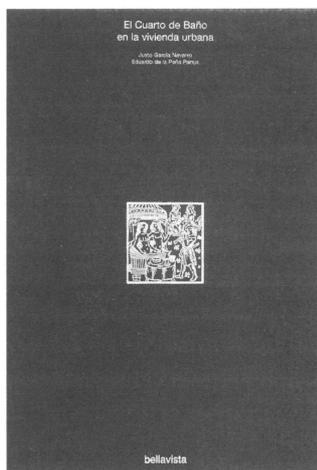


de la construcción



TÍTULO: EL CUARTO DE BAÑO EN LA VIVIENDA URBANA. UNA PERSPECTIVA HISTÓRICA

AUTORES: JUSTO GARCÍA NAVARRO

Dr. Arquitecto

EDUARDO DE LA PEÑA PAREJA
Arquitecto

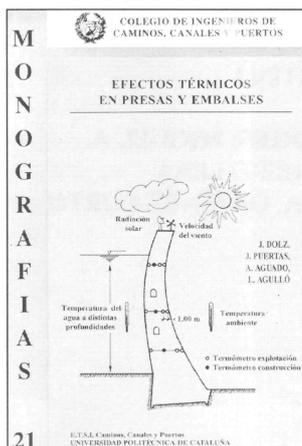
EDITA: Fundación Cultural COAM Piamonte, 23
28004 Madrid

1 vol., 183 págs., 31 x 24 cm.

El cuarto de baño doméstico es un producto de la revolución higiénica del s. XIX. Desde esta tesis se compone el profundo análisis de una sala que, de un siglo a esta parte, se ha hecho fundamental en toda vivienda moderna. Para ello los autores, arquitectos, han estructurado todo su recorrido histórico en torno a las dos ideologías fundamentales, responsables de sendas formas de entender la limpieza corporal: la regeneración y la higiene. El acierto de esta investigación consiste en haber relacionado dichos ideales con las formas materiales que han generado a lo largo de los siglos, con el modo de implantarse, el lugar y el tipo de hábitos, lo que supone una interesante reflexión sobre el carácter de nuestros actuales hábitos higiénicos y su relación con la vivienda.

Cada capítulo comienza con una introducción que permite al lector situarse en el concepto de vivienda del período histórico considerado, cómo se entendía la limpieza corporal y en qué circunstancias se llevaba a cabo hasta su total asentamiento en el contexto doméstico a finales del s. XIX. A partir de entonces, la higiene popular de principios del XX produce millones de cuartos de baño repetidos y sobrios, en tanto que una nueva imagen de la higiene en la segunda mitad de siglo, acompañada por una idea de vivienda también distinta, convierte esta sala en un lugar para el relax y la renovación corporal. En este proceso de personalización se produce una indeterminación que hace difícil todo pronóstico, si bien permite vislumbrar unas tendencias más generales que los autores enuncian al final del libro.

Financiado por Bellavista, este estudio nos propone una visión hasta ahora inédita del cuarto de baño, lejos de aquéllas que, hasta el momento, nos habían proporcionado los libros de instalaciones, las revistas de decoración o los relatos sobre la higiene en clave de anécdota; descubre un amplio panorama formal con sus más de doscientas ilustraciones y abre los horizontes de un recinto cuya presencia social en la vivienda va a cumplir un siglo.



TÍTULO: EFECTOS TÉRMICOS EN PRESAS Y EMBALSES

AUTORES: J. DOLZ, J. PUERTAS, A. AGUADO Y L. AGULLÓ

EDITA: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Almagro, 42
28010 Madrid

1 vol., 226 págs., 23 x 16 cm.

Las condiciones medioambientales determinan el régimen térmico de una presa y del agua embalsada, incidiendo en las características resistentes de la estructura y en la calidad del agua. Por ello es de claro interés profundizar en el conocimiento del comportamiento térmico de presas y embalses.

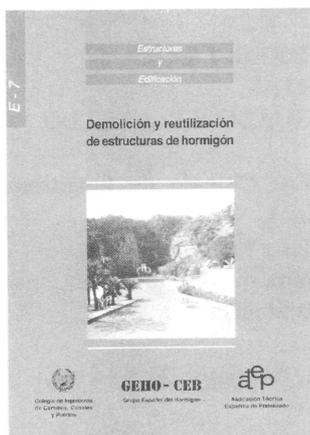
El comportamiento térmico del agua en un embalse es notablemente diferente del que presenta el río en su estado natural. Por este motivo, puede ser profundamente alterada la evolución, diaria y anual, de la temperatura del agua en un tramo de río situado agua abajo de una presa, lo que tiene una directa incidencia en las comunidades fluviales.

