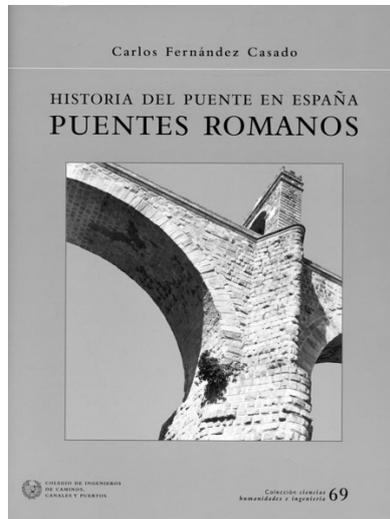


Bibliografía

Informes

de la Construcción



TÍTULO: HISTORIA DEL PUENTE EN ESPAÑA. PUENTES ROMANOS

AUTOR : Carlos Fernández Casado

EDITA: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Almagro, 42 – 28010 Madrid

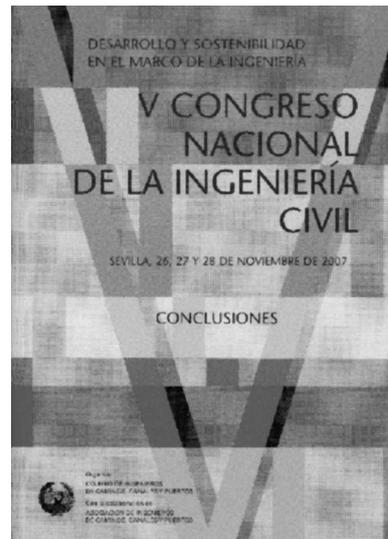
Un vol. de 29 x 22 cm, 602 págs. Edición de lujo.

Esta segunda edición del libro *Historia del puente en España. Puentes romanos*, aparece más de 25 años después de la publicación de la primera, y más de 50 desde el primer artículo, dedicado al Puente de Mérida, con el que se inició el libro. Es un libro singular porque está formado por doce artículos publicados en la revista *Informes de la Construcción* editada por el Instituto Eduardo Torroja del Consejo Superior de Investigaciones Científicas. Estos artículos se publicaron a lo largo de 25 años y en ellos se estudiaron los puentes romanos españoles siguiendo criterios cronológicos y geográficos. En el último se incluyeron nueve apéndices con datos adicionales de los temas tratados en los artículos anteriores, que en esta nueva edición se han incluido en los capítulos correspondientes.

La limitación del tiempo de mi posible vivir, ha reducido la amplitud del empeño, con lo cual se ha hermanado con otro trabajo de un modo análogo a través de la misma revista,

el de *Acueductos Romanos en España*, que comenzando bastantes años después, se publicó definitivamente en 1970.

Estos dos trabajos, se completarán mediante un tercero acerca de “Ingeniería hidráulica romana”, que estamos terminando en la actualidad, formándose así una “Introducción a la Ingeniería de la construcción de los romanos.



TÍTULO: DESARROLLO Y SOSTENIBILIDAD EN EL MARCO DE LA INGENIERÍA. V CONGRESO NACIONAL DE LA INGENIERÍA CIVIL. CONCLUSIONES

ORGANIZA: “Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos” con la colaboración de la “Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos”

EDITA: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Almagro 42, 28010 Madrid.

Un vol. De 24 x 17 cm, 50 págs.

Entre los días 26 y 28 de noviembre de 2007 tuvo lugar en Sevilla el V Congreso de la Ingeniería civil bajo el lema: “Desarrollo y sostenibilidad en el marco de la Ingeniería”. El magnífico trabajo desarrollado por todos los miembros del Comité Organizador, por los Conferenciantes, los autores de las Comunicaciones, los Presidentes de las sesiones plenarias, los Moderadores de las sesiones técnicas, los Relatores: general y de cada uno de los tres Temas y la espléndida participación de los numerosos asistentes, debe tener su colofón en esta publicación que recoge las Conclu-

siones del Congreso, y que pueden servir como guía de nuestra actividad colectiva durante los años próximos.

Sirva esta publicación, en primer lugar, como expresión de mi profundo agradecimiento a quienes intervinieron en el Congreso, a todos los niveles, y contribuyeron con su trabajo y dedicación al indudable éxito conseguido.



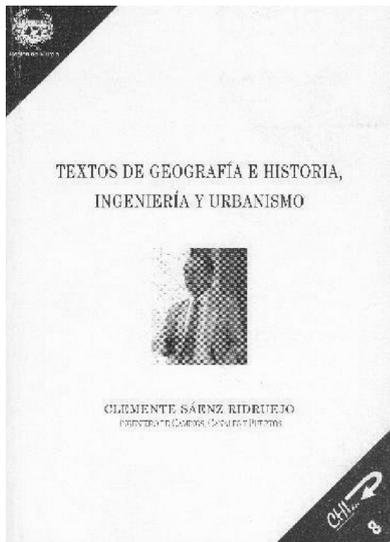
TÍTULO: “CIUDAD Y TERRITORIO” I CONGRESO DE URBANISMO Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO. CONCLUSIONES

ORGANIZA: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

EDITA: Colegio de Ingenieros de Caminos, canales y Puertos, Almagro 42, 29010 Madrid

Un vol. De 24 x 17 cm, 113 págs.

