado Grupo de Trabajo elaborase un documento en el cual, a partir de la experiencia que proporcionase la construcción de dichos edificios y de otros similares, se expusiera el estado del arte correspondiente, se pusiera al día el conocimiento existente sobre los materiales y los procesos de construcción y control empleados, se realizase un ejercicio de reflexión acerca de los diferentes procedimientos de construcción que caracterizan las diferentes soluciones y, finalmente, se considerase un modo de organizar la construcción a partir de las respuestas y decisiones adoptadas.

* * *