En la primera mitad de esta publicación se estudia en detalle el comportamiento térmico de los embalses y su influencia en el comportamiento térmico del entorno, en particular del río agua abajo. Para ello, partiendo de un análisis general, se presentan diferentes estudios referidos a ríos y embalses concretos.

Desde el punto de vista de la presa de hormigón, y siguiendo con el tema térmico como hilo conductor, se hace una revisión de los distintos temas térmicos que se pueden presentar en la presa tanto en construcción como en explotación, recogiendo, además, aspectos tales como: materiales,

equipamientos, modelización e instrumentación. Esta revisión se realiza desde los aspectos más conceptuales hasta las realizaciones prácticas.

* * *



TÍTULO: DEMOLICIÓN Y REUTILIZACIÓN DE ESTRUCTURAS DE HORMIGÓN

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

GEHO - CEB (Grupo Español del Hormigón)

ATEP (Asociación Técnica Española del Pretensado)

EDITA: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Almagro, 42
28010 Madrid

1 vol., 160 págs., 29 x 21 cm.

En los últimos años se han realizado en España demoliciones muy significativas de estructuras de hormigón armado y pretensado y, previsiblemente, se seguirán realizando. Los condicionantes de estas demoliciones resultan cada vez más estrictos, debido a la progresiva sensibilización, en relación al me-

dio ambiente, de las Propiedades (Administraciones Públicas y Empresas privadas) y ciudadanos. Esta sensibilización hace referencia tanto a las condiciones ambientales durante la ejecución (menor ruido, vibraciones, polvo, molestias respecto a los tráficos circundantes, etc.) como el destino final de los residuos obtenidos y el impacto ambiental de los mismos. Ello ha contribuido a una diversificación y especialización importante de las técnicas de demolición en estos años.

Conscientes de esta problemática global, la Asociación Técnica Española del Pretensado (ATEP) y el Grupo Español de Hormigón (GEHO) se plantearon de forma conjunta la creación de un grupo de trabajo, en julio de 1995, que abordase estos temas y cuyo primer objetivo era la redacción de un documento base, el cual, una vez redactado por capítulos por cada miembro del grupo, fue discutido por el conjunto del grupo de trabajo.

El documento está dirigido a un público amplio, con el fin de permitirle alcanzar un criterio satisfactorio sobre la problemática asociada al proyecto y ejecución de la demolición de una estructura.

Asimismo, se incluyen dos anejos, el primero plantea temas de investigación asociados al Proyecto de Demolición, mientras que el segundo incluye ejemplos reales de las distintas técnicas utilizadas en los últimos años en España y las estructuras donde se han aplicado.

* * *

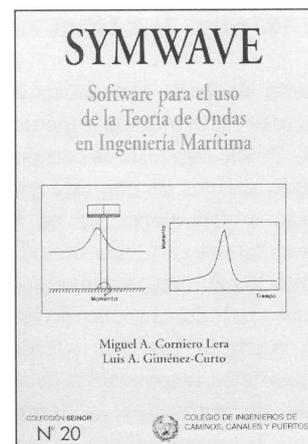
TÍTULO: SYMWAVE. SOFTWARE PARA EL USO DE LA TEORÍA DE ONDAS EN INGENIERÍA MARÍTIMA

**AUTORES: MIGUEL A. CORNIERO LERA
LUIS A. GIMÉNEZ-CURTO**

EDITA: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Almagro, 42
28010 Madrid

1 vol + 1 disco., 207 págs., 25 x 17 cm.

Este libro se divide en tres partes. La primera describe las características del programa SYMWAVE cuando se ejecuta en la versión interactiva y las reglas que deben seguirse para la creación del fichero DATOS.SWM que permite ejecutar la versión iterativa. La segunda parte presenta un conjunto de problemas típicos dentro de la ingeniería marítima y dirigidos esencialmente a explicar la forma de trabajar con la versión iterativa para los diversos casos prácticos que se presentan. La última parte viene a recoger las ecuaciones que gobiernan el comportamiento de un fluido y las hipótesis que permiten el tratamiento de las ondas en el agua desde la teoría potencial, su resolución por el método de Fourier y la obtención de las diferentes magnitudes físicas, así como la deducción de las ecuaciones que rigen la modulación de un tren de ondas por efecto del fondo, desde un principio variacional.



* * *