Hoy, el concepto de Planificación se tiene como el de una idea global, de la que el urbanismo es sólo una parte. Ordenación del Territorio, Infraestructuras, Medio Ambiente y Ciudad, está todo íntimamente relacionado y en su concepción y desarrollo sólo se puede entrar desde una óptica multiprofesional en la que los ingenieros de caminos, por nuestra amplia perspectiva y preparación, podemos y debemos ser los coordinadores. De estos antecedentes y reflexiones surgió la idea de convocar el Iº Congreso de Urbanismo y Ordenación del Territorio con la vocación de continuidad y la de recuperar el protagonismo, en parte perdido, y que por nuestra formación podemos desarrollar prestando un gran servicio a la sociedad.



TÍTULO: TEXTOS DE GEOGRAFÍA E HISTORIA, INGENIERÍA Y URBANISMO

AUTOR: Clemente Sáenz Ridruejo

EDITA: Colegio De Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Murcia

Un vol. de 19 x 13,5 cm, 320 págs.

En este número de la colección CHI se recoge una selección de trabajos elaborados por Clemente Sáenz, no necesariamente relacionados con la ingeniería pero que, paradójicamente, tienen mucho que ver con el modo y manera en que se ejerce precisamente la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Por último, recordar que el conjunto de libros que componen esta colección, editada por la Demarcación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Murcia, es, en todo caso, un homenaje a quien en su día hizo posible la colección Ciencias, Humanidades e Ingeniería (CHI), Clemente Sáenz Ridruejo.

TÍTULO: ANÁLISIS DE ESTRUCTURAS. UN ESTUDIO HISTÓRICO

AUTOR: Jacques Heyman

EDITA: Instituto Juan de Herrera. Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Madrid.

Un vol. de 23,5 x 16,5 cm, 220 págs.

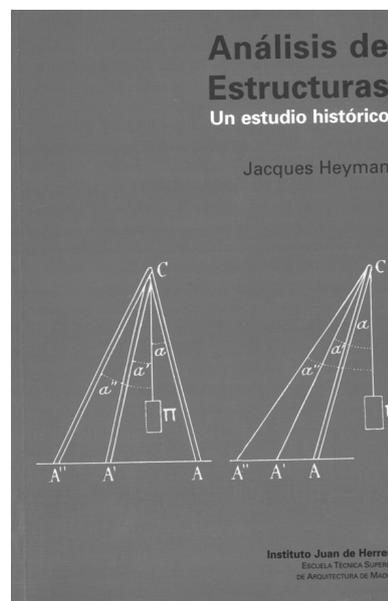
El presente libro expone con claridad las principales líneas de desarrollo de la *Teoría de estructuras*, esto es, aquella parte de la ciencia de las estructuras que tiene por objeto la determinación de los esfuerzos internos de los distintos elementos estructurales.

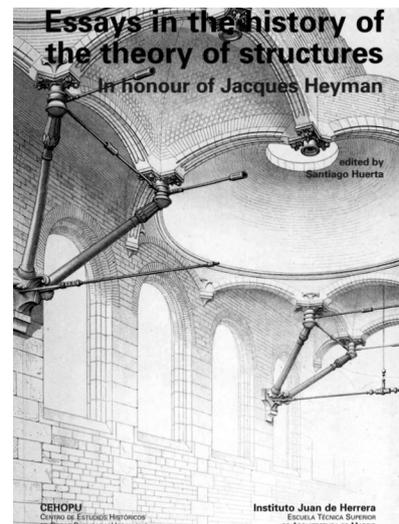
Conocidos estos esfuerzos, se pueden estudiar localmente las tensiones empleando la *Resistencia de materiales*.

En una estructura hiperestática (y la mayoría lo son) es preciso, además de las ecuaciones de equilibrio, suministrar información sobre las propiedades del material y sobre la forma en que los elementos se unen y la estructura se relaciona con su entorno (compatibilidad).

Si el material se considera elástico-lineal se pueden obtener soluciones dentro de la *Teoría de la elasticidad*, si, además, se suponen conocidas las condiciones de contorno.

Se han escrito numerosas contribuciones sobre la historia de las dos últimas ciencias citadas: la resistencia de materiales y la teoría de la elasticidad.





TÍTULO: ESSAYS IN THE HISTORY OF THE THEORY OF STRUCTURES. IN HONOUR OF JACQUES HEYMAN

AUTOR: Santiago Huerta

EDITA: Instituto Juan de Herrera, Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Madrid y CEHOPU, Centro de Estudios Históricos de Obras Públicas y Urbanismo

Un vol. de 24 x 16,5 cm, 451 págs.

This book is a Festschrift dedicated to Jacques Heyman in the year of this eightieth birthday. Professor Heyman Jacques Heyman has been one of the main contributors to the development of structural theory in the 20th century.

He participated crucially in the famous Cambridge Team directed by J.F. Baker, which in the 1940's and 1950's developed the plastic theory of frames, maybe the most important contribution to the science of structural engineering in the 20th century (as elastic analysis was in the previous century). The theory was soon applied, with limitations, to reinforced concrete frames. In the 1960's Jacques Heyman saw that the same theory could be applied to masonry structures and his work added theoretical rigor to a field, which has remained stagnated since the end of the 19th century